Предисловие

Благодарим вас за выбор седана Hongqi H9!

Все модели автомобилей FAW прошли сертификацию China Compulsion Certification (CCC, GCC Certification).

Седан Hongqi H9 оснащен множеством роскошных комплектаций и передовых технологий. Чтобы в полной мере воспользоваться преимуществами этого оборудования и технологий, FAW рекомендует вам внимательно прочитать данное руководство, чтобы быстро и всесторонне изучить седан Hongqi H9.

В дополнение к ознакомлению с использованием транспортного средства, данное руководство подробно объясняет безопасность вождения, техническое обслуживание транспортного средства и меры реагирования в чрезвычайных ситуациях, чтобы помочь вам безопасно и комфортно управлять этим транспортным средством и при этом максимально сохранить ценность транспортного средства.

Документы, прилагаемые к автомобилю, включают данное Руководство по эксплуатации, Руководство по техническому обслуживанию, в котором содержится важная информация по техническому обслуживанию седана H9. FAW рекомендует вам хранить предоставленные документы внутри автомобиля для ознакомления в любое время.

Данное руководство составлено в соответствии с ситуацией с продуктом на момент печати. Он будет изменен во второе издание для последующих продуктов. FAW оставляет за собой право вносить изменения в любое время без предварительного уведомления. Спасибо вам за ваше понимание.

Первый автозавод (FAW)

СОДЕРЖАНИЕ

	Иллюстративный указатель	Поиск по иллюстрации
1	Инструкции по технике безопасности	Необходимо внимательно ознакомиться с инструкциями по технике безопасности
2	Комбинация приборов	Считывающие приборы, различные сигнальные лампы и индикаторы и т.д.
3	Эксплуатация компонентов	Открывание /закрывание окон и дверей, регулировка перед вождением и т.д.
4	Вождение	Необходимые операции и рекомендации во время вождения
5	Аудиосистема	Работа аудиосистемы
6	Особенности интерьера	Использование внутреннего оборудования и т.д.
7	Техническое обслуживание и уход	Этапы технического обслуживания транспортного средства
8	Когда возникает проблема	Меры в случае сбоев или чрезвычайных ситуаций
9	Технические характеристики транспортного средства	Подробная информация о технических характеристиках транспортного средства
10	Дополнительная информация	Дополнительная информация о продажах в другие страны и регионы, за исключением материковой части Китая
	Дополнительная информация	Список сокращений и другая информация, содержащаяся в данном руководстве

1 Инструкции по технике безопасности

1-1. Инструкции по технике безопасности

Безопасное Вождение 22
Ремни безопасности 23
Подушка безопасности 29
Информация о безопасности детей . 40
Детская удерживающая система 41
Установите детскую удерживающую систему 44
Предостережения в отношении выхлопных газов 47

1-2. Система Иммобилайзера

Система иммобилайзера двигателя . 48
Система иммобилайзера кузова автомобиля 49

2 Комбинация приборов

2. Комбинация приборов

Комбинированный инструмент 52
Сигнальная лампа 54
Контрольная лампа 56
Многофункциональный дисплей комбинированного прибора 58
Головной дисплей* 67

3 Эксплуатация компонентов

3-1. Информация о ключе

Ключ 70

3-2. Открывание, закрывание и запирание двери и крышки багажника

Двери 73
Крышка багажника 77
Пассивная система входа и пуска 82

3-3. Регулировка сидений

Передние сиденья 87
Задние сиденья 90
Подголовники 91
Память сиденья* 93

3-4. Регулировка рулевого колеса и зеркал заднего вида

Рулевое колесо 95
Внутреннее антибликовое зеркало заднего вида 97
Наружное зеркало заднего вида 99

3-5. Открывание и закрывание окон

Электрические стеклоподъемники . 102
Панорамный люк на крыше 105

4 Вождение

4-1. Перед Вождением

Вождение транспортного средства..110
Товары и багаж 116
Буксировка прицепа 17

4-2. Ходовые характеристики

Переключатель запуска двигателя ..118
Коробка передач 120
Режим вождения 125
Пневматическая подвеска* 128
Ручка управления указателем поворота 132

Электронный стояночный тормоз EPB 133
Автоматическое удержание 135

4-3. Рабочие фары и стеклоочистители

Выключатель фар 137
Интеллектуальная система управления дальним светом ADB* . 139
Выключатель противотуманных фар 141
Стеклоочиститель и омыватель переднего лобового стекла 142

4-4. Заправка топливом

Открытие крышки топливного бака 145

4-5. Использование других приводных систем

Круиз-контроль с постоянной скоростью* 148
Функция адаптивного круиз-контроля (ACC)* 151
Суперадаптивный круиз-контроль (SACC)* 158
Передний и задний парковочный радар 165
Система камер заднего вида* 170
Система панорамных камер* 174
Система контроля давления в шинах (TPMS) 179
Система помощи при удержании полосы движения LDW/LKA* 181
Система мониторинга состояния водителя (DSM)* 184
Система предупреждения о прямом столкновении (FCW)* 185
Система AEB (Автономное экстренное торможение)* 188
Система BSD (Обнаружение слепых зон)* 191
Система TSR (Распознавания дорожных знаков)* 196
Система запуска/остановки холостого хода 198
Система APA (Автоматическая система помощи при парковке)* 202
ТрипРЕК* 208
Система помощи водителю 210

4-6. Информация о вождении

Ключевые моменты для вождения зимой 213

5 Аудиосистема

5-1. Основные операции

Мультимедийный дисплей 216
Кнопки на панели аудиосистемы 222
USB-порт 223

5-2. Использование аудиосистемы*

Транспортное средство 225
Путешествовать 237
Развлечение 243
Мой 246
Услуга 250

5-3. Использование телефона Bluetooth®

Система громкой связи 255
Телефон Bluetooth® 258

5-4. Использование функции распознавания голоса*

Распознавание голоса 262

5-5. Использование мобильного приложения*

ПРИЛОЖЕНИЕ Hong Qi Smar Connect APP 264

6 Особенности интерьера

6-1. Использование системы кондиционирования

Полностью автоматическая система кондиционирования 268
Полностью автоматическая система кондиционирования – фронтальная система управления 269
Полностью автоматическая система кондиционирования воздуха – система управления сзади..... 279
Обогрев заднего лобового стекла .. 284

6-2. Использование внутренних ламп

Список интерьерных светильников 285

6-3. Использование единиц хранения

Список единиц хранения 288
Магистральное устройство 294

6-4. Другое внутреннее оборудование

Встроенная беспроводная зарядка* 295
Солнцезащитный козырек..... 296
Держатель файла 297
Туалетное зеркало 298
Прикуриватель..... 299
Электрическая розетка..... 300
Розетка 220 В 302
Контроль температуры сиденья* 304
Функция массажа сиденья* 306
Задний центральный подлокотник . 308
Ручка для захвата крыши 309
Крючок для пальто 310

7 Техническое обслуживание и уход

7-1. Техническое обслуживание и сервисное обслуживание

Очистка и защита транспортного средства
внешняя отделка..... 312
Очистка и защита внутренней отделки автомобиля..... 314

7-2. Поддержка

Инструкции по техническому обслуживанию 316

7-3. Техническое обслуживание «Сделай сам»

Меры предосторожности по техническому обслуживанию «Сделай сам»..... 318
DPF..... 320
Капот двигателя 321
Моторный отсек..... 322
Батарея..... 331
Шина 334
Давление в шинах..... 337
Колесо..... 339
Фильтр кондиционера..... 340
Замена батареи смарт-ключа 342
Проверка и замена предохранителя..... 344

8 Когда возникает проблема

8-1. Важная информация

Аварийная мигалка 350
Сигнал тревоги SOS 351

8-2. Меры, которые необходимо принимать в чрезвычайных ситуациях

Если транспортное средство необходимо отбуксировать 352
Если на транспортном средстве обнаружены какие-либо отклонения от нормы 356
Если загорается контрольная лампочка или раздается предупреждающий звуковой сигнал..... 357
В случае спущенной шины..... 362
Если двигатель не может быть запущен 369
Если ключ потерян..... 370
Если смарт-ключ не работает должным образом 371
Если дверь не может быть заперта должным образом 373
Если батарея или суперконденсатор разряжены*..... 375
Если автомобиль перегревается 379
В случае, если транспортное средство застряло 381
Если вы едете по покрытым водой дорогам 382
В случае прокола шины..... 383
В случае несчастного случая..... 384
Аварийное открытие крышки багажника..... 385

9 Технические характеристики транспортного средства

9. Технические характеристики

Данные по техническому обслуживанию 388
Информация о топливе 402

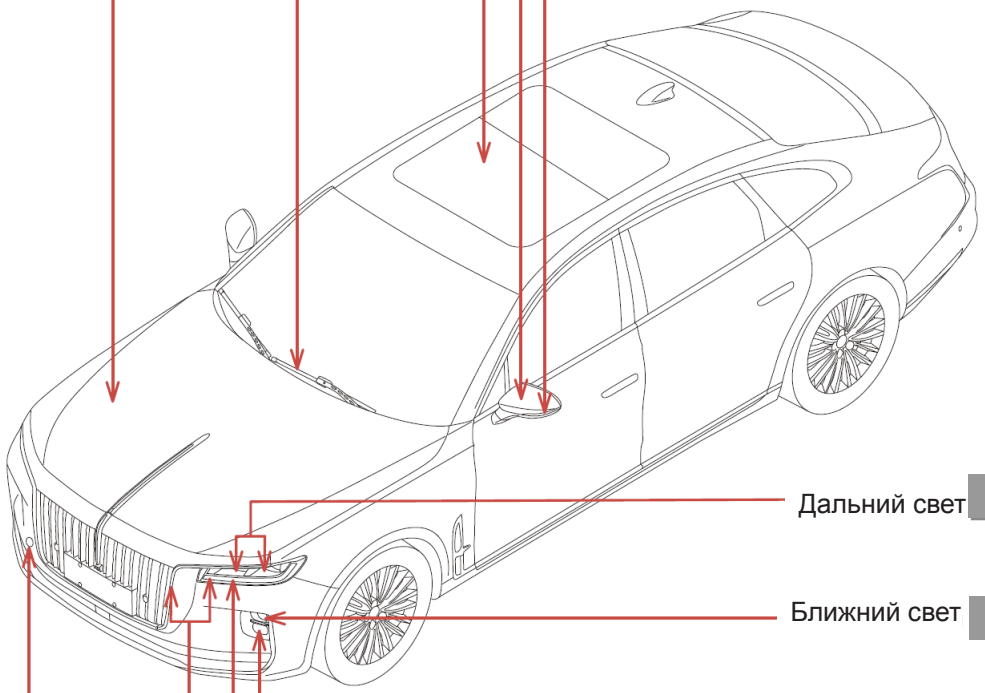
10 Дополнительная информация

Дополнительная информация о продажах в другие страны и регионы, за исключением материковой части Китая 404

Дополнительная информация

Список сокращений 406

Внешний вид



Капот двигателя С. 321

Переднее лобовое стекло wiperl С. 142

Люк в крыше С. 105

Наружное зеркало заднего вида С. 99

Боковой поворот лампи С. 132

Дальний свет С. 137

Ближний свет С. 137

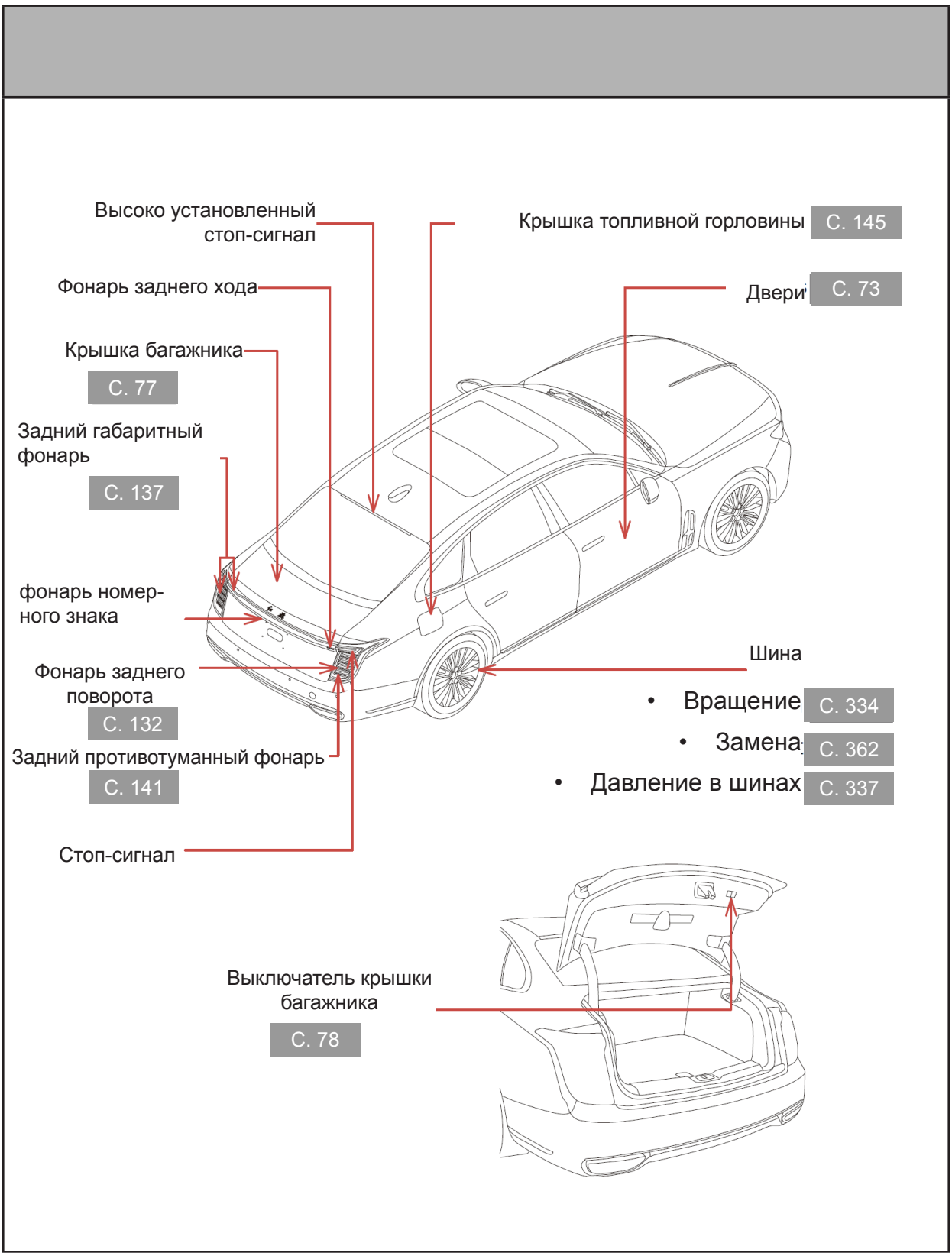
Угловой светильник С. 138

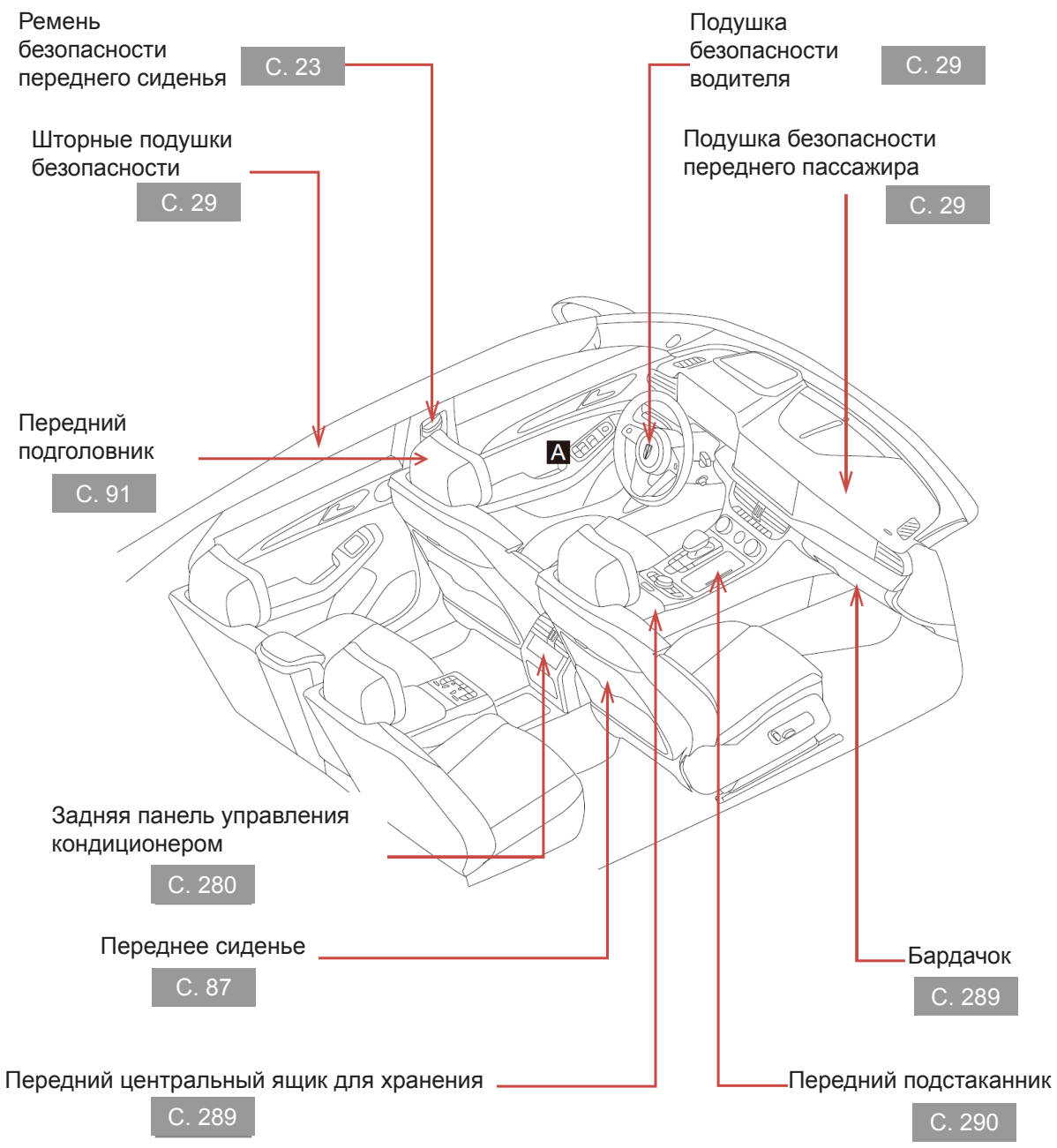
Передний поворотный фонарь С. 132

Дневной ходовой свет С. 137

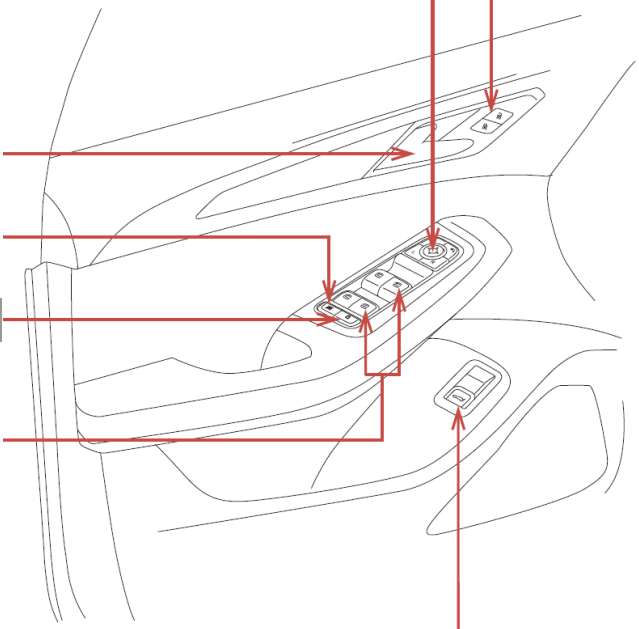
Габаритный фонарь С. 137

Крышка буксировочного проушины С. 354


Высоко установленный стоп-сигнал
Крышка топливной горловины
С. 145
Фонарь заднего хода
Двери
С. 73
Крышка багажника
С. 77
Задний габаритный фонарь
С. 137
фонарь номерного знака
Шина
Фонарь заднего поворота
С. 132
• Вращение
С. 334
• Замена
С. 362
Задний противотуманный фонарь
С. 141
• Давление в шинах
С. 337
Стоп-сигнал
Выключатель крышки багажника
С. 78


Ремень безопасности переднего сиденья
С. 23
Подушка безопасности водителя
С. 29
Шторные подушки безопасности
С. 29
Подушка безопасности переднего пассажира
С. 29
Передний подголовник
С. 91
A
Задняя панель управления кондиционером
С. 280
Переднее сиденье
С. 87
Бардачок
С. 289
Передний центральный ящик для хранения
С. 289
Передний подстаканник
С. 290

A



Центральный выключатель дверного замка — С. 74

Ручка регулировки внешнего зеркала — С. 99

Внутренняя дверная ручка — С. 75

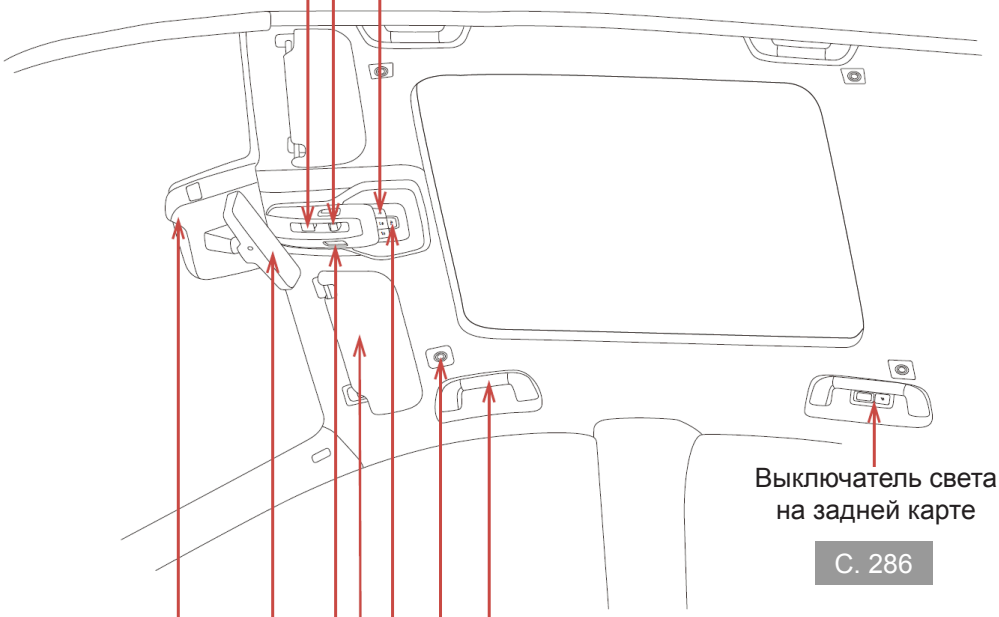
Выключатель блокировки стеклоподъемника с электроприводом — С. 103

Переключатель безопасности для детей на задней двери — С. 75

Выключатель стеклоподъемника — С. 102

Внутренняя кнопка крышки багажника — С. 77

Внешний вид



Выключатель люка на крыше С. 105

Выключатель солнцезащитного козырька С. 105

Выключатель комнатной лампы С. 286

Выключатель света на задней карте С. 286

Ручка для крыши С. 309

Микрофон Bluetooth С. 256

Переключатель SOS С. 351

Туалетное зеркало С. 298

Солнцезащитный козырек С. 296

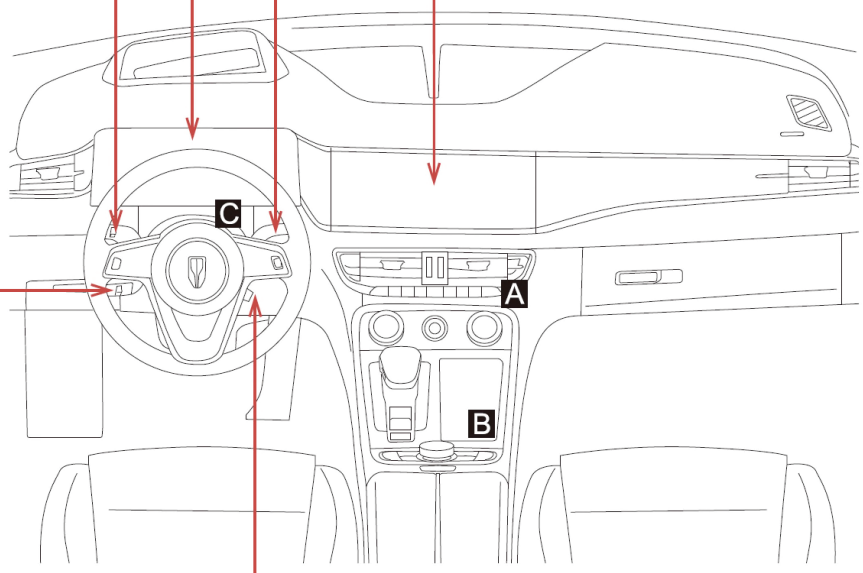
Выключатель света на передней карте С. 286

Внутреннее антибликовое зеркало заднего вида С. 97

ТрипРЕК С. 208

Иллюстративный указатель

Приборная панель



Комбинированный дисплей прибора С. 52

Рычаг управления стеклоочистителем С. 142

Мультимедийный дисплей С. 216

Фара С. 137

Включите лампу С. 132

Противо-туманные фары С. 141

Кнопка регулировки электрического рулевого колеса С. 95

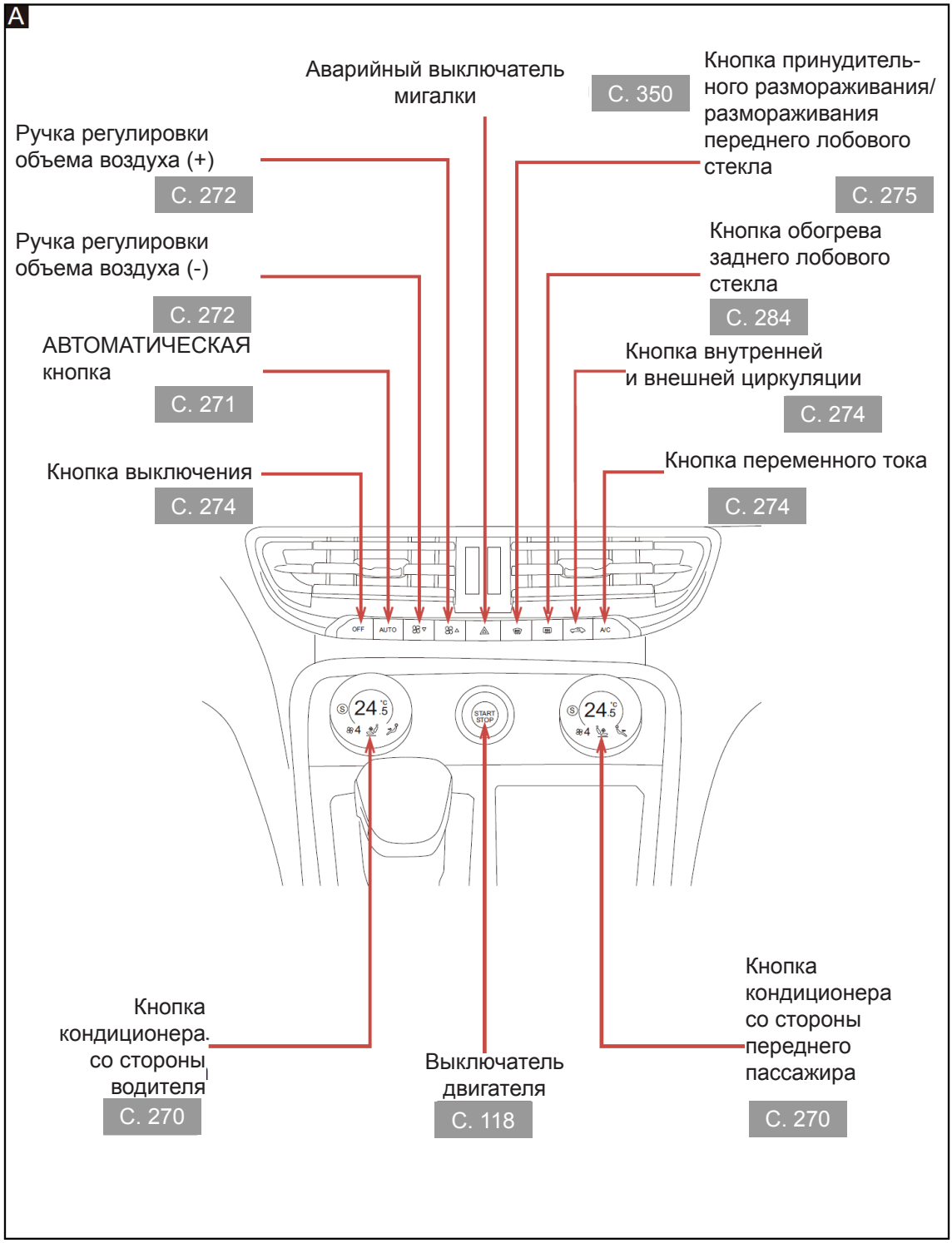
Рычаг круиз-контроля

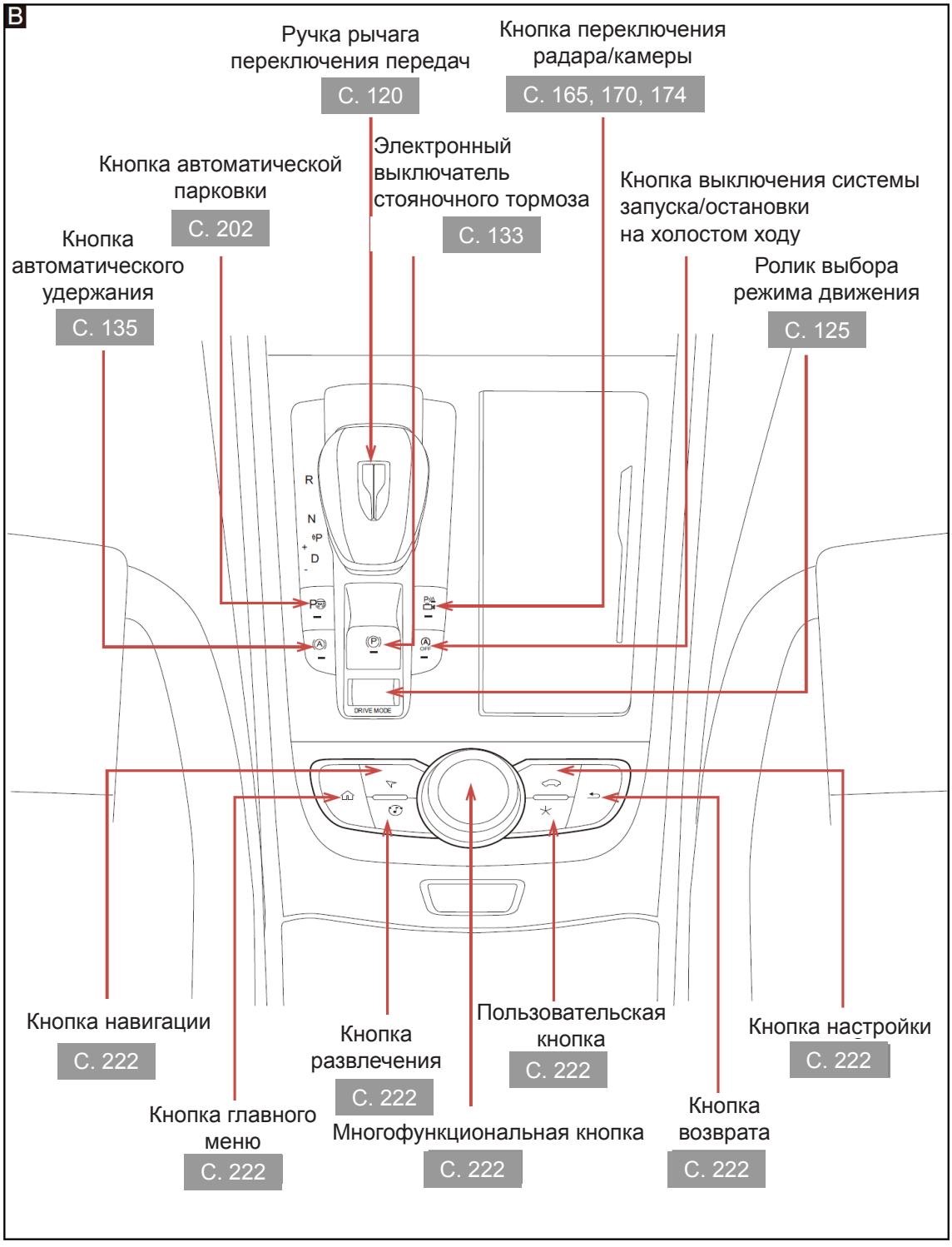
Круиз с постоянной скоростью С. 148

Адаптивный круиз-контроль С. 151

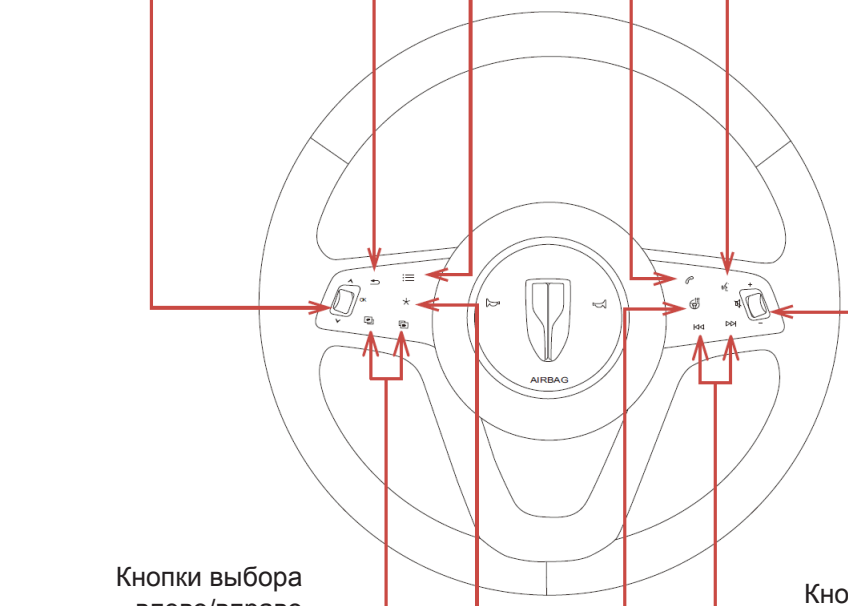
Продвинутый круиз С. 158

Приборная панель



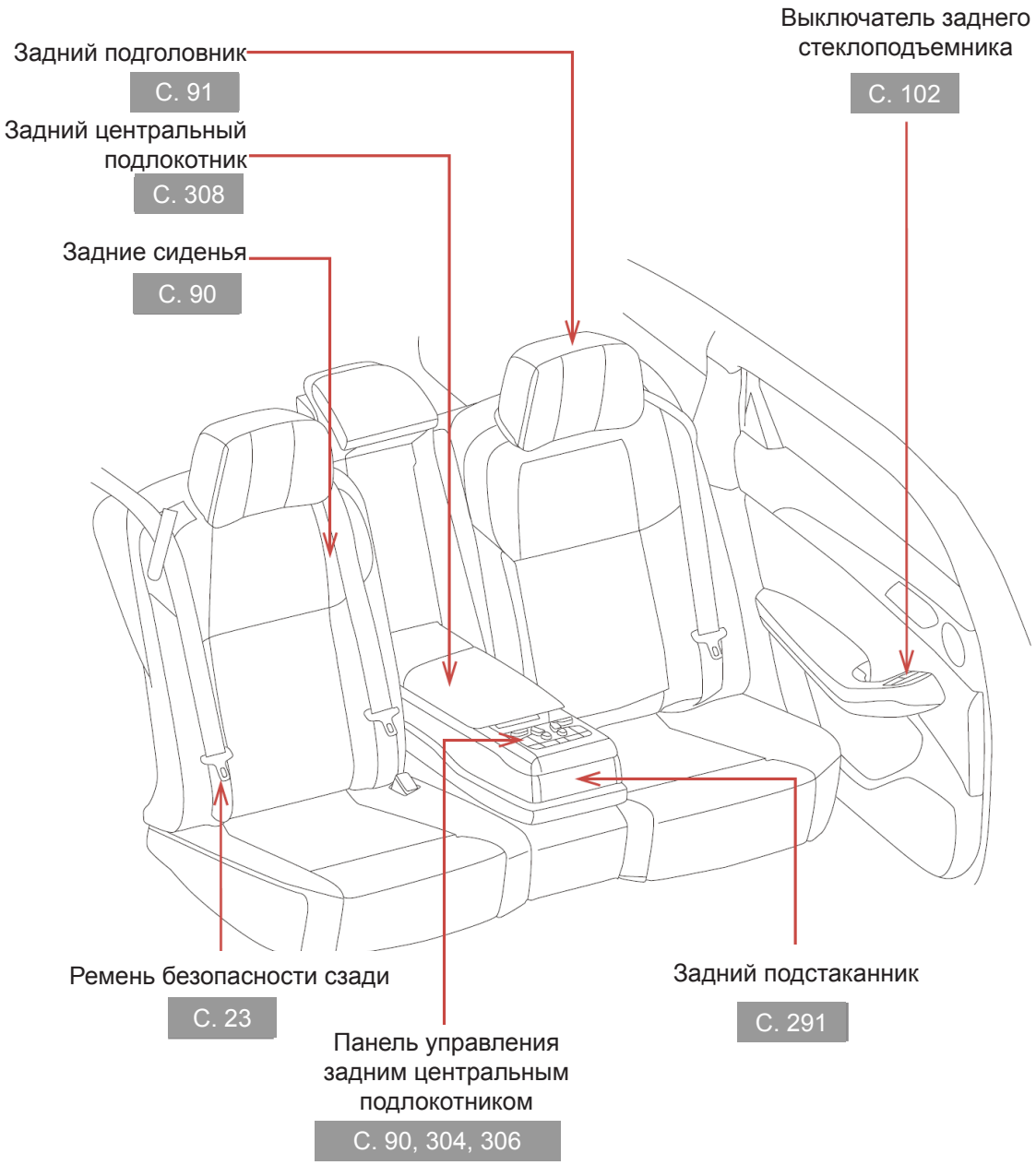

B
Ручка рычага переключения передач
С. 120
Кнопка переключения радара/камеры
С. 165, 170, 174
Кнопка автоматической парковки
С. 202
Электронный выключатель стояночного тормоза
С. 133
Кнопка выключения системы запуска/остановки на холостом ходу
Кнопка автоматического удержания
С. 135
Ролик выбора режима движения
С. 125
R
N
P
D
DRIVE MODE
Кнопка навигации
С. 222
Кнопка развлечения
С. 222
Пользовательская кнопка
С. 222
Кнопка настройки
С. 222
Кнопка главного меню
С. 222
Многофункциональная кнопка
С. 222
Кнопка возврата
С. 222

C


Кнопка возврата
С. 59
Кнопка распознавания голоса
С. 60
Ролик
С. 59
Кнопка меню
С. 59
Кнопка телефона
С. 60
Ролик
С. 60
AIRBAG
Кнопки выбора влево/вправо
С. 59
Кнопка переключения дорожки/станции
С. 60
Многофункциональная кнопка
С. 59
Кнопка подогрева рулевого колеса
С. 60

Иллюстративный указатель

Задняя часть транспортного средства



Для вашей информации

Руководство пользователя

Только после получения водительских прав владелец может управлять этим транспортным средством на дороге. Данное руководство специально предназначено для квалифицированных водителей.

В данном руководстве «*» означает, что конфигурация и функции могут отличаться и доступны только в определенных странах, регионах и моделях транспортных средств. Пожалуйста, обратитесь к фактическому транспортному средству

для получения информации о конкретном оборудовании.

Рисунки в данном руководстве являются лишь схематическими изображениями, которые помогут вам более интуитивно разобраться в устройстве автомобиля. И они могут немного отличаться от вашего автомобиля. Пожалуйста, при использовании обратитесь к фактическому транспортному средству.

Все технические характеристики, приведенные в данном руководстве, являются актуальными на момент доставки руководства для печати. Однако из-за постоянных усилий FAW по повторному моделированию и совершенствованию оборудование и производительность последующих моделей могут отличаться. Соответственно, содержание данного руководства будет обновляться в любое время без предварительного уведомления. Не рекомендуется сравнивать содержимое других версий Руководства с оборудованием и производительностью приобретенного вами автомобиля и требовать дополнительного оборудования в свете различий между версиями. Если вы не уверены в приобретенном автомобиле или руководстве пользователя, пожалуйста, свяжитесь с авторизованными дилерами FAW Hongqi.

Аксессуары, запасные части и модификация транспортного средства

Авторизованные дилеры FAW Hongqi располагают передовыми инструментами, оборудованием, а также оригинальными аксессуарами, необходимыми для обеспечения технического обслуживания вашего автомобиля. Мы рекомендуем вам использовать квалифицированные оригинальные аксессуары и запасные части.

FAW не несет никакой ответственности и не может гарантировать запасные части и принадлежности, которые не являются оригинальными аксессуарами и запасными частями FAW, ни для замены, ни для установки с использованием таких деталей. Кроме того, гарантия может не распространяться на повреждения или проблемы с производительностью, возникшие в результате использования неоригинальных запасных частей или аксессуаров FAW.

Не используйте продукты, которые не разрешены FAW для модификации автомобиля, в противном случае это повлияет на маневренность, безопасность и долговечность автомобиля и может даже нарушить правила местных органов власти. Кроме того, гарантия не распространяется на любые проблемы, вызванные модификацией.

Считайте Идентификационный номер транспортного средства (VIN).

Подключите диагностический прибор к OBD-порту автомобиля. Когда считывается информация с ЭБУ, вы можете прочитать VIN автомобиля. Вы можете приобрести считывающие устройства на рынке, которые должны соответствовать стандартам ISO14229, ISO15765, ISO15031, ISO11898.

Установите систему радиочастотного передатчика

Установка системы радиочастотного передатчика на транспортное средство может повлиять на электронные системы, такие как:

- Антиблокировочная тормозная Система
- Система круиз-контроля
- Система подушек безопасности
- Система предварительного натяжения ремня безопасности

Пожалуйста, свяжитесь с авторизованными дилерами FAW Hongqi перед установкой системы радиочастотного передатчика.

Утилизация Транспортных Средств

Устройства для предварительного натяжения подушек безопасности SRS и ремней безопасности в автомобиле содержат взрывоопасные химические вещества. Если автомобиль сдается на слом с неповрежденными подушками безопасности и преднатяжителями ремней безопасности, это может привести к травмам, пожару и т.д.. Перед утилизацией автомобиля убедитесь, что подушка безопасности SRS и преднатяжитель ремня безопасности сняты и утилизированы квалифицированным предприятием или учреждениями. Авторизованные дилеры FAW Hongqi знакомы с соответствующими правилами и могут предоставить вам консультационные услуги.

Код модели транспортного средства

В данном руководстве представлены модели автомобилей CA7205, CA7205G, CA7250HA6T, CA7306, CA7306G.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

■ **Меры предосторожности во время вождения**

Водитель всегда ведет машину трезво и защищаясь с полным вниманием.

- Вождение в трезвом состоянии: Никогда не садитесь за руль автомобиля в состоянии алкогольного и/или наркотического опьянения. Алкоголь и некоторые наркотики замедляют время реакции, ухудшают суждения и координацию, что может привести к серьезным травмам или даже смерти.
- Защитное вождение: Всегда ведите машину в обороне. В любое время обращайте внимание на движение других транспортных средств и пешеходов, чтобы своевременно принимать решения и предотвращать несчастные случаи.
- Сосредоточьтесь на вождении: Всегда концентрируйтесь на вождении. Все, что отвлекает водителя, например, регулировка кнопок управления, телефонный звонок или чтение, может привести к автокатастрофе, что приведет к серьезным травмам или даже смерти.

■ **Меры предосторожности, касающиеся безопасности детей**

- Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- Никогда не позволяйте детям иметь ключ или пользоваться им, в противном случае они могут завести автомобиль или нажать на рычаг переключения передач, что создаст угрозу безопасности.
- Никогда не позволяйте детям играть с дверью, окнами или другими элементами автомобиля, которые могут привести к травмам.
- Убедитесь, что температура в автомобиле благоприятная, потому что экстремальные температуры внутри могут быть смертельными для детей.

Чтение данного руководства

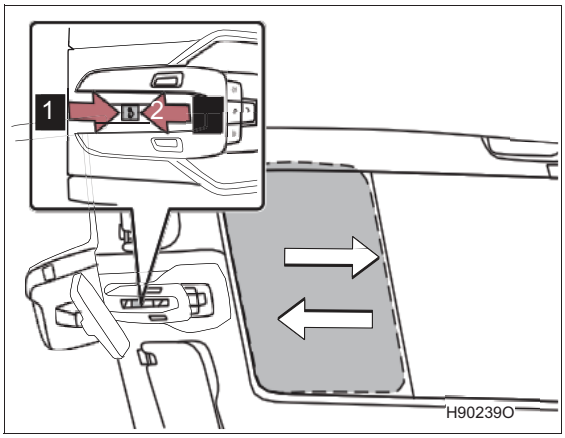
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

Объясните предупреждения, несоблюдение которых может привести к серьезным травмам или даже смерти.

⚠ УВЕДОМЛЕНИЯ

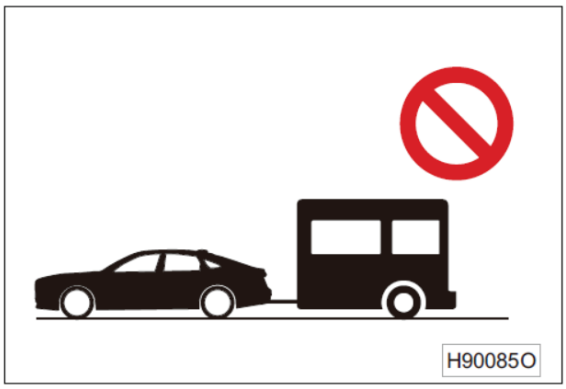
Объясните меры предосторожности, несоблюдение которых может привести к повреждению или

ШАГ 1 Представляет операцию или рабочие шаги, следующие за числовой последовательностью.



Указывает действия (нажатие, поворот, нажатие и т.д.), используемые для управления переключателями и другими устройствами.

Указывает на результаты операции, например. Крышка открыта).



Означает «Держись подальше», «Не делай этого», «Пожалуйста, избегайте этой ситуации».

Инструкции по технике безопасности

1

1-1. Инструкции по технике безопасности

Безопасное вождение 22
Ремни безопасности 23
Подушка безопасности 29
Информация о безопасности детей 40
Детская удерживающая система ..41
Установите детскую удерживающую систему 44
Предостережения в отношении выхлопных газов 47

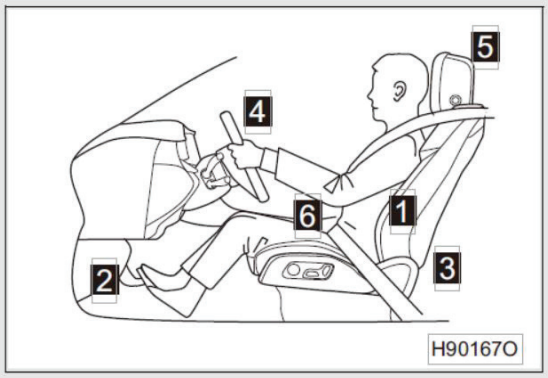
1-2. Система Иммобилайзера

Система иммобилайзера двигателя 48
Система иммобилайзера кузова автомобиля.....49

Безопасное вождение

Для обеспечения безопасности перед началом движения установите сиденья, рулевое колесо и зеркала заднего вида в соответствующее положение.

■ Правильная поза водителя



1 Сядьте прямо и прислонитесь к спинке кресла.

2 Отрегулируйте положение сиденья вперед или назад, чтобы можно было дотянуться до педалей и легко нажать на них в требуемой степени.

3 Отрегулируйте спинку так, чтобы органы управления были легко доступны.

4 Отрегулируйте наклон рулевого колеса так, чтобы подушка безопасности была обращена к вашей груди.

5 Отрегулируйте и зафиксируйте подголовник так, чтобы центр подголовника находился на одном уровне с верхним краем ушей пассажира.

6 Правильно пристегните ремень безопасности.

■ Правильно используйте ремни безопасности

Прежде чем сесть за руль автомобиля, убедитесь, что все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности. Дети должны пользоваться соответствующей детской удерживающей системой до тех пор, пока они не подрастут и не смогут пристегиваться ремнями безопасности в автомобиле.

■ Регулировка наружных зеркал

Путем правильной регулировки внутренних и наружных зеркал, чтобы обеспечить хороший обзор заднего вида.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

■ **Меры предосторожности во время вождения**

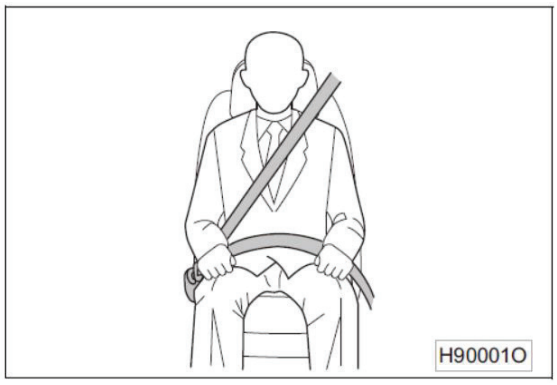
- Не регулируйте положение сиденья водителя во время движения; в противном случае это может привести к потере управления автомобилем.
- Не кладите подушку между своим телом и спинкой; в противном случае это может отрицательно сказаться на поддержании правильной осанки, снизить эффективность ремня безопасности и подголовника.
- Не кладите какие-либо предметы под передние сиденья, иначе они могут застрять в направляющих сидений
- Он подвержен усталости во время езды на большие расстояния, и необходим надлежащий отдых.
- Если вы чувствуете усталость или сонливость во время вождения, не заставляйте себя продолжать движение, а немедленно отдохните.

■ **Отрегулируйте положение сиденья**

- Соблюдайте осторожность при регулировке положения сиденья, чтобы другие пассажиры не пострадали при перемещении сиденья.
- При регулировке сидений не засовывайте руки под сиденье или вблизи движущихся частей; в противном случае палец может застрять в механизме регулировки сидений.

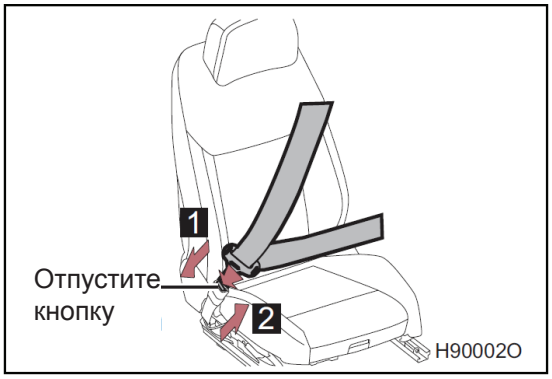
Перед тем, как сесть за руль автомобиля, убедитесь, что все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности.

Правильное использование ремней безопасности



- Вытяните ремень на плече так, чтобы он пересекал все плечо, но не соприкасался с шеей и не соскальзывал с плеча.
- Расположите ремень на коленях как можно ниже, пересекая бедра.
- Отрегулируйте положение спинки, сядьте прямо и прислонитесь к спинке.
- Не перекручивайте ремень безопасности.

Пристегните и отпустите ремни безопасности



1 Пристегните ремень

Вдавливайте защелкивающуюся пластину в пряжку до тех пор, пока не раздастся звук «щелчок».

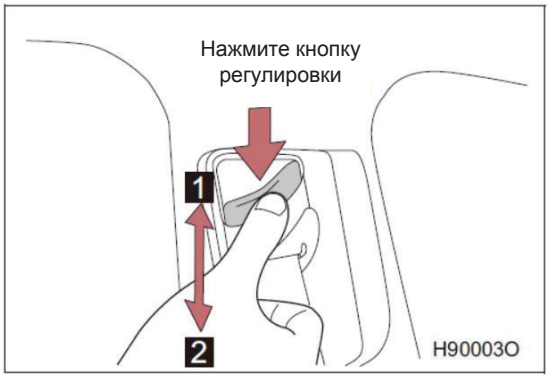
2 Отпустите ремень

Нажмите спусковую кнопку.

УВЕДОМЛЕНИЯ

Если водитель или пассажиры не пристегнуты ремнем безопасности, комбинированный прибор активирует сигнал тревоги при движении с определенной скоростью.

Отрегулируйте высоту ремня безопасности (передние сиденья)

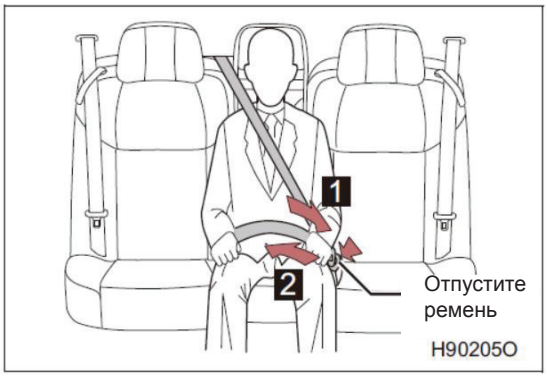


1 Двигаться вверх

2 Двигайтесь вниз

Нажмите и удерживайте кнопку регулировки и перемещайте регулятор высоты вверх и вниз по мере необходимости, пока не услышите «щелчок».

Задний центральный ремень безопасности*



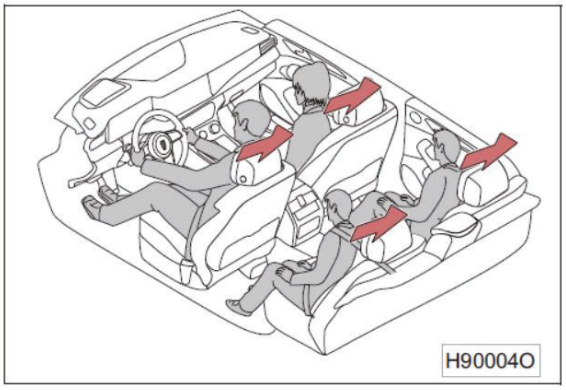
1 Пристегните ремень

Вдавливайте защелкивающуюся пластину в пряжку до тех пор, пока не раздастся звук «щелчок».

2 Отпустите ремень

Нажмите спусковую кнопку.

Преднатяжители ремней безопасности (передние и задние наружные сиденья)



При серьезном лобовом столкновении с автомобилем может быть активирован преднатяжитель для быстрого затягивания ремня безопасности и удержания пассажиров, что обеспечивает лучшую защиту пассажиров.

Однако преднатяжители могут не сработать в случае незначительного лобового удара, бокового удара или удара сзади.

■ **Втягивающее устройство с аварийной блокировкой (ELR)**

Втягивающее устройство зафиксирует ремень во время внезапной остановки и/или при ударе. Это также может привести к блокировке ремня, если вы слишком быстро наклонитесь вперед. Медленное, плавное движение позволит ремню вытянуться, так что вы сможете двигаться с легкостью.

■ **Использование детского ремня безопасности**

Ремни безопасности вашего автомобиля предназначены для людей взрослого роста.

- Дети должны пользоваться соответствующей детской удерживающей системой до тех пор, пока они не подрастут и не смогут пристегиваться ремнями безопасности в автомобиле.
- Когда ребенок станет достаточно большим, чтобы правильно пристегивать ремень безопасности автомобиля, он также должен следовать инструкциям по использованию ремней безопасности для взрослых. (→ С. 23)

■ **Замените ремень после приведения в действие преднатяжителя**

- При множественных столкновениях с транспортным средством преднатяжитель ремня безопасности включается во время первого столкновения, но не включается при втором и последующих столкновениях.
- После срабатывания преднатяжителя в результате столкновения, пожалуйста, обратитесь к авторизованному дилеру FAW Hongqi для своевременной замены ремня.

■ **Правила использования ремней безопасности**

Если в вашей стране или регионе действуют правила использования ремней безопасности, пожалуйста, обратитесь к авторизованному дилеру FAW Hongqi для замены или установки ремня безопасности.

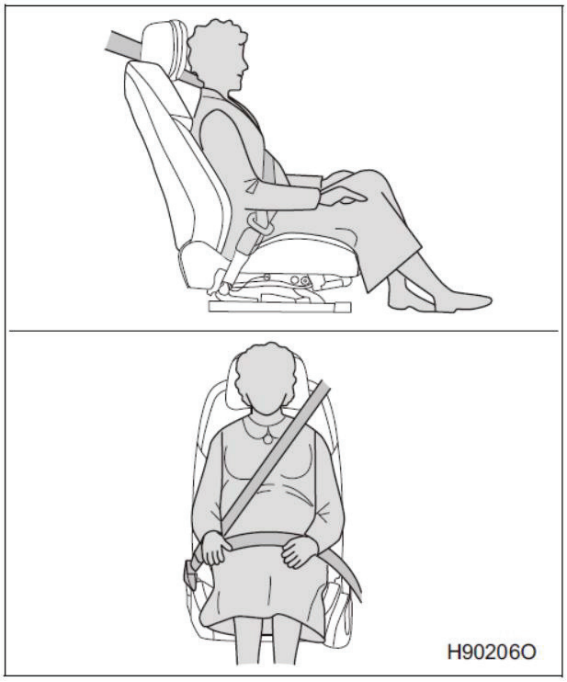
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

Чтобы снизить риск получения травм в случае экстренного торможения, аварийного рулевого управления или несчастных случаев, пожалуйста, соблюдайте следующие указания. В противном случае это приведет к серьезным травмам, даже к смерти.

■ **Пристегните ремень безопасности**

- Убедитесь, что все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности.
- Всегда правильно пристегивайтесь ремнями безопасности.
- Пожалуйста, не наклоняйте сиденье слишком сильно для обеспечения комфорта. Потому что только тогда, когда пассажиры сидят прямо и опираются на спинку сиденья, ремень безопасности обеспечивает максимальную защиту.
- Не носите плечевой ремень под мышкой.
- Всегда пристегивайте ремень безопасности низко и натягивайте его на бедро.

■ **Беременные женщины**



- Следуйте указаниям врачей и правильно пристегивайтесь ремнем безопасности.
- Беременные женщины должны располагать поясной ремень как можно ниже на бедре таким же образом, как и другие пассажиры. Вытяните плечевой ремень полностью через плечо и расположите его поперек груди. Пояс следует держать подальше от выпуклости на животе.
- Если ремень безопасности пристегнут неправильно, беременные женщины и плод могут получить серьезные травмы или даже погибнуть во время экстренного торможения или столкновения.

■ **Пациенты**

Следуйте указаниям врачей и правильно пристегивайтесь ремнем безопасности.

■ **Когда в автомобиле находятся дети**

Не позволяйте детям играть с ремнями безопасности. Если ремень безопасности обернут вокруг шеи ребенка, это может привести к удушью или другим серьезным травмам, приводящим к смерти.

Если это произойдет и пряжка не может быть отстегнута, перережьте ремень безопасности ножницами.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

Соблюдайте следующие меры предосторожности, чтобы снизить риск получения травм в случае резкого торможения или аварии и избежать серьезных травм или даже смерти.

■ **Правильно пристегните ремень безопасности**

- Для водителя очень опасно принимать неправильную позу или неправильно пристегивать ремень безопасности. Преднатяжитель и удерживающая система не обеспечивают должной защиты из-за неправильного положения ремня безопасности, что может привести к серьезным травмам.
- Неправильное пристегивание ремня безопасности очень опасно. Во время столкновения пассажир, не пристегнутый ремнем безопасности, может столкнуться с другими людьми или предметами в автомобиле и даже может быть выброшен из автомобиля, что приведет к серьезным травмам или даже смерти. При том же столкновении пассажирам, пристегнутым ремнями безопасности, будет безопаснее.

■ **Не пристегивайтесь перекрученным ремнем безопасности**

Перекрученные ремни безопасности очень опасны. Во время столкновения перекрученный ремень безопасности не сможет полностью использовать всю ширину для поглощения силы удара, что позволяет приложить больше усилий к кости под ремнем безопасности и, таким образом, привести к серьезным травмам или даже смерти.

■ **Не пристегивайте ремнем безопасности более чем одного пассажира**

Использование ремня безопасности более чем одним пассажиром (включая детей) опасно. Поскольку ремни безопасности не могут должным образом распределить силу удара, пассажиры могут ударить друг друга и привести к серьезным травмам или даже смерти.

■ **Регулируемое плечевое удерживающее устройство (передние сиденья)**

- Всегда следите за тем, чтобы плечевой ремень располагался поперек центра плеча. Ремень безопасности следует держать подальше от шеи, но он не должен соскальзывать с плеча. В противном случае это снизит эффективность ремня безопасности во время аварии. В случае экстренного торможения, аварийного рулевого управления или аварии это может привести к серьезным травмам или смерти.

■ **Не наклоняйте сиденье слишком сильно**

Пожалуйста, не наклоняйте сиденье слишком сильно для обеспечения комфорта. Ремень безопасности наиболее эффективен, когда пассажиры сидят прямо и опираются на спинку сиденья.

■ **Не садитесь за руль автомобиля с поврежденным ремнем безопасности**

Использование поврежденного ремня безопасности очень опасно. Несчастный случай может привести к повреждению ремня безопасности. Поврежденные ремни безопасности не могут обеспечить адекватную защиту во время столкновения. Перед повторным использованием ремня безопасности после аварии все системы ремней безопасности должны быть тщательно проверены авторизованным дилером FAW Hongqi.

■ **Преднатяжитель ремня безопасности**

В случае любого столкновения, пожалуйста, немедленно свяжитесь с авторизованным дилером FAW Hongqi для проверки преднатяжителя ремня безопасности и подушки безопасности. Как и в случае с подушкой безопасности, преднатяжитель ремня безопасности может быть использован только один раз и должен быть заменен после срабатывания во время столкновения. Если они не будут заменены, то при повторном столкновении возрастет риск получения серьезных травм пассажиром.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

■ **Повреждение и износ ремня безопасности**

- Не зажимайте ремень безопасности, защелкивающуюся пластину в двери, в противном случае ремень может быть поврежден.
- Периодически проверяйте систему ремней безопасности. Проверьте детали ремня безопасности на наличие порезов, износа и ослабления. Не используйте поврежденный ремень безопасности и замените его новым. Поврежденные ремни безопасности не могут обеспечить защиту пассажира и, следовательно, могут привести к серьезным травмам или смерти.
- Убедитесь, что защелка и пряжка плотно зафиксированы и ремень не перекручен.

  Если ремень безопасности не работает должным образом, немедленно обратитесь к авторизованному дилеру FAW Hongqi.
- Замените подлокотники вместе с сиденьем в сборе, если ваш автомобиль попал в серьезную аварию, даже если очевидных повреждений нет.
- Не пытайтесь самостоятельно устанавливать, снимать, модифицировать, разбирать или утилизировать ремни безопасности. Пожалуйста, свяжитесь с авторизованным дилером FAW Hongqi для получения необходимых инструкций.

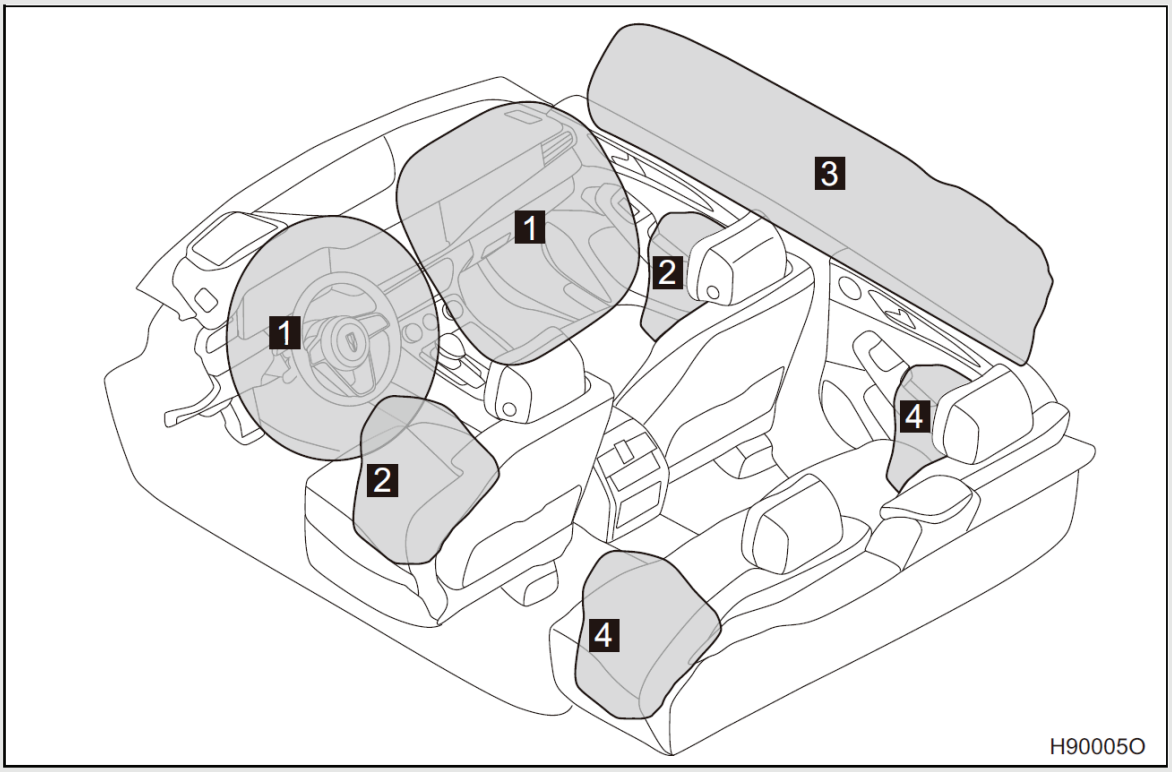
УВЕДОМЛЕНИЯ

■ **Следите за чистотой ремней безопасности**

Испачканный ремень безопасности может быть трудно втянуть. Поэтому следите за чистотой ремней безопасности. (→ С. 314)

Подушка безопасности

Пользователи могут управлять навигацией, телефоном, радио, музыкой, настройками автомобиля, кондиционером и другими функциями с помощью мультимедийного дисплея.



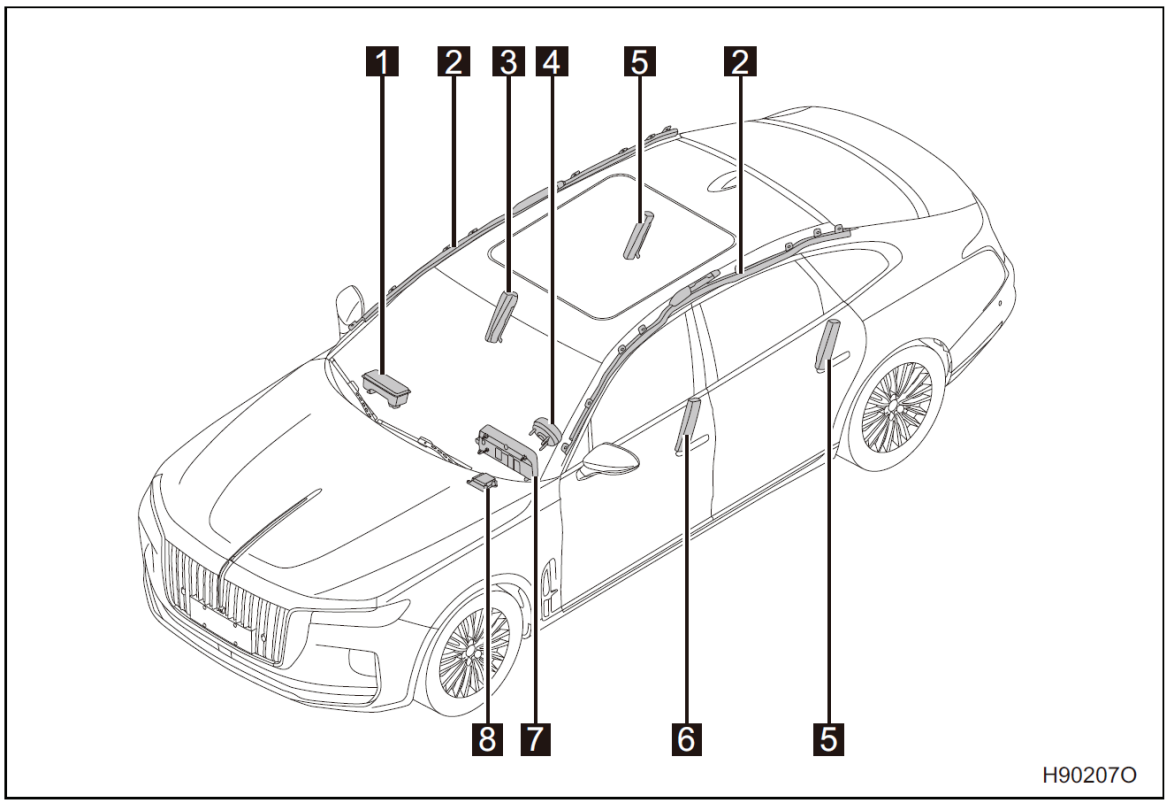
1 Подушка безопасности водителя/Подушка безопасности переднего пассажира
Помогают защитить головы и грудь водителя и переднего пассажира от ударов внутренних компонентов.

2 Подушка безопасности сиденья водителя/Подушка безопасности сиденья переднего пассажира
Помогает защитить туловище пассажиров передних сидений.

3 Шторные подушки безопасности
Помогают защитить головы водителя, переднего пассажира и пассажиров на боковых задних сиденьях.

4 Подушки безопасности задних сидений*
Помогает защитить туловище задних пассажиров.

Компоненты системы подушек безопасности



1 Подушка безопасности переднего пассажира

2 Шторные подушки безопасности

3 Подушка безопасности переднего пассажирского сиденья

4 Подушка безопасности водителя

5 Подушки безопасности задних сидений*

6 Подушка безопасности водительского сиденья

7 Сигнальная лампа неисправности подушки безопасности

8 Блок управления подушкой безопасности

Основные компоненты системы подушек безопасности показаны выше.

Система подушек безопасности запускает газогенератор подушки безопасности в случае сильного лобового или бокового удара. Химические реакции в газогенераторе быстро наполняют подушку безопасности нетоксичным газом, чтобы избежать травм, вызванных вторичными столкновениями между пассажирами и компонентами салона.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

■ Меры предосторожности при использовании подушек безопасности

Соблюдайте следующие меры предосторожности в отношении подушек безопасности. В противном случае это может привести к серьезным травмам или даже смерти.

- Водитель и все пассажиры в транспортном средстве должны быть надлежащим образом пристегнуты ремнями безопасности. Подушки безопасности являются дополнительными устройствами, которые используются вместе с ремнями безопасности.
- Подушка безопасности водителя срабатывает со значительным усилием и может привести к серьезным травмам или даже смерти, если водитель находится слишком близко к подушке безопасности.
- Поскольку зоной повышенного риска для срабатывания подушки безопасности водителя является участок зоны срабатывания 0–100 мм. Расположитесь на расстоянии не менее 300 мм от подушки безопасности водителя. Это расстояние измеряется от центра рулевого колеса до вашей грудины. Если вы сидите на расстоянии менее 300 мм, вы можете изменить свое положение за рулем несколькими способами:
- Отодвиньте сиденье назад как можно дальше, по-прежнему легко дотягиваясь до каждой педали.
- Слегка наклоните спинку сиденья. Если вы не можете четко видеть дорожные условия впереди из-за наклона спинки назад, для поддержки вашего тела или поднятия сиденья можно использовать жесткую противоскользящую подушку сиденья.
- Отрегулируйте рулевое колесо и наклоните его вниз. Таким образом, подушка безопасности направлена на вашу грудь, а не на голову и шею.

Регулируя сиденье в соответствии с рекомендациями, приведенными выше, убедитесь, что педали и рулевое колесо находятся под контролем водителя, а элементы управления на приборной панели находятся в пределах досягаемости водителя.

- При утилизации транспортного средства или компонентов системы подушек безопасности и предварительно натянутого ремня необходимо соблюдать соответствующие требования безопасности.

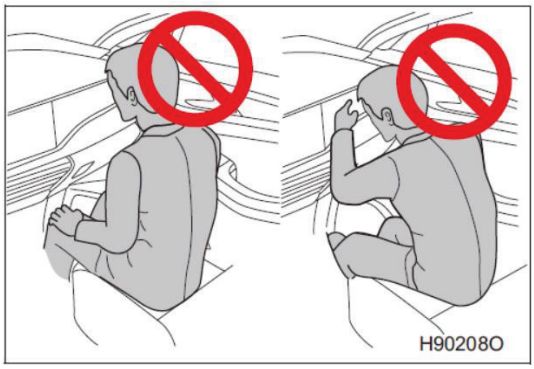
■ Всегда пользуйтесь ремнем безопасности

При управлении транспортным средством, оборудованным подушками безопасности, ремни безопасности должны быть пристегнуты. В случае аварии крайне опасно полагаться только на подушку безопасности. Потому что одна подушка безопасности не может избежать серьезных травм. Поэтому во время поездки всегда пристегивайтесь ремнем безопасности.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

■ Меры предосторожности при использовании подушек безопасности

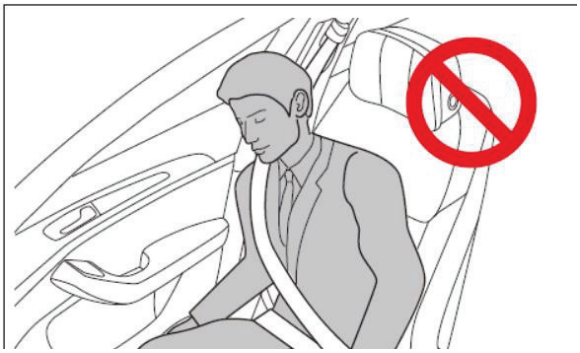
- Подушка безопасности переднего пассажира срабатывает со значительной силой и может привести к серьезным травмам или даже смерти, если передний пассажир находится слишком близко к подушке безопасности. Сиденье переднего пассажира должно находиться как можно дальше от подушки безопасности, а спинка должна быть отрегулирована таким образом, чтобы сидячее положение было прямым.
- Младенцы с неправильной позой сидя и ненадлежащей защитой могут серьезно пострадать или даже умереть из-за срабатывания подушки безопасности. Младенец или ребенок, который слишком мал, чтобы пользоваться ремнем безопасности, должен быть надлежащим образом закреплен с помощью детской удерживающей системы. FAW настоятельно рекомендует размещать всех младенцев и детей в детских креслах, которые должны быть закреплены на заднем сиденье. Задние сиденья безопаснее для младенцев и детей, чем переднее пассажирское сиденье.



- Пожалуйста, не опирайтесь на край приборной панели, стойку A, внутреннюю рейку со стороны крыши, двери и сиденье; в противном случае срабатывание подушки безопасности переднего пассажира может вызвать сильный удар по голове и привести к серьезным травмам или даже смерти (особенно заметно для детей).



- Не позволяйте детям стоять перед подушкой безопасности переднего пассажира.
- Не позволяйте детям сидеть на ногах переднего пассажира или класть на них предметы.



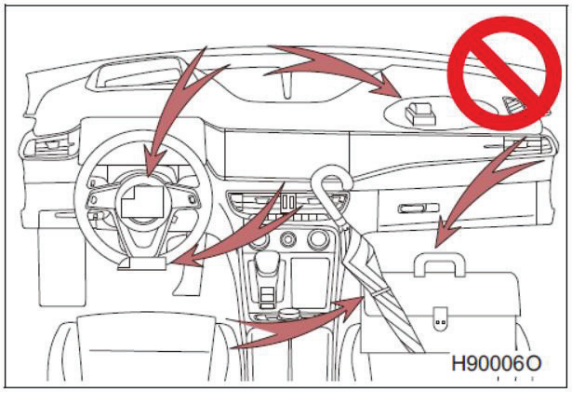
- Не прислоняйтесь к двери, внутреннему поручню со стороны крыши или стойке A, B.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

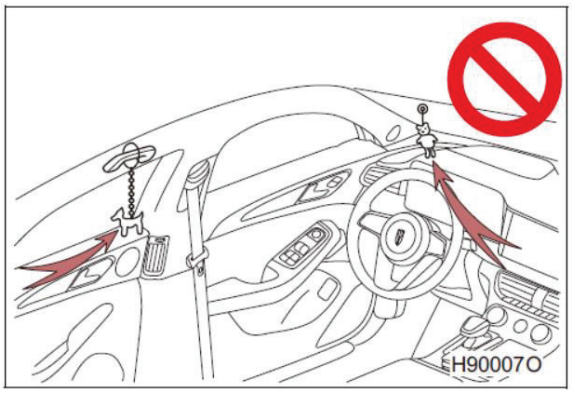
■ Меры предосторожности при использовании подушек безопасности



- Не становитесь на колени на пассажирском сиденье лицом к двери и не высовывайте голову или руки из окна.



- Не прикрепляйте ничего к приборной панели, крышке подушки безопасности водителя и так далее и не прислоняйте к ней. Эти предметы могут вылететь при срабатывании подушек безопасности водителя и переднего пассажира.



- Не прикрепляйте ничего к участкам вокруг двери, лобовому стеклу, стеклу боковой двери, стойке A, стойке B, стойке C, внутренней рейке со стороны крыши или ручке крыши.
- Не вешайте вешалки или другие твердые предметы на крючки для одежды. При срабатывании шторных подушек безопасности эти предметы могут вылететь и привести к серьезным травмам или даже смерти.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

■ **Меры предосторожности при использовании подушек безопасности**

- Не используйте аксессуары для сидений, которые могут блокировать раскрывающиеся части подушек безопасности, поскольку они могут помешать надуванию подушек безопасности.
- Не наносите ударов и не прилагайте значительных усилий в области компонентов подушки безопасности; в противном случае это может привести к неисправности подушки безопасности.
- Не прикасайтесь к каким-либо компонентам сразу после развертывания (надувания) подушек безопасности, так как они могут быть горячими.
- Если после срабатывания подушек безопасности становится трудно дышать, пожалуйста, откройте дверь или окно, чтобы впустить свежий воздух, или покиньте автомобиль, если это безопасно. Как можно скорее смойте остатки с тела, чтобы предотвратить раздражение кожи.
- Если места хранения подушек безопасности (крышка подушки безопасности водителя и приборная панель) повреждены или треснули, обратитесь за заменой к авторизованному дилеру FAW Hongqi.

■ **После срабатывания подушки безопасности во время столкновения**

Система подушек безопасности может обеспечить только одноразовую защиту от несчастных случаев. После срабатывания подушки безопасности во время столкновения необходимо посетить авторизованного дилера FAW Hongqi для замены подушки безопасности, блока управления подушками безопасности и связанных с ними компонентов, и запрещается продолжать использовать оригинальную деталь.

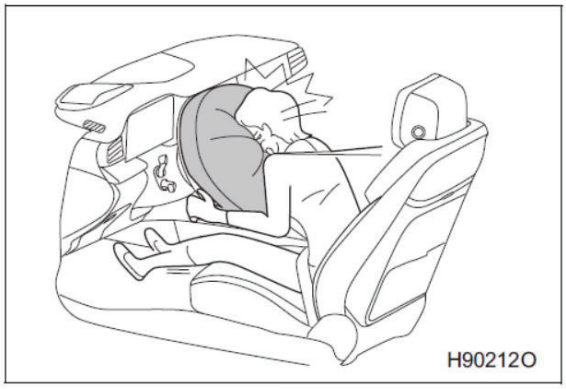
■ **Модификация и утилизация компонентов системы подушек безопасности**

Не сдавайте свой автомобиль на металлолом и не выполняйте никаких из следующих модификаций без консультации с авторизованным дилером FAW Hongqi.

■ **В противном случае подушки безопасности могут выйти из строя или случайно раскрыться (надуться), что может привести к серьезным травмам или даже смерти.**

- Установка, снятие, разборка и ремонт подушек безопасности.
- Ремонт, модификация, снятие или замена рулевого колеса, приборной панели, сидений или декоративных элементов сидений, стоек A, B и C или внутренних направляющих со стороны крыши.
- Ремонт или модификация переднего крыла, переднего бампера или обеих сторон салона.
- Установка снегоуборочных машин, лебедок и т.д. к передней решетке радиатора.
- Модификации системы подвески автомобиля.
- Установка мобильной двусторонней рации.

■ **Если подушки безопасности раскрываются (надуваются)**



- Подушка безопасности срабатывает со значительной силой и может привести к серьезным травмам или даже смерти, особенно если водитель находится слишком близко к подушке безопасности.
- Срабатывание подушки безопасности сопровождается шумом воспламенения и дымом, но это не приведет к пожару. Люди, страдающие респираторными заболеваниями, такими как астма, могут с трудом дышать, вдыхая смог. В этом случае они должны немедленно покинуть транспортное средство. Откройте окна или двери, чтобы вдохнуть свежий воздух, если они не могут выйти.
- Когда подушка безопасности срабатывает на очень высокой скорости, это может привести к легким потертостям, ожогам, закупорке и т.д.
- Как можно скорее промойте чистой водой, если остатки (газ и т.д.) попали в глаза или прилипли к коже при срабатывании подушки безопасности. У людей с чувствительной кожей может возникнуть аллергическая реакция.
- Компоненты модуля подушки безопасности (рулевое колесо, крышка подушки безопасности и газогенератор), а также приборная панель, передние сиденья, стойки A, B, C и внутренние направляющие со стороны крыши могут быть горячими в течение нескольких минут. Сама подушка безопасности также может быть горячей.
- Лобовое стекло может треснуть.

■ **Факторы срабатывания подушек безопасности**

- Диапазон срабатывания подушки безопасности в различных аварийных ситуациях не может быть обобщен, поскольку конкретные условия сильно различаются. Например, свойства предметов, сталкивающихся с транспортным средством (твердость), угол удара и скорость транспортного средства являются важными факторами срабатывания подушки безопасности.
- Решающим фактором срабатывания подушки безопасности является кривая замедления и кривая давления, возникающие во время столкновения. Датчики, установленные на транспортном средстве, определяют степень аварии при столкновении с электронным блоком управления и, таким образом, избирательно и своевременно активируют подушки безопасности. Если значение замедления транспортного средства или значение давления, генерируемое и измеряемое при столкновении, ниже заданного контрольного значения в блоке управления, подушка безопасности не сработает, даже если транспортное средство могло в некоторой степени деформироваться в результате аварии.

■ **Условия эксплуатации (подушка безопасности водителя/подушка безопасности переднего пассажира)**

- При ударе, превышающем установленное критическое значение, в случае серьезных аварий при лобовом столкновении срабатывают подушки безопасности водителя/переднего пассажира.

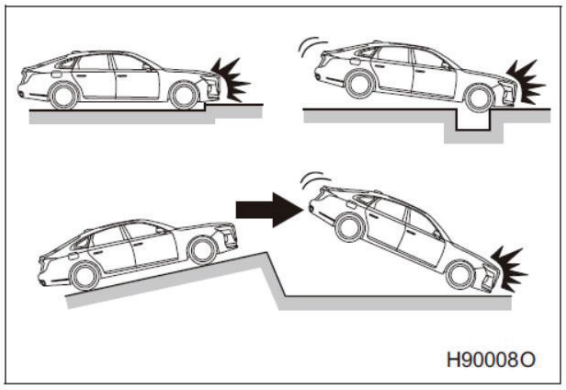
  Однако подушки безопасности могут не сработать, если транспортное средство наезжает на подвижный или деформируемый объект, такой как припаркованный автомобиль или столб знака, или если транспортное средство участвует в столкновении под колесами (например, столкновение, при котором передняя часть транспортного средства “съезжает” или проходит под днищем грузовика, и т.д.).
- Возможно, что при некоторых столкновениях, когда замедление автомобиля вперед очень близко к установленному порогу, передние подушки безопасности и преднатяжители ремней безопасности могут не сработать.

■ **Условия эксплуатации (Подушки безопасности сидений и шторные подушки безопасности)**

- При ударе, превышающем установленное критическое значение, в случае сильного бокового столкновения срабатывают боковые подушки безопасности и шторные подушки безопасности со стороны столкновения.
- Подушки безопасности сидений и шторные подушки безопасности могут быть задействованы вместе с подушкой безопасности водителя/переднего пассажира в случае некоторых особых аварий.

■ **Другие условия, при которых могут сработать подушки безопасности (кроме столкновения)**

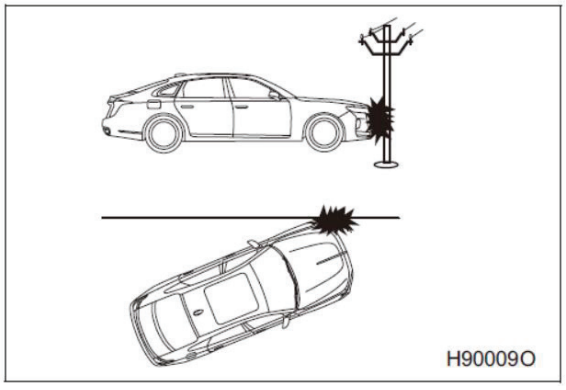
Подушка безопасности водителя/переднего пассажира также может быть задействована в случае серьезного удара о днище вашего автомобиля.



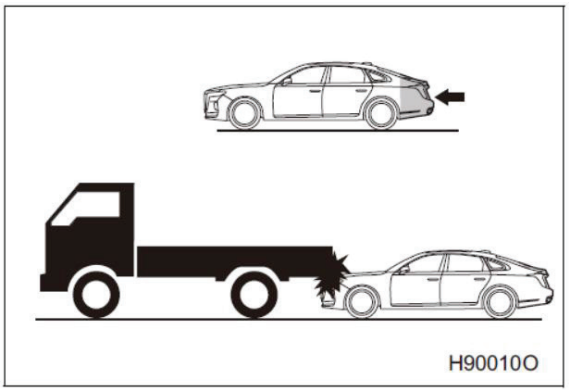
- Удар о бордюр, край тротуара или твердую поверхность
- Упасть в глубокую яму или пробежать по ней
- Жесткая посадка или падение транспортного средства

■ **Условия, при которых подушки безопасности могут не срабатывать (подушка безопасности водителя/подушка безопасности переднего пассажира)**

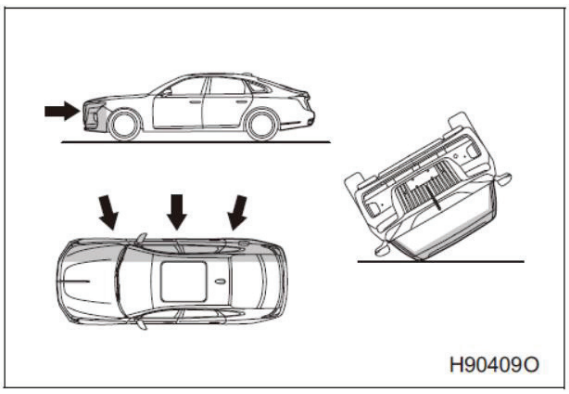
Когда транспортное средство сталкивается с цилиндрическим объектом, таким как столб или дерево, выдерживает столкновение сзади, врезается в нижнюю часть хвоста грузовика или врезается в днище грузовика, врезается в стену или дорожное ограждение не фронтальным способом или сталкивается с боковой при столкновении, опрокидывании или лобовом столкновении на низкой скорости подушка безопасности водителя / переднего пассажира может не сработать. Но всякий раз, когда столкновение любого типа вызывает достаточное замедление транспортного средства вперед, может произойти срабатывание подушек безопасности.



- Столкновение с цилиндрическим объектом, таким как столб или дерево
- Столкновение со стеной или дорожным барьером без лобового столкновения



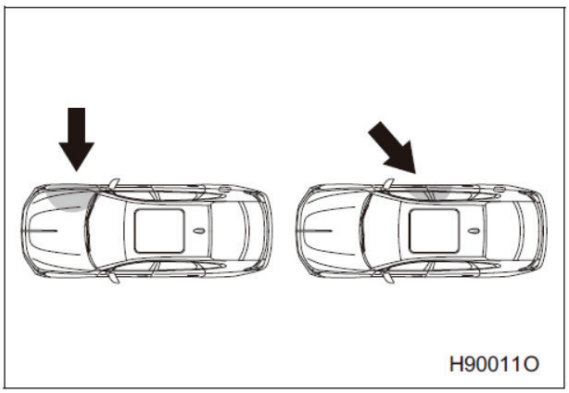
- Столкновение сзади
- Скопление в нижней части хвоста грузовика или врезается в днище грузовика



- Лобовое столкновение на низкой скорости
- Боковое столкновение
- Опрокидывание транспортного средства

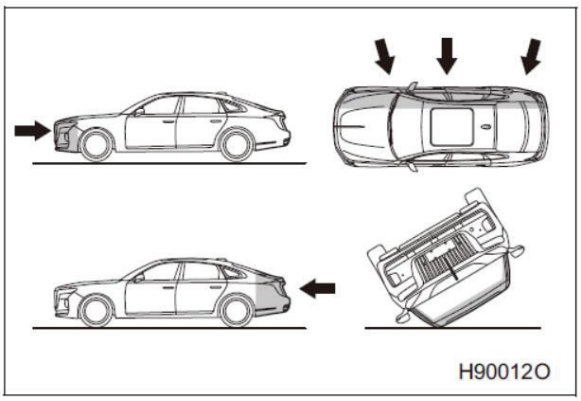
■ **Условия, при которых подушки безопасности могут не срабатывать (подушки безопасности сидений или шторные подушки безопасности)**

Подушка безопасности сиденья и шторная подушка безопасности могут не сработать, если транспортное средство подвергается столкновению со стороной кузова, отличной от пассажирского салона, или столкновению сбоку под определенными углами.



- Столкновение со стороны кузова транспортного средства, отличной от пассажирского салона
- Столкновение сбоку под определенными углами

Подушки безопасности сидений и шторные подушки безопасности, как правило, не предназначены для срабатывания при лобовом или боковом столкновении автомобиля на низкой скорости, заднем столкновении или опрокидывании.

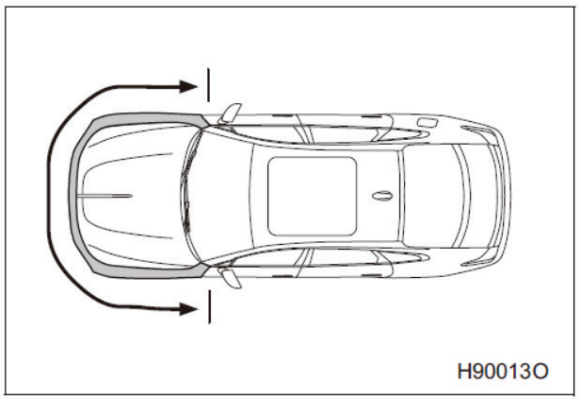


- Лобовое столкновение на низкой скорости
- Боковое столкновение на низкой скорости
- Столкновение сзади
- Опрокидывание транспортного средства

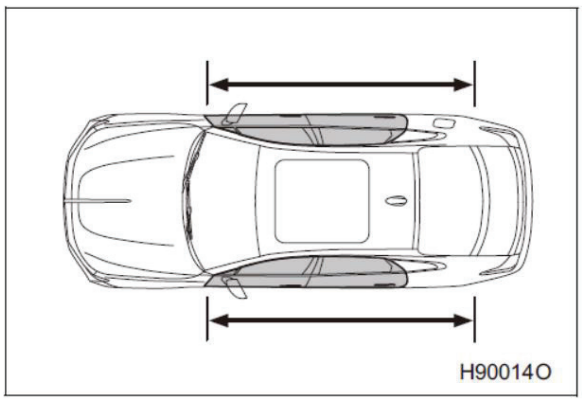
■ Когда вам следует обратиться к авторизованному дилеру FAW Hongqi

В следующих случаях транспортное средство нуждается в проверке и/или ремонте. Пожалуйста, свяжитесь с авторизованным дилером FAW Hongqi как можно скорее к тому времени.

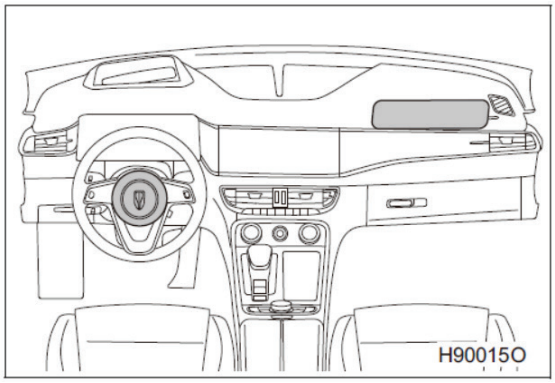
- Любая из подушек безопасности была задействована.



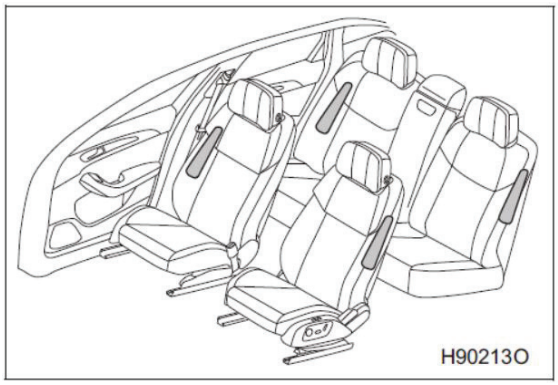
- Передняя часть автомобиля повреждена или деформирована, или он попал в аварию, которая была недостаточно серьезной, чтобы сработали подушки безопасности.



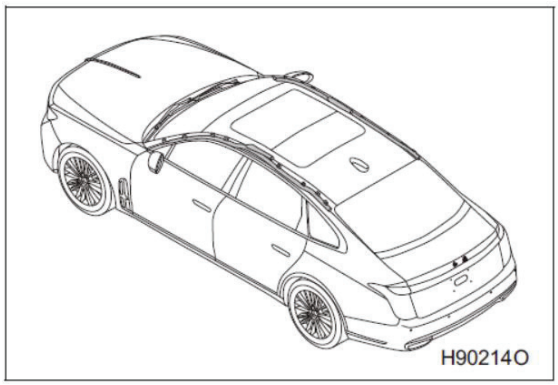
- Часть двери или вокруг нее повреждена или деформирована, или автомобиль попал в аварию, которая была недостаточно серьезной, чтобы сработали подушки безопасности сидений и шторные подушки безопасности.



- Приборная панель рядом с крышкой подушки безопасности водителя и подушками безопасности переднего пассажира поцарапана, треснула или повреждена иным образом.



- Поверхность сидений с подушкой безопасности поцарапана, треснута или повреждена иным образом.



- Часть шторной подушки безопасности поцарапана; защитные пластины стоек A, B и C, крыша, поручень, лампа для чтения, микрофон и другие компоненты треснуты или повреждены.

Информация о безопасности детей

Соблюдайте следующие меры предосторожности, если в автомобиле находится ребенок.
Дети должны пользоваться соответствующей детской удерживающей системой до тех пор, пока они не подрастут и не смогут пристегиваться ремнями безопасности в автомобиле.

- Рекомендуется сажать ребенка на задние сиденья, чтобы он не мог случайно задеть рычаг переключения передач, переключатели стеклоочистителей и т.д.
- Во время движения используйте детские замки задних дверей и переключатель блокировки окон, чтобы ребенок не мог открыть двери и случайно включить электрические стеклоподъемники.
- Не позволяйте ребенку пользоваться оборудованием (например, электрическими стеклоподъемниками, капотом, крышкой багажника, сиденьями и т.д.), которое может защемить кузов.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

- **Не позволяйте ребенку носить с собой ключи от автомобиля или играть в машине без присмотра**

  Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра. Никогда не позволяйте ребенку носить ключ с собой или пользоваться им.

  Ребенок может завести автомобиль и управлять рычагом переключения передач. Ребенок может получить травму, играя с окнами, люком на крыше или другим оборудованием. Кроме того, слишком высокая или низкая температура может привести к летальному исходу для ребенка.
- **Необходимо запереть автомобиль и хранить ключ в безопасном месте, до которого не сможет дотянуться ребенок**

  Очень опасно выходить из автомобиля, не заперев его или не положив ключи в место, доступное ребенку. Ребенок, входящий в открытый багажник, может быть непреднамеренно заперт в нем. Особенно летом, ребенок может страдать от теплового истощения, что приводит к повреждению головного мозга и даже смерти. Независимо от того, есть у вас ребенок или нет, вы должны запереть двери и багажник.

Детская удерживающая система

FAW настоятельно рекомендует использовать детскую удерживающую систему.

Моменты, которые нужно запомнить

Исследования показали, что установка детской удерживающей системы на заднем сиденье гораздо безопаснее, чем на переднем пассажирском сиденье.

- Пожалуйста, выберите подходящую детскую удерживающую систему в соответствии с их весом и размерами тела.
- Для получения подробной информации об установке следуйте инструкциям, прилагаемым к детской удерживающей системе. Общие инструкции по установке приведены в данном руководстве.
- FAW рекомендует вам использовать детскую удерживающую систему, соответствующую правилам GB 27887-2011.

Типы детских удерживающих систем

В соответствии с правилами GB 27887-2011, детские удерживающие системы можно разделить на следующие 5 групп:
Группа 0: < 10 кг
Группа 0+: < 13 кг
Группа I: 9 кг - 18 кг
Группа II: 15 кг - 25 кг
Группа III: 22 кг - 36 кг

Информация о возможности адаптации различных положений сидения к детской удерживающей системе

Массовая группа	Сидячее положение (или другие положения)		
	Переднее пассажирское сиденье	Задние наружные сиденья	Заднее центральное сиденье
Группа 0: < 10 кг	X	X	X
Группа 0+: < 13 кг	X	X	X
Группа I: 9 – 18 кг	X	X	X
Группа II: 15 – 25 кг	X	X	X
Группа III: 22 – 36 кг	X	X	X

Значение букв в приведенной выше таблице:
X: Не подходит для использования детских удерживающих систем этой массовой группы.

Информация о возможности адаптации различных положений ISOFIX к детской удерживающей системе ISOFIX

Массовая группа	Размерный класс	Модуль крепления	Положение ISOFIX на транспортном средстве	
			Заднее левое сиденье	Заднее правое сиденье
Переносная детская кроватка	F	ISO/L1	X	X
	G	ISO/L2	X	X
Группа 0: < 10 кг	E	ISO/R1	IUF	IUF
Группа 0+: < 13 кг	E	ISO/R1	IUF	IUF
	D	ISO/R2	IUF	IUF
	C	ISO/R3	IUF	IUF
Группа I: 9 – 18 кг	D	ISO/R2	IUF	IUF
	C	ISO/R3	IUF	IUF
	B	ISO/F2	IUF	IUF
	B1	ISO/F2X	IUF	IUF
	A	ISO/F3	IUF	IUF

Значение букв в приведенной выше таблице:

IUF: Подходит для детской удерживающей системы, обращенной вперед, универсальной категории, одобренной для этой массовой группы.

X: Положение ISOFIX не подходит для детских удерживающих систем ISOFIX данной массовой группы и/или данного размерного класса.

■ **Выбор подходящей детской удерживающей системы**

- Ребенок должен пользоваться соответствующими детскими удерживающими системами, если только он не дорос до того, чтобы пристегиваться ремнями безопасности.
- Если ребенок слишком велик, чтобы пользоваться детской удерживающей системой, его следует усадить на заднее сиденье и пристегнуть ремнем безопасности автомобиля.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

■ **Инструкции производителя для детской удерживающей системы**

При выборе, установке и использовании детской удерживающей системы обращайте внимание на инструкции производителя, в противном случае идеальный эффект защиты может быть не достигнут.

■ **Когда в автомобиле находятся дети**

Не позволяйте детям играть с ремнями безопасности. Если ремень безопасности обернут вокруг шеи ребенка, это может привести к удушью или другим серьезным травмам, вплоть до смерти.

Если это произойдет и пряжка не может быть отстегнута, перережьте ремень безопасности ножницами.

■ **Когда детская удерживающая система не используется**

- Держите детскую удерживающую систему должным образом закрепленной на сиденье, даже если она не используется. Не храните детскую удерживающую систему незащищенной в пассажирском салоне.
- Если необходимо отсоединить детскую удерживающую систему, извлеките ее из автомобиля и надежно храните в багажнике. Если подголовник снимается при установке детской удерживающей системы, обязательно установите его перед началом движения. Это предотвратит травмирование пассажиров в случае экстренного торможения или аварии.

■ **Используйте детскую удерживающую систему**

Использование детской удерживающей системы, не подходящей для вашего автомобиля, может не обеспечить должной защиты младенцу или ребенку. Это может привести к серьезным травмам или смерти (в случае экстренного торможения или аварии).

■ **Меры предосторожности для детской удерживающей системы**

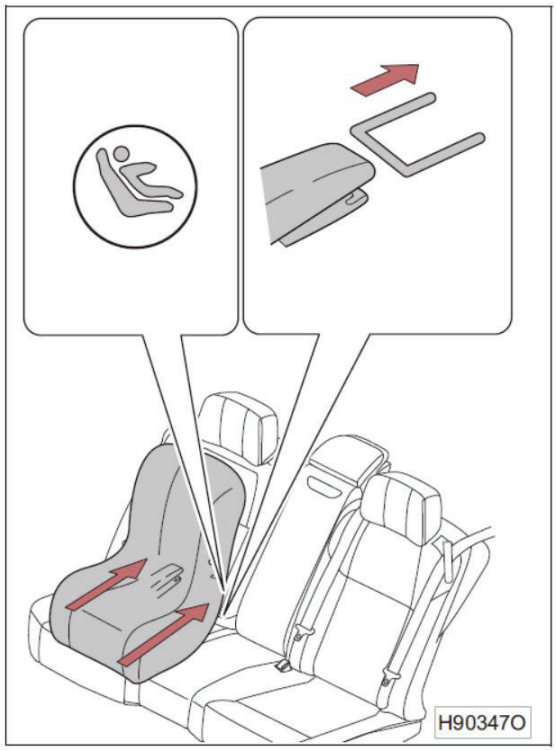
- Для эффективной защиты при автомобильных авариях и экстренном торможении ребенок должен быть надлежащим образом пристегнут ремнем безопасности или детской удерживающей системой в зависимости от его веса и габаритов. Держать ребенка на руках - это не замена защитника ребенка. В случае аварии ребенок может быть прижат к лобовому стеклу или между вами и салоном автомобиля.
- Мы настоятельно рекомендуем вам выбрать подходящую детскую удерживающую систему в соответствии с размером ребенка и установить ее на заднем сиденье. Категорически запрещается устанавливать детскую удерживающую систему на переднем пассажирском сиденье.
- Транспортное средство с подушками безопасности сидений и шторными подушками безопасности: Не позволяйте ребенку прислоняться головой или какой-либо частью тела к двери или к области сиденья, боковым поручням на крыше, где срабатывают подушки безопасности сидений или шторные подушки безопасности, даже если ребенок сидит в детском удерживающем устройстве. Срабатывание подушек безопасности сидений и шторных подушек безопасности опасно, и удар может привести к серьезным травмам или даже смерти ребенка.
- Необходимо следовать инструкциям производителя и всегда следить за тем, чтобы детская удерживающая система была надежно закреплена.

Незащищенная детская удерживающая система очень опасна. В случае экстренного торможения или столкновения детская удерживающая система сдвинется с места, что приведет к серьезным травмам или смерти ребенка или других пассажиров.

Установите детскую удерживающую систему

Следуйте инструкциям по эксплуатации, предоставленным производителем. Используйте жесткий анкер ISOFIX для крепления детской удерживающей системы к сиденью. Прикрепите верхний страховочный ремень при установке детского удерживающего устройства с помощью верхнего страховочного ремня.

Для использования USB-порта



ШАГ 1 Немного увеличьте зазор между подушкой сиденья и спинкой.

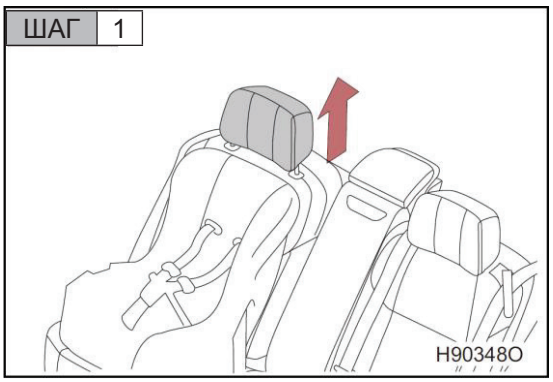
ШАГ 2 Установите фиксатор детского сиденья на жесткий анкер ISOFIX, чтобы убедиться, что фиксатор зафиксирован.

Если подголовник мешает детской удерживающей системе, которая не может быть установлена правильно, установите детскую удерживающую систему после поднятия подголовника.

Если детская удерживающая система оснащена верхним страховочным ремнем, этот ремень следует закрепить на анкерной опоре.

Детская удерживающая система с верхним страховочным ремнем

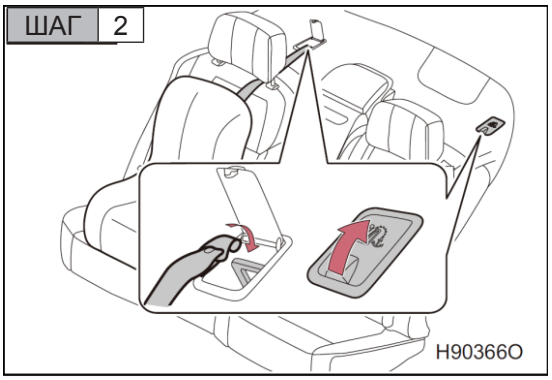
ШАГ 1



Используйте жесткий анкер ISOFIX для крепления детской удерживающей системы.

Если подголовник мешает детской удерживающей системе, которая не может быть установлена правильно, установите детскую удерживающую систему после поднятия подголовника.

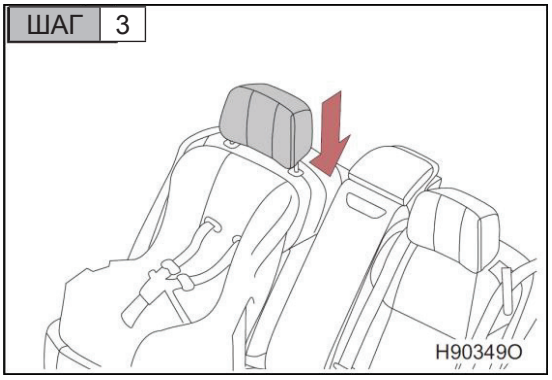
ШАГ 2



Надежно закрепите крюк на анкерной опоре и закрепите верхний страховочный ремень.

Убедитесь, что верхний страховочный ремень надежно закреплен.

ШАГ 3



Установите подголовник в правильное положение.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

■ **При установке детской удерживающей системы**

Пожалуйста, соблюдайте следующие меры предосторожности, в противном случае это может привести к серьезным травмам или смерти.

- Убедитесь, что верхний страховочный ремень надежно зафиксирован и ремень безопасности не перекручен.
- Не привязывайте верхний страховочный ремень ни к чему, кроме анкерного кронштейна.
- Нажимайте и тяните детскую удерживающую систему из стороны в сторону и вперед, чтобы убедиться в ее надежности.
- После установки системы удержания детей не регулируйте сиденье. Если сиденье отрегулировано, необходимо подтвердить безопасность детской удерживающей системы.
- Следуйте всем инструкциям по установке, предоставленным производителем детской удерживающей системы.

■ **Правильно закрепите детскую удерживающую систему на крепежном устройстве**

При использовании нижних крепежных устройств убедитесь, что вокруг креплений нет посторонних предметов и что ремень безопасности не застрял за детской удерживающей системой. Убедитесь, что детская удерживающая система надежно закреплена, иначе это может привести к серьезным травмам или даже смерти ребенка или других пассажиров в случае экстренного торможения или аварии.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

■ **При установке детской удерживающей системы**

- Пожалуйста, соблюдайте инструкцию по установке, прилагаемую к детской удерживающей системе, чтобы зафиксировать детскую удерживающую систему в правильном положении. Если детское удерживающее устройство не закреплено в правильном положении, ребенок или другие пассажиры могут серьезно пострадать или даже погибнуть во время экстренного торможения или аварии.



- На обеих сторонах солнцезащитного козырька со стороны переднего пассажира имеются надписи, напоминающие о том, что на сиденьях с подушкой безопасности не следует устанавливать детское удерживающее устройство, обращенное назад. Подробная информация о надписях показана на рисунке.

Предостережения в отношении выхлопных газов

Выхлопные газы содержат вещества, вредные для человека.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

Выхлопные газы содержат вредный монооксид углерода (CO), который не имеет цвета и запаха. Соблюдайте следующие меры предосторожности. В противном случае выхлопные газы могут попасть в автомобиль и вызвать головокружение, что приведет к несчастным случаям или серьезному ущербу, вплоть до смерти человека.

■ **Важно для вождения**

- Держите крышку багажника закрытой.
- Если в автомобиле все еще ощущается запах выхлопных газов даже при закрытой крышке багажника, откройте окна и как можно скорее обратитесь к авторизованному дилеру FAW Hongqi для проверки.

■ **При парковке транспортного средства**

- Если автомобиль припаркован в плохо проветриваемом или закрытом месте (например, в гараже), обязательно выключите двигатель.
- Не допускайте длительной работы двигателя.

  Если такой ситуации избежать невозможно, припаркуйте автомобиль на открытом месте и убедитесь, что выхлопные газы не попадают внутрь автомобиля.
- Не оставляйте двигатель включенным в снежном покрове, где идет снег. Если во время работы двигателя вокруг автомобиля скапливается снег, скопившиеся выхлопные газы могут попасть внутрь автомобиля.

■ **Выхлопная труба**

Выхлопную систему следует регулярно проверять. При наличии отверстия или трещины, вызванных коррозией, повреждением соединения или аномальным шумом выхлопных газов, обязательно обратитесь за проверкой и ремонтом автомобиля к авторизованному дилеру FAW Hongqi.

Система иммобилайзера двигателя

Чтобы предотвратить кражу автомобиля, автомобиль оснащен смарт-ключом, который имеет встроенный чип пароля и ключ Bluetooth, который должен быть авторизован для подключения. Если ключ не был ранее зарегистрирован в бортовом компьютере автомобиля, с его помощью невозможно запустить двигатель. Разные транспортные средства регистрируют в ключах разную информацию.
Никогда не оставляйте ключи в автомобиле, выходя из него.
Эта система помогает предотвратить кражи транспортных средств, но она не предотвращает все кражи и не гарантирует абсолютную безопасность транспортного средства.

Используя зарегистрированный ключ, нажмите переключатель “ПУСК-СТОП” двигателя, чтобы отключить систему иммобилайзера двигателя.

■ Условия, которые могут привести к сбоям в работе системы

- Сильно поврежденные клавиши
- Проникновение воды в ключи
- Положите ключ на горячую область, например на приборную панель, находящуюся под воздействием солнца
- Используйте магнитную цепочку для ключей
- Промойте смарт-ключ с помощью ультразвукового очистителя
- Если ключ находится рядом с ключом (со встроенным чипом транспондера) другого транспортного средства или напротив него

■ Если двигатель не может быть запущен правильным способом, возможно, вышла из строя система иммобилайзера двигателя. Пожалуйста, свяжитесь с авторизованным дилером FAW Hongqi для проверки.

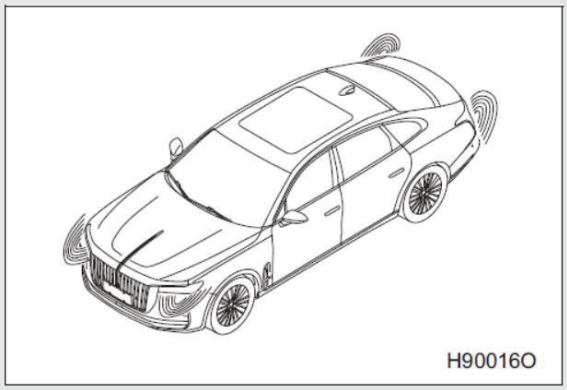
УВЕДОМЛЕНИЯ

■ **Обеспечить нормальную работу системы**

Не устанавливайте и не снимайте систему иммобилайзера двигателя. Если он будет переоборудован или удален без разрешения, нормальная работа системы не может быть обеспечена.

Система иммобилайзера кузова автомобиля

Система иммобилайзера кузова автомобиля в основном контролирует состояние четырех дверей, капота двигателя и крышки багажника. При обнаружении взлома система подает звуковой сигнал и мигает лампочками.



Работа системы иммобилайзера кузова транспортного средства.

Закройте двери, крышку багажника и капот двигателя и заприте все двери после выхода из автомобиля.

Отключение или остановка сигнализации

Выполните любую из следующих операций:

- Разблокируйте двери или багажник с помощью функции пассивного входа или функции беспроводного управления, Bluetooth или приложения Hongqi Smart Connect.
- Включите выключатель двигателя.

■ Предметы, которые необходимо проверить перед блокировкой автомобиля

Чтобы предотвратить неожиданное срабатывание сигнализации об угоне автомобиля, убедитесь, что в автомобиле никого нет, ценные вещи и любая другая частная собственность находятся в автомобиле, а окна и люк на крыше закрыты, прежде чем запирать автомобиль.

■ При отсоединении аккумулятора

Обязательно отключите сигнализацию.

Если аккумулятор отсоединен до отключения сигнала тревоги, сигнал тревоги может сработать после повторного подключения аккумулятора.

УВЕДОМЛЕНИЯ

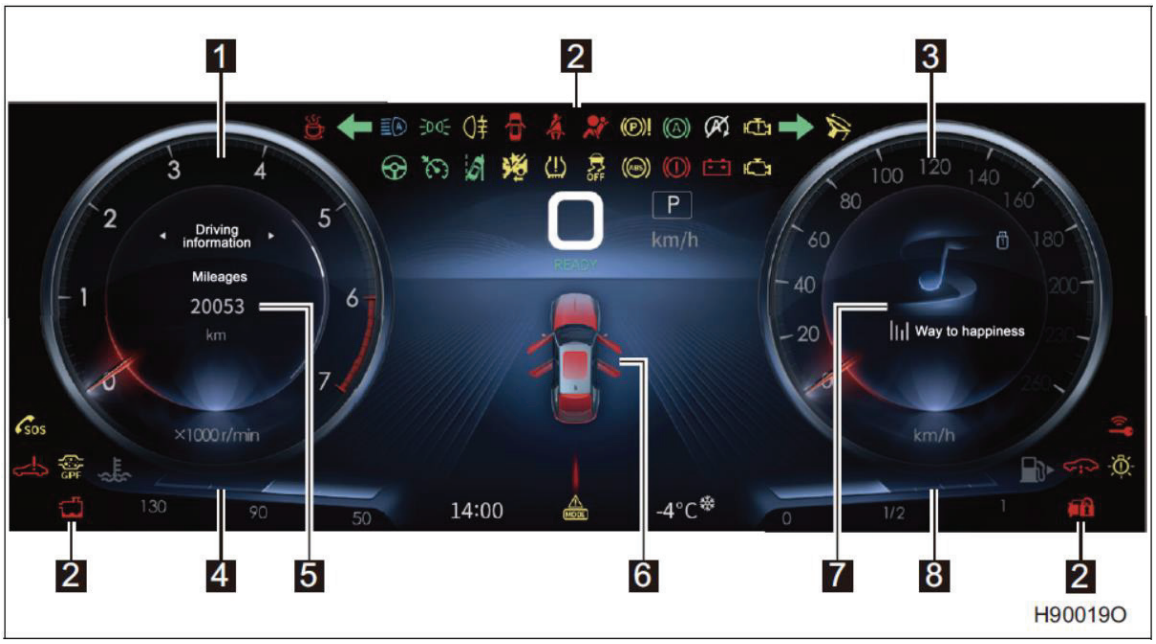
■ Обеспечить нормальную работу системы

Не устанавливайте и не снимайте систему иммобилайзера двигателя. Если он будет переоборудован или удален без разрешения, нормальная работа системы не может быть обеспечена.

2. Комбинация приборов

Комбинированный инструмент.....52
Сигнальные огни 54
Контрольная лампа.....56
Многофункциональный дисплей комбинированного прибора.....58

Комбинированный инструмент



Из-за различных конфигураций транспортных средств отображаемое содержимое также может отличаться.

1 Тахометр двигателя
Отображает количество оборотов двигателя в минуту.

2 Область отображения значков подсказок/сигналов тревоги
Отображение индикаторных огней автомобиля, сигнальных огней и другой информации.

3 Спидометр
Отображает скорость транспортного средства.

4 Область отображения температуры охлаждающей жидкости двигателя
Отображение информации о температуре охлаждающей жидкости двигателя.

5 Область отображения информации о вождении
Отображение информации о вождении, контроль давления в шинах, высота автомобиля, запрос сигнала тревоги, расход энергии, настройки головного дисплея и яркости подсветки и т.д.

6 Область отображения общей информации
Отображение передачи, скорости автомобиля, навигационной информации, информации о помощи при вождении, даты, а также различной информации о тревоге / напоминании и т.д.

7 Область отображения мультимедийной информации
Отображение музыки, радио, новостей, видео, телефонной информации и т.д. в аудиосистеме.

8 Область отображения топливного манометра
Отобразите оставшееся топливо.

■ **Комбинированный прибор включается, когда**

Переключатель двигателя переведен в режим «IG-ON».

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

■ **Предотвратите повреждение двигателя и его компонентов**

- Обороты двигателя близки к максимальным, если тахометр находится в красной зоне, пожалуйста, отрегулируйте скорость.
- Двигатель может перегреваться, если индикатор температуры охлаждающей жидкости двигателя находится в красной зоне. В этом случае немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте и проверьте двигатель после того, как он полностью остынет.

■ **При регулировке яркости**

В целях безопасности, пожалуйста, отрегулируйте яркость подсветки после парковки и не отвлекайте и не препятствуйте безопасному вождению из-за использования этой функции. Игнорирование дорожных условий может привести к несчастному случаю.

Сигнальные огни

Сигнальные огни указывают на текущее состояние различных систем автомобиля или текущие возможные неисправности в соответствующей системе. (→ С. 357)


Сигнальная лампа неисправности системы управления двигателем


Сигнальная лампа неисправности зарядки аккумулятора 12 В


Сигнальная лампа неисправности системы подушек безопасности


Сигнальная лампа неисправности системы трансмиссии/электронного переключения передач


Сигнальная лампа неисправности PEPS


Сигнальная лампа неисправности электронной системы стеклоочистителя


Сигнальная лампа низкого уровня жидкости для омывателя


Сигнальная лампа низкого уровня тормозной жидкости/неисправности системы


Сигнальная лампа неисправности системы EPS



Сигнальная лампа неисправности системы ABS


Сигнальная лампа неисправности гибридной системы



Сигнальная лампа неисправности системы HBB



Сигнальная лампа неисправности системы EPB


Сигнальная лампа неисправности системы контроля выхлопных газов двигателя


Сигнальная лампа низкого объема топлива


Сигнальная лампа ненормального давления масла


Индикатор напоминания о ремне безопасности


Сигнальная лампа неисправности системы иммобилайзера двигателя


Сигнальная лампа низкого заряда батареи


Сигнальная лампа неисправности лампы накаливания


Сигнальная лампа высокой температуры охлаждающей жидкости


Сигнальная лампа чрезмерного износа тормозной накладки


Сигнальная лампа о серьезной неисправности системы EPS



Сигнальная лампа неисправности системы АВТОМАТИЧЕСКОГО УДЕРЖАНИЯ


Сигнальная лампа неисправности системы круиза на постоянной скорости


Сигнальная лампа ненормального давления в шинах/неисправности системы


Автоматический дальний свет /сигнальная лампа неисправности функции автоматического стеклоочистителя


Сигнальная лампа неисправности системы выравнивания фар



Сигнальная лампа неисправности системы выбора привода


Сигнальная лампа неисправности системы помощи водителю


Сигнальная лампа неисправности системы пневмоподвески


Сигнальная лампа о серьезной неисправности системы пневмоподвески



Сигнальная лампа неисправности SOS


Сигнальная лампа неисправности крепления силовой передачи


Сигнальная лампа низкого уровня охлаждающей жидкости



Сигнальная лампа неисправности суперконденсатора



Сигнальная лампа очистки GPF



Сигнальная лампа неисправности GPF


Сигнальная лампа неисправности системы APA


Сигнальная лампа неисправности беспроводной системы зарядки


Сигнальная лампа неисправности TripREC



Сигнальная лампа неисправности карты памяти TripREC Micro SD


Сигнальная лампа неисправности PM2.5


Сигнальная лампа неисправности системы запуска-остановки холостого хода

ЗАПИСКА:

В системе может возникнуть неисправность, если соответствующий индикатор не загорается или если индикаторы не гаснут. Обратитесь к авторизованному дилеру FAW Hongqi для проверки автомобиля.

Контрольная лампа

Индикаторы информируют о текущем состоянии различных систем автомобиля.


Контрольная лампа левого поворота


Контрольная лампа правого поворота


Дальний свет НА контрольной лампе


Индикатор положения НА контрольной лампе



Контрольная лампа "ГОТОВО"


Задняя противотуманная фара НА контрольной лампе


Система ESC НА контрольной лампе



Контрольная лампа выключения системы ESC


Система запуска-остановки холостого хода НА контрольной лампе


Ограниченная контрольная лампа системы запуска-остановки холостого хода



Контрольная лампа выключения системы запуска-остановки холостого хода


Контрольная лампа открытой двери


Контрольная лампа работы системы ADB


Система ADB НА контрольной лампе


Система CCS НА контрольной лампе


Контрольная лампа работы системы CCS


Контрольная лампа напоминания о техническом обслуживании



Интеллектуальное ограничение скорости системы TSR -контрольная лампа идентификации дорожного движения


Контрольная лампа работы EPB


Контрольная лампа автоматического УДЕРЖАНИЯ рабочей лампы


Контрольная лампа выключения системы FCW


Контрольная лампа выключения системы AEB


Система LDW/LKA НА контрольной лампе


Контрольная лампа работы системы LDW/LKA


Контрольная лампа системы DSM (незначительная неисправность)


Контрольная лампа системы DSM (серьезная неисправность)



Система ACC НА контрольной лампе



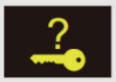
Контрольная лампа работы системы ACC



Система SACC система помощи рулевому управлению НА контрольной лампе



Контрольная лампа работы системы SACC помощи рулевому управлению



Клавиша распознавания неисправной контрольной лампы



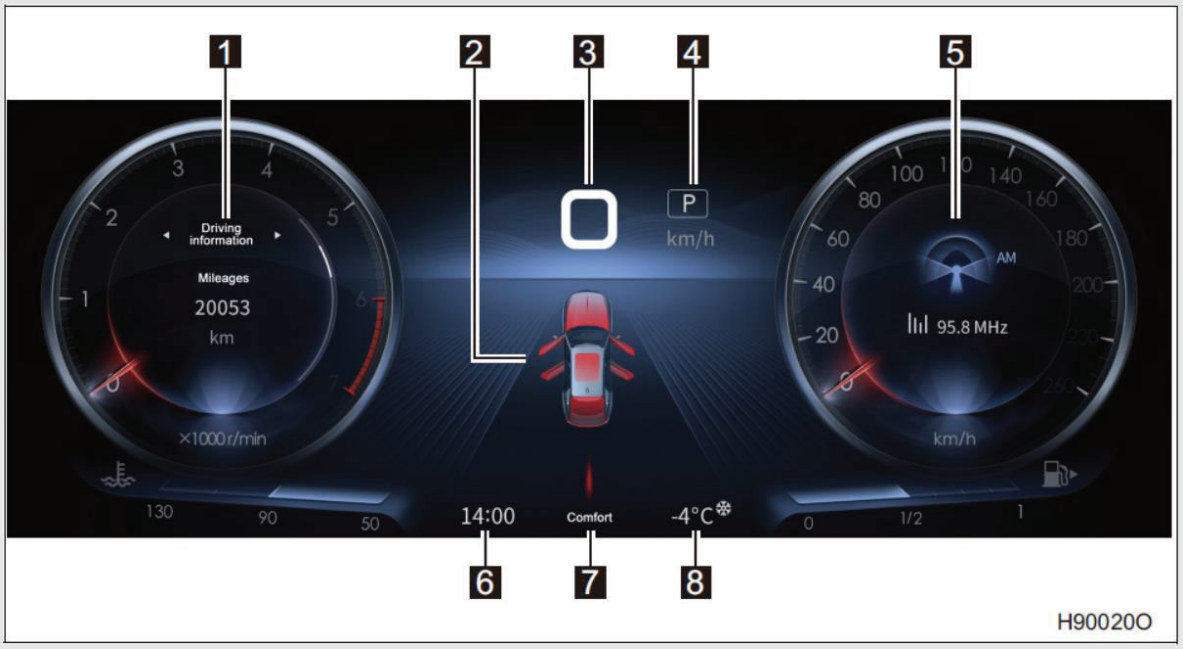
Контрольная лампа температуры окружающей среды



Не удалось переключить световой индикатор режима вождения

Многофункциональный дисплей комбинированного прибора

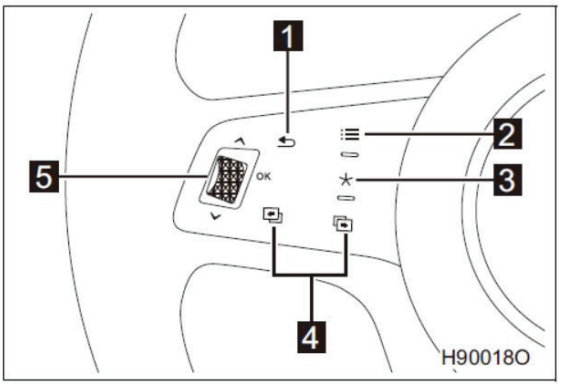
Водитель может просматривать различную информацию, связанную с вождением, и аудионавигационную информацию через область отображения информации о вождении, область отображения мультимедийной информации и область отображения всеобъемлющей информации в комбинированном приборе.



1 Область отображения информации о вождении
2 Область отображения общей информации
3 Область отображения скорости транспортного средства
Отображает текущую скорость транспортного средства.
4 Область отображения передач
Отображает текущее положение передачи.
5 Область отображения мультимедийной информации
6 Область отображения времени
Отображает информацию о времени.
7 Область отображения режима вождения
Отображает информацию о текущем режиме вождения.
8 Область отображения информации об окружающей среде
Отображает температуру окружающей среды и значение PM2.5 за пределами автомобиля.

Клавиши на рулевом колесе

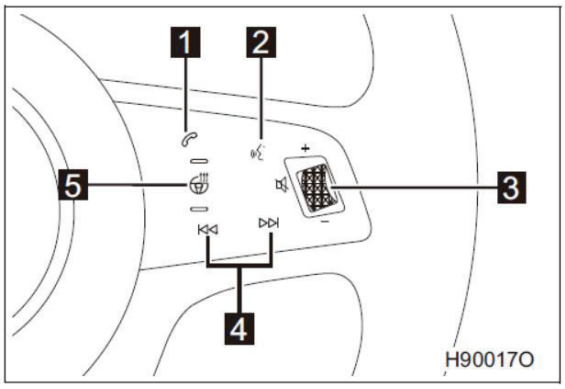
■ Левые клавиши на рулевом колесе



1 Клавиша возврата
2 Клавиша меню
3 Многофункциональная клавиша
4 Клавиши выбора влево/вправо
5 Ролик

№	Функция
1	Нажмите: возврат к предыдущему интерфейсу
2	Нажмите: вход/выход из интерфейса настройки яркости головного дисплея и подсветки Нажмите и удерживайте: нажмите и удерживайте более 10 секунд, чтобы перезапустить аудиосистему.
3	Нажмите: чтобы переключить мультимедийный источник звука или сделать снимок TripREC Нажмите и удерживайте: для выполнения аварийной видеозаписи на TripREC Многофункциональные клавиши можно установить в системных настройках аудиосистемы. (→ С. 232)
4	Нажмите: для переключения между информацией о вождении, контролем давления в шинах, высотой автомобиля, запросом сигнализации, расходом энергии и т.д.
5	Прокрутка: для переключения вверх и вниз для выбора элементов Нажмите: для подтверждения выбора

■ Правые клавиши на рулевом колесе



1 Телефонный ключ
2 Клавиша распознавания голоса
3 Ролик
4 Клавиша переключения дорожки/станции
5 Клавиша подогрева рулевого колеса*

№	Функция
1	Нажмите: для ответа на текущий вызов в случае входящего вызова для отключения текущего вызова в случае вызова/совершения вызова для отображения информации о последнем вызове в случае отсутствия входящего вызова и нажмите ее еще раз, чтобы завершить набор Нажмите и удерживайте: для отключения текущего вызова в случае входящего вызова для автоматического набора номера последнего вызова в случае отсутствия входящего вызова
2	Нажмите: запуск / выход из функции распознавания голоса
3	Прокрутка: увеличьте / уменьшите громкость, и если она отключена, она будет включена. Нажмите: для отключения звука / включения
4	Нажмите: предыдущий трек (станция) / следующий трек (станция) Нажмите и удерживайте: быстрая перемотка вперед/назад текущего хода воспроизведения аудиофайла.
5	Нажмите: для включения/выключения функции обогрева рулевого колеса

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

■ **При вождении**

Будьте предельно осторожны при работе с клавишами рулевого колеса, чтобы предотвратить несчастные случаи.

Область отображения информации о вождении

С помощью левых клавиш на рулевом колесе вы можете управлять такими функциями, как информация о движении, контроль давления в шинах, высота автомобиля, запрос аварийной сигнализации, расход энергии, отображение на лобовом стекле и настройка яркости подсветки.



Используя левую и правую клавиши на рулевом колесе, вы можете переключаться между информацией о вождении, контролем давления в шинах, высотой автомобиля, запросом сигнализации, расходом энергии. И коротко нажмите клавишу меню на рулевом колесе, чтобы войти в интерфейс настроек головного дисплея и яркости подсветки.

■ Информация о вождении

С помощью ролика на рулевом колесе вы можете переключаться между общим пробегом, расстоянием до порожнего состояния, средним расходом топлива / пробегом / временем работы после запуска, а также средним расходом топлива / пробегом / временем работы и мгновенным расходом топлива после сброса.

- Пробеги



Отображает общее количество пробегов.

- Расстояние до пустого



Отображение расстояния до опорожнения транспортного средства в текущем рабочем состоянии.

- Средний расход топлива / пробег / время работы после запуска



Средний расход топлива / пробег / время работы после сброса

- Отображение среднего расхода топлива / пробега / времени работы в данном цикле вождения.



Отображение среднего расхода топлива / пробега / времени работы с момента последнего сброса.
Нажатие и удерживание ролика на рулевом колесе позволяет сбросить средний расход топлива / пробег / время работы.

Примечание: средний расход топлива / пробег / время работы после сброса: средний расход топлива / пробег / время работы с момента последнего сброса.

- Мгновенный расход топлива



Отображение мгновенного расхода топлива автомобиля в текущем рабочем состоянии.

■ Информация о давлении в шинах



Когда давление в шинах одной или нескольких шин является ненормальным, соответствующее значение давления в шинах отображается желтым цветом; значение давления в шинах других нормальных шин отображается зеленым цветом.
Когда один или несколько датчиков давления в шинах выходят из строя, в области многофункционального дисплея комбинированного прибора отображается «--•-», а значения других обычных шин отображаются в обычном режиме.

■ Высота транспортного средства *



Отображает текущую высоту транспортного средства.

■ Тревожный запрос

Информация о тревоге появится в виде всплывающего окна. Вы также можете просмотреть всю текущую информацию о сигнализациях автомобиля через интерфейс запроса сигналов тревоги.



Вы можете переключать текущую информацию о тревоге вверх и вниз с помощью ролика на рулевом колесе.

■ **Поток энергии***



Отображение текущего рабочего состояния системы 48 В автомобиля.

■ **Настройка яркости головного дисплея и подсветки**



Короткое нажатие кнопки меню на рулевом колесе позволяет войти в интерфейс настройки яркости головного дисплея и подсветки.
Вы можете настроить головной дисплей (включение / выключение, высоту, яркость, угол наклона) и яркость подсветки.

Область отображения мультимедийной информации

С помощью клавиш и многофункциональной клавиши на правой стороне рулевого колеса вы можете управлять такими функциями, как радио, музыка, новости и другая мультимедийная информация, а также телефон.

■ **Мультимедийная информация**



С помощью многофункциональной клавиши на рулевом колесе вы можете переключаться между радио, музыкой, новостями и т.д.; короткое нажатие клавиши переключения треков / станций для переключения треков / станций и длительное нажатие для быстрой перемотки вперед / назад текущего воспроизводимого контента.

■ Телефон

При подключении к Bluetooth информация о вызове может отображаться в области отображения мультимедийной информации.

- Выполнение вызова



Короткое нажатие клавиши телефона на рулевом колесе для отображения номера последнего вызова, повторное короткое нажатие для набора номера; длительное нажатие клавиши телефона для прямого набора номера последнего вызова.

- Ответ на входящий вызов



При поступлении входящего вызова коротко нажмите клавишу телефона на рулевом колесе, чтобы ответить на вызов.

- Завершение входящего вызова



При поступлении входящего вызова длительное нажатие клавиши телефона на рулевом колесе для завершения вызова; короткое нажатие клавиши телефона для завершения вызова во время разговора.

Обширная область отображения информации

Область отображения всеобъемлющей информации может обеспечивать перекрывающееся отображение навигационной информации, информации о помощи при вождении и информации о тревоге / напоминании.

■ Навигационная информация



Когда бортовое навигационное приложение включено, в области отображения состояния навигации отображается текущая навигационная информация.

■ Информация о тревоге/напоминании



Информация о тревоге/напоминании появится в виде всплывающего окна. Вы также можете просмотреть всю текущую информацию о сигнализациях автомобиля через интерфейс запроса сигналов тревоги.

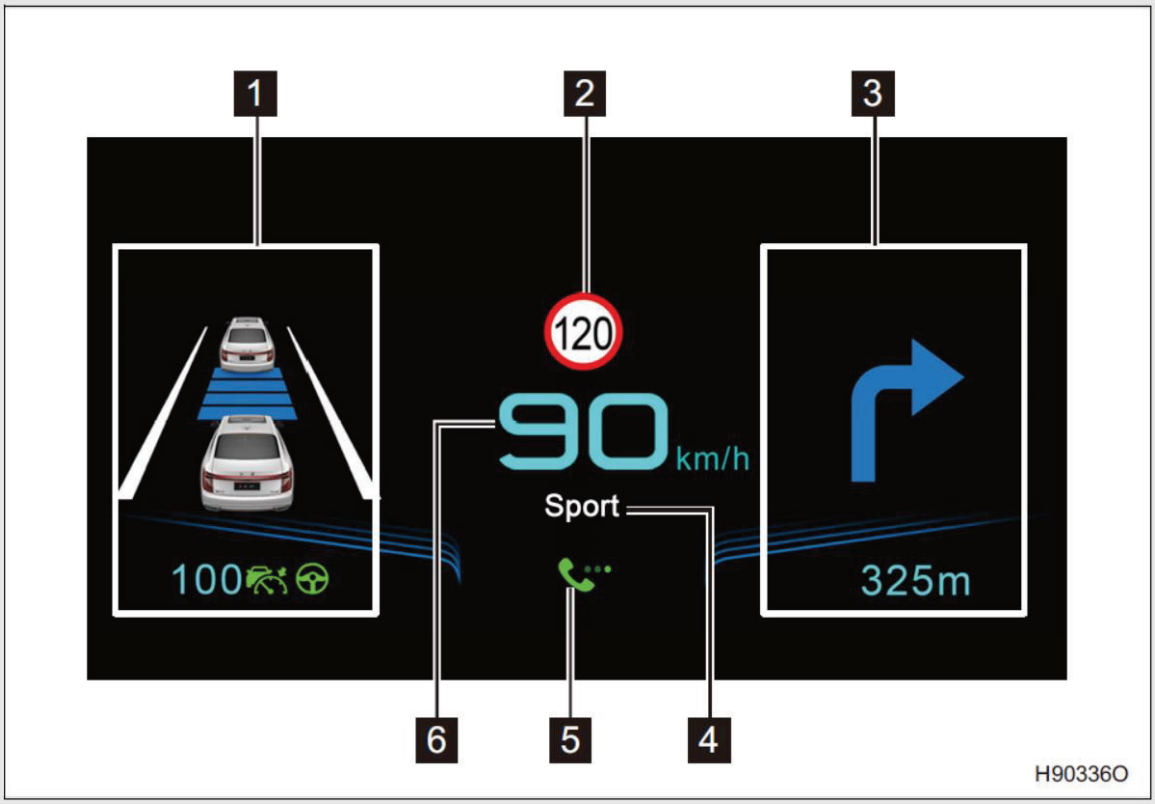
■ Информация о помощи водителю



Когда система помощи при вождении включена, в области многофункционального дисплея отображается информация о помощи при вождении. В этом интерфейсе вы можете запрашивать статус и аварийные сигналы системы помощи при вождении.

Головной дисплей*

Головной дисплей связан с приборной панелью и аудиосистемой, с помощью которых помощь при вождении и навигационная информация проецируются на переднее лобовое стекло в положении, обращенном непосредственно к водителю.



1 Область отображения системы помощи водителю
Отображение такой информации, как круиз-контроль, предупреждение о лобовом столкновении, автономное экстренное торможение и система помощи при удержании полосы движения.

2 Сигнализация ограничения скорости/область отображения передач
Отображение текущего ограничения скорости на дороге или информации о передаче.

3 Область отображения навигационной системы
Отобразите информацию о следующем перекрестке.

4 Область отображения режима вождения
Отображает информацию о текущем режиме вождения.

5 Область отображения телефона
Отобразите символ напоминания о вызове.

6 Область отображения скорости транспортного средства
Отображает текущую скорость.

Использование головного дисплея

■ Настройка головного дисплея

Включение/выключение, высоту виртуального изображения, яркость и угол наклона головного дисплея можно настроить в интерфейсе настройки головного дисплея и яркости подсветки комбинированного прибора. (→ С. 64)

Включение/выключение и отображаемое содержимое головного дисплея можно настроить в интерфейсе настройки аудиосистемы. (→ С. 229)

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

■ Перед использованием головного дисплея

Водитель всегда ведет машину трезво и защищаясь с полным вниманием.

- Убедитесь, что положение и яркость виртуального изображения, отображаемого на головном дисплее, не будут препятствовать безопасному вождению. Неправильная регулировка положения или яркости виртуального изображения может затруднить зрение водителя и привести к аварии, что может привести к серьезным травмам или даже смерти.

■ При вождении

- Во время движения не смотрите на головной дисплей, иначе вы можете не увидеть пешеходов и предметы на дороге впереди.

⚠ УВЕДОМЛЕНИЯ

■ Предотвратите повреждение компонентов

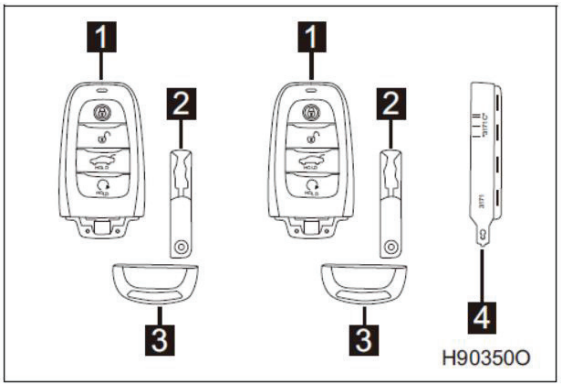
- Не помещайте жидкость рядом с проектором головного дисплея. Попадание влаги в проектор может привести к выходу из строя электросети.
- Не размещайте какие-либо предметы или наклейки рядом с проектором головного дисплея. В противном случае отображение HUD может быть прервано.
- Не прикасайтесь к проектору с головным дисплеем и не бросайте в него предметы с острыми краями. В противном случае это может привести к механическому повреждению.

Эксплуатация компонентов 3

3-1. Информация о ключе
Ключ 70
3-2. Открывание, закрывание и запирание двери и крышки багажника
Двери.....73
Крышка багажника 77
Пассивная система входа и пуска 82
3-3. Регулировка сидений
Передние сиденья.....87
Задние сиденья.....90
Подголовники 91
Память сиденья* 93
3-4. Регулировка рулевого колеса и зеркал заднего вида
Рулевое колесо 95
Внутреннее антибликовое зеркало заднего вида 97
Наружное зеркало заднего вида...99
3-5. Открывание и закрывание окон
Электрические стеклоподъемники.....102
Электрические стеклоподъемники.....105

Ключ

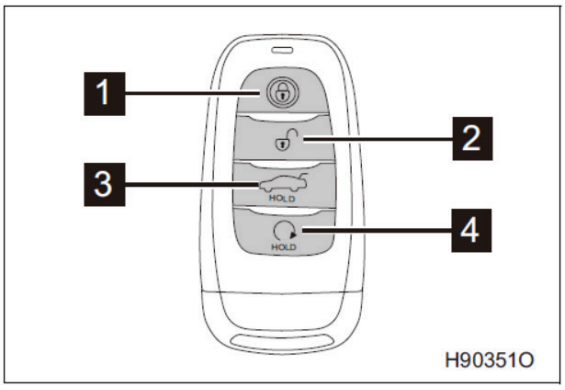
К этому автомобилю прилагаются следующие ключи.



1 Смарт-ключ
- Управление пассивной системой входа и пуска (→ Стр. 82)
- Управление функцией беспроводного пульта дистанционного управления

2 Механический ключ
3 Торцевая крышка ключа
4 Номерной знак ключа

Беспроводной пульт дистанционного управления



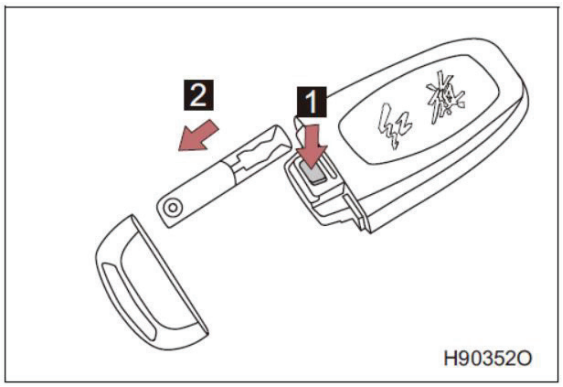
1 Заблокируйте двери нажатием кнопки, а все окна и люк на крыше заблокируйте нажатием и удерживанием кнопки*1
2 Разблокируйте двери нажатием кнопки, одновременно откройте все окна и люк на крыше, нажав и удерживая кнопку*1
3 Нажмите и удерживайте кнопку, чтобы отпереть и открыть крышку багажника
4 Нажмите и удерживайте, чтобы запустить функцию поиска автомобиля
При заблокированном автомобиле нажмите и удерживайте кнопку поиска автомобиля, чтобы активировать функцию поиска автомобиля, при этом сигнал поворота мигнет 3 раза, а звуковой сигнал также прозвучит 3 раза.

*1: Нажмите и удерживайте кнопку, чтобы вызвать автоматическое поднятие / опускание окна, затем отпустите ее; нажмите кнопку еще раз, окно и люк перестанут двигаться.

Клавиша Bluetooth*

Ключ Bluetooth мобильного телефона можно привязать через приложение Hongqi Smart Connect. Пока вы носите с собой и активируете ключ Bluetooth, вы можете управлять системой пассивного входа и запуска. (→ Стр. 264)

Использование механического ключа



1 Нажмите кнопку разблокировки и снимите торцевую крышку ключа

2 Выньте механический ключ

Вставьте механический ключ в смарт-ключ после его использования. Носите механический ключ вместе с интеллектуальным ключом. Если батарея смарт-ключа разрядилась и не работает должным образом, используйте механический ключ. (→ С. 371)

■ **При необходимости парковки**

Извлеките механический ключ для собственного использования и предоставьте обслуживающему персоналу только смарт-ключ.

■ **Номерной знак ключа**

Пожалуйста, положите номерной знак ключа в надежное место и храните его надлежащим образом.

■ **При посадке на самолет**

Пронося смарт-ключ на борт самолета, убедитесь, что вы не нажимаете никаких кнопок на смарт-ключе, находясь в салоне самолета. Если ключ положен в сумку, убедитесь, что ни одна кнопка не будет нажата случайно. Нажатие кнопки может привести к тому, что смарт-ключ будет излучать радиоволны, которые могут помешать работе воздушного судна.

■ **Уровень заряда батареи смарт-ключа**

- Стандартный срок службы батареи составляет 1-2 года.
- Батарея может разрядиться, даже если смарт-ключ не используется. Следующие симптомы указывают на низкий уровень заряда батареи смарт-ключа или его нулевой заряд.

■ **При необходимости замените аккумулятор.**

(→ С. 342)

УВЕДОМЛЕНИЯ

■ **Для предотвращения повреждения ключа**

- Не подвергайте ключи сильным ударам и не подвергайте их воздействию высокой температуры (например, под прямыми солнечными лучами) и влажной среды.
- Не смачивайте ключ и не мойте его в ультразвуковом очистителе или других устройствах.
- Не погружайте ключ в воду.
- Не прикрепляйте к ключу металлические или магнитные предметы и не кладите ключ рядом с такими предметами.
- Не разбирайте смарт-ключ.
- Не наклеивайте этикетки или другие предметы на поверхность ключа.
- Не размещайте ключ вблизи материалов, генерирующих магнитные поля, таких как телевизор, аудиосистема, индукционная плита или электронные медицинские устройства (например, низкочастотные медицинские устройства).

■ **При ношении смарт-ключа**

При переноске смарт-ключа следует держаться на расстоянии 10 см или более от работающих электроприборов. Радиоволна, излучаемая электроприбором на расстоянии менее 10 см от смарт-ключа, может помешать работе ключа и вывести его из строя.

■ **Когда система пассивного входа и запуска выходит из строя или имеет другие сбои, связанные с ключом**

Пожалуйста, отправьте автомобиль авторизованному дилеру FAW Hongqi вместе со всеми ключами, прилагаемыми к автомобилю.

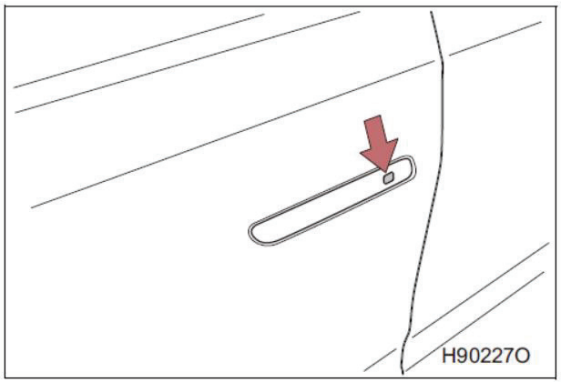
■ **Когда ключ потерян**

Если ключ потерян, риск угона автомобиля значительно возрастает. Немедленно отнесите все остальные ключи, прилагаемые к автомобилю, авторизованному дилеру FAW Hongqi для получения новых.

Отпирайте и запирайте дверь снаружи автомобиля

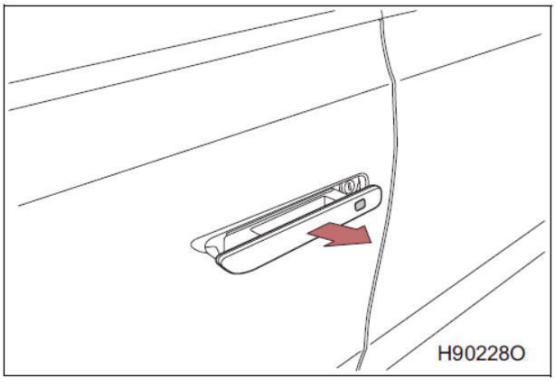
■ Пассивный вход

Пока вы носите с собой смарт-ключ или ключ Bluetooth, вы можете отпирать и запирать дверь с помощью функции пассивного входа.



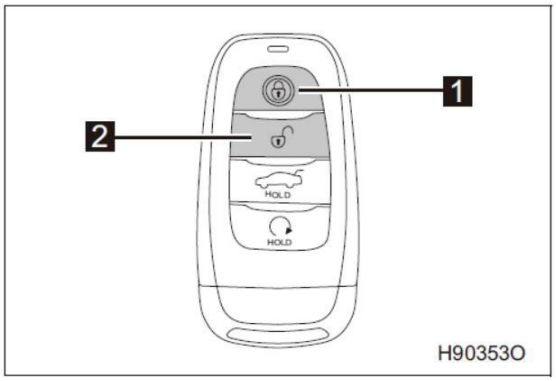
Выключите двигатель, прикоснитесь к сенсорной области дверной ручки, чтобы заблокировать дверь.

Если какая-либо из дверей не закрыта, дверь не может быть заблокирована таким образом.



Когда автомобиль заблокирован, коснитесь и удерживайте переключатель датчика дверной ручки, чтобы разблокировать дверь и выдвинуть дверную ручку.

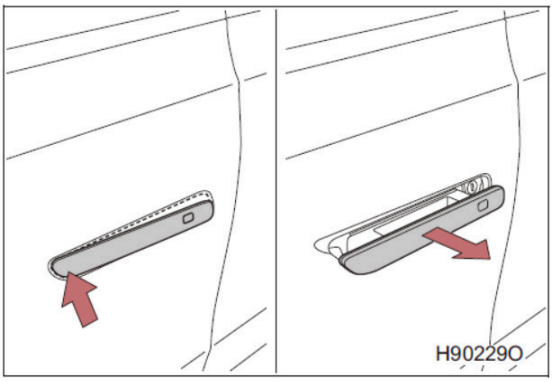
■ Беспроводной пульт дистанционного управления



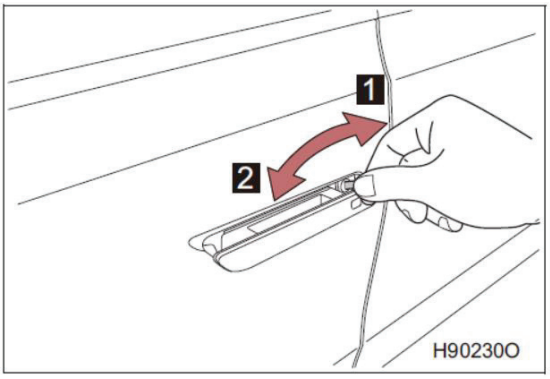
1 Заприте все двери

2 Разблокируйте дверь водителя/все двери, пожалуйста, смотрите Стр. 226 для настройки способа разблокировки.

■ Механический ключ



Нажмите на переднюю часть ручки двери водителя, чтобы наклонить ее, затем потяните за среднюю часть, чтобы вытянуть ручку вертикально.



Потяните и удерживайте ручку, затем используйте механический ключ для блокировки и отпирания дверей.
1 Открой двери
2 Заприте двери

■ **Рабочие сигналы**

Все поворотные лампы мигают, указывая на то, что двери заперты/разблокированы. (Заперто: Один раз; Разблокирован: Дважды)

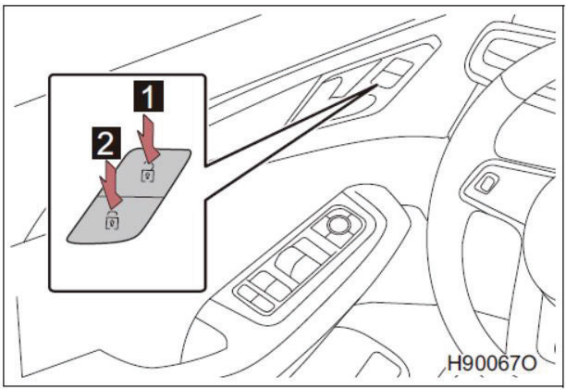
■ **Исчерпанный ключ**

Если батарейка в ключе разрядилась, замените ее новой. (→ С. 342)

Отпирайте и запирайте дверь изнутри автомобиля

Двери можно отпирать и запирать с помощью центрального переключателя дверного замка на двери водителя.

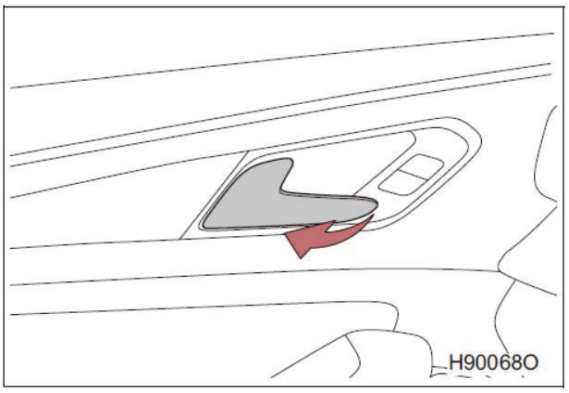
■ Центральный выключатель дверного замка



1 Открой все двери
2 Заприте все двери

Примечание: Когда дверь не закрыта, центральный выключатель дверного замка может только отпирать, но не запирать двери.

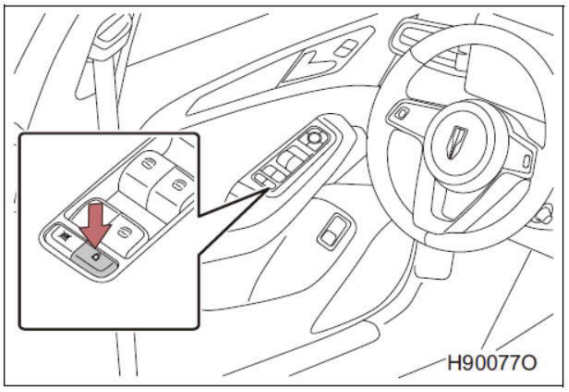
■ Внутренняя дверная ручка



Потяните за внутреннюю дверную ручку, чтобы открыть дверь.

Заперев дверь, потяните за внутреннюю дверную ручку один раз, чтобы отпереть дверь, и потяните ее еще раз, чтобы открыть дверь.

Замок безопасности для детей на задней двери



Дверь не может быть открыта изнутри после срабатывания предохранителя.

Активированный замок безопасности может помешать ребенку открыть дверь в автомобиле.

■ **Блокировка при определенных скоростях**

- Если все двери закрыты, но не заперты, и автомобиль движется со скоростью, превышающей 20 км/ч, функция блокировки на определенных скоростях будет активирована для блокировки всех дверей.

■ **Скрытая дверная ручка**

- Когда автомобиль отпирается с помощью функции пассивного входа или центрального переключателя блокировки дверей, все дверные ручки выдвигаются.
- Когда автомобиль отпирается дистанционным ключом, ручки со стороны водителя /все дверные ручки открываются в соответствии с установленным режимом безопасной разблокировки.
- Когда автомобиль движется со скоростью, превышающей примерно 15 км/ч, все дверные ручки втягиваются.
- Когда автомобиль заблокирован с помощью функции пассивного входа, ключа дистанционного управления или переключателя дверного замка центрального управления, все дверные ручки убираются.

■ **Условия, влияющие на пассивную систему входа и пуска и беспроводной пульт дистанционного управления**

(→ С. 84)

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

■ **Чтобы предотвратить несчастный случай**

Во время вождения автомобиля соблюдайте следующие меры предосторожности.

В противном случае пассажир автомобиля может быть выброшен из автомобиля из-за непреднамеренно открытой двери, что приведет к серьезным травмам или даже смерти.

- Всегда пользуйтесь ремнем безопасности.
- Убедитесь, что все двери закрыты должным образом.
- Всегда запирайте все двери.
- Не тяните за внутренние ручки дверей во время движения.

  В противном случае дверь может быть открыта, и пассажир может быть выброшен из автомобиля, что приведет к серьезным травмам или даже смерти.
- Всегда устанавливайте замок безопасности для детей на задней двери, когда дети сидят на задних сиденьях.
- Когда вы выходите из машины, в которой никого нет, пожалуйста, возьмите с собой ключи, закройте все окна и люк на крыше и заприте все двери, чтобы другие не смогли проникнуть в машину или угнать ее.
- Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- Никогда не позволяйте детям иметь ключ или пользоваться им, в противном случае они могут завести автомобиль или нажать на рычаг переключения передач, что создаст угрозу безопасности.
- Никогда не позволяйте детям играть с окнами или другим оборудованием автомобиля, что может привести к травмам.
- Убедитесь, что температура в автомобиле благоприятная, поскольку накопление тепла или экстремально низкие температуры внутри автомобиля могут привести к летальному исходу для детей.
- Всегда проверяйте, что окружающая территория безопасна, прежде чем открывать двери.

  Чрезвычайно опасно внезапно открывать дверь, потому что дверь может задеть другой автомобиль или проходящих мимо пешеходов, что приведет к несчастным случаям.
- После закрытия дверей убедитесь, что они плотно закрыты.

  Неспособность плотно закрыть дверь опасна. Если в этом случае автомобиль управляется, дверь может непреднамеренно открыться, что приведет к аварии.

■ **При использовании скрытой дверной ручки**

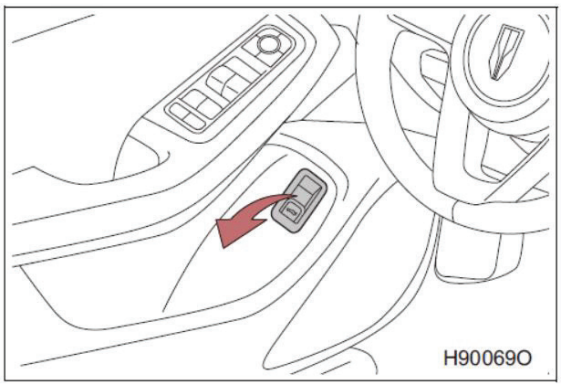
- Будьте осторожны, чтобы не защемить дверную ручку и не повредить ее.
- Когда дверная ручка выдвинется, убедитесь, что вокруг нее нет посторонних предметов, чтобы предотвратить повреждение.
- При движении в зимнее время сначала удалите лед или снег с дверной ручки, а затем разблокируйте или заприте дверь, в противном случае дверная ручка может работать неправильно.

Крышка багажника

Крышку багажника можно открыть с помощью кнопки открытия крышки багажника, функции пассивного входа или беспроводного пульта дистанционного управления.

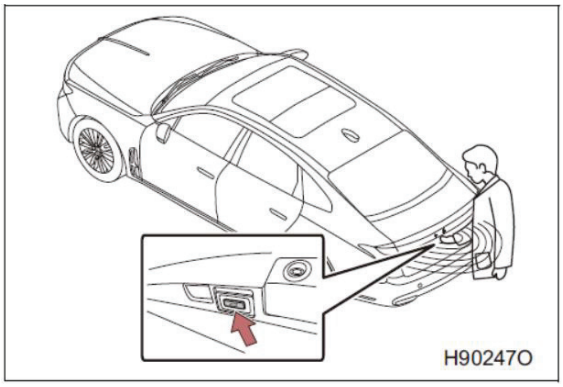
Открываем крышку багажника

■ Открывание крышки багажника изнутри автомобиля



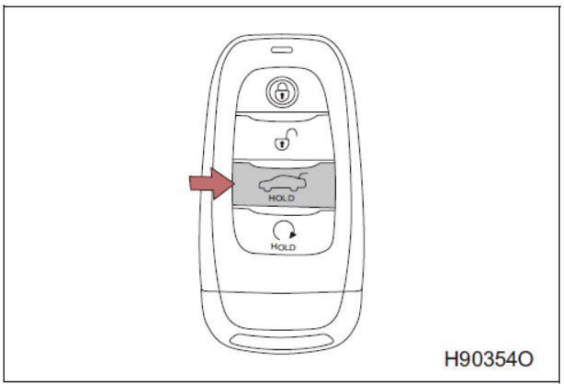
Когда автомобиль стоит на месте и крышка багажника закрыта, нажмите кнопку открытия крышки багажника, чтобы разблокировать и открыть крышку багажника.

■ Открывание крышки багажника снаружи автомобиля



Когда автомобиль заблокирован, носите с собой смарт-ключ или ключ Bluetooth, нажмите кнопку открытия снаружи крышки багажника, чтобы разблокировать и открыть крышку багажника; а когда автомобиль разблокирован, нажмите кнопку открытия снаружи крышки багажника, чтобы разблокировать и открыть крышку багажника.

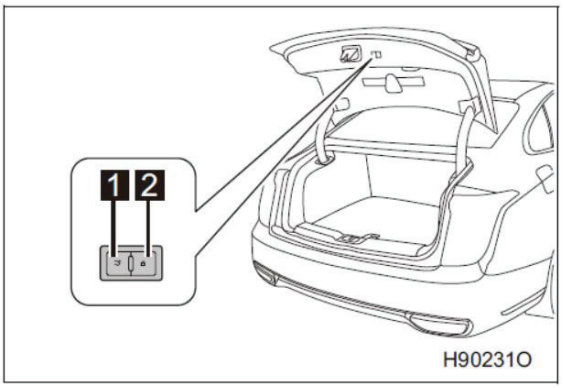
■ Беспроводной пульт дистанционного управления



Когда переключатель двигателя находится в режиме «IG-OFF» и крышка багажника закрыта, нажмите и удерживайте кнопку, чтобы отпереть и открыть багажник.

Закрываем крышку багажника

■ Выключатель крышки багажника *



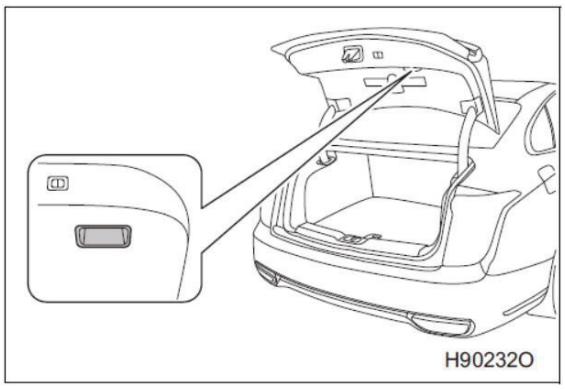
1 Кнопка закрытия крышки багажника

Нажмите кнопку закрытия крышки багажника, и крышка багажника автоматически закроется.

2 Кнопка блокировки одним щелчком мыши

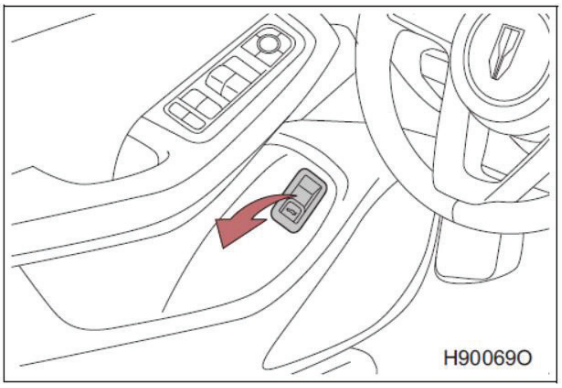
Когда переключатель двигателя находится в режиме »IG-OFF", все двери закрыты, носите смарт-ключ с собой, и в автомобиле нет другого идентифицируемого смарт-ключа, нажмите кнопку блокировки одним щелчком мыши, чтобы позволить крышке багажника автоматически закрыться после задержки в несколько секунд и заблокировать транспортное средство.

■ Ручка крышки багажника



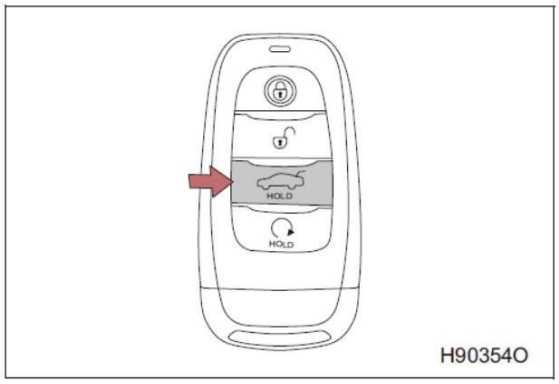
Потяните вниз ручку крышки багажника и нажмите на крышку багажника, чтобы закрыть ее.

■ Внутренняя кнопка открытия крышки багажника



Когда автомобиль стоит на месте и крышка багажника открыта, потяните и удерживайте внутреннюю кнопку открытия крышки багажника до тех пор, пока крышка багажника не закроется.

■ Беспроводной пульт дистанционного управления



Когда переключатель двигателя находится в режиме «IG-OFF» и крышка багажника открыта, нажмите и удерживайте кнопку до тех пор, пока крышка багажника не закроется.

■ **Фонарь багажника**

Лампа багажника включается при открытии крышки багажника.

■ **Во время открывания крышки багажника потяните внутреннюю кнопку открытия крышки багажника, чтобы сделать паузу, и потяните ее снова, чтобы продолжить открывание крышки багажника.**

■ **Память положения крышки багажника**

Откройте крышку багажника, отрегулируйте ее под соответствующим углом (угол должен составлять более половины максимального угла открытия), нажмите и удерживайте кнопку закрытия крышки багажника более 3 секунд, все указатели поворота мигают один раз, чтобы запомнить текущее положение как положение открытия багажника.

■ **Напоминание о ключе, оставленном в багажнике**

Когда вы открываете и закрываете крышку багажника самостоятельно снаружи автомобиля с выключателем двигателя в режиме “IG-OFF” и заблокированным автомобилем, активируется функция напоминания об одобренном ключе, оставленном в багажнике (крышка багажника открывается автоматически).

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

■ **Будьте осторожны, открывая и закрывая крышку багажника, чтобы она не защемила вас.**

■ **Перед вождением**

- Убедитесь, что крышка багажника полностью закрыта. Если крышка багажника закрыта не полностью, она может открыться, случайно задев близлежащие предметы или выбросив находящийся в ней багаж во время движения, что приведет к аварии.
- Не позволяйте детям играть в багажнике. Если ребенок случайно окажется запертым в багажнике, он может получить тепловой удар, удушье или другие травмы.
- Не позволяйте детям открывать или закрывать крышку багажника. Это может привести к непреднамеренному открытию крышки багажника или к тому, что закрывающаяся крышка багажника захватит руку, голову или шею ребенка.

■ **Меры предосторожности при вождении**

Обязательно закройте крышку багажника, чтобы предотвратить выпадение вещей и попадание выхлопных газов в салон.

■ **Когда дети находятся в автомобиле или рядом с ним**

Никогда не оставляйте ребенка играть в автомобиле или около него без присмотра, особенно когда крышка багажника открыта. Ребенок может попасть в багажник и оказаться в нем в ловушке. Слишком высокая или низкая температура в закрытом автомобиле может привести к серьезным травмам или смерти.

■ **Важно для вождения**

Никогда никого не сажайте в багажник. В противном случае во время экстренного торможения или аварии это может привести к серьезным травмам и даже смерти.

■ **Функция защиты от замятия ***

- Никогда не используйте какую-либо часть своего тела для преднамеренного включения функции защиты от замятия.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

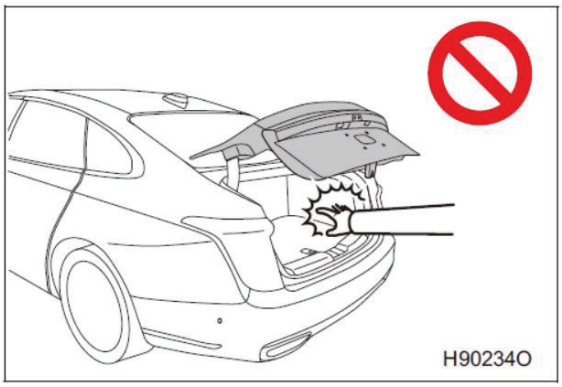
■ Использование магистрали

Соблюдайте следующие меры предосторожности. В противном случае какая-либо часть корпуса может быть зажата и привести к серьезным травмам.

- Прежде чем открывать крышку багажника, сначала удалите с нее груз, например снег и лед. В противном случае крышка багажника может внезапно снова закрыться.
- При открывании или закрывании крышки багажника, пожалуйста, тщательно проверьте, чтобы убедиться в безопасности периферийной области.
- Если поблизости есть кто-то, пожалуйста, обеспечьте его безопасность и сообщите ему, что крышка багажника будет открыта или закрыта.
- В ветреный день будьте осторожны при открывании или закрывании крышки багажника, так как она может внезапно сдвинуться при сильном ветре.
- Никогда не устанавливайте никаких аксессуаров на крышку багажника. В противном случае дополнительный вес на крышке багажника может привести к внезапному открыванию и закрыванию крышки багажника.

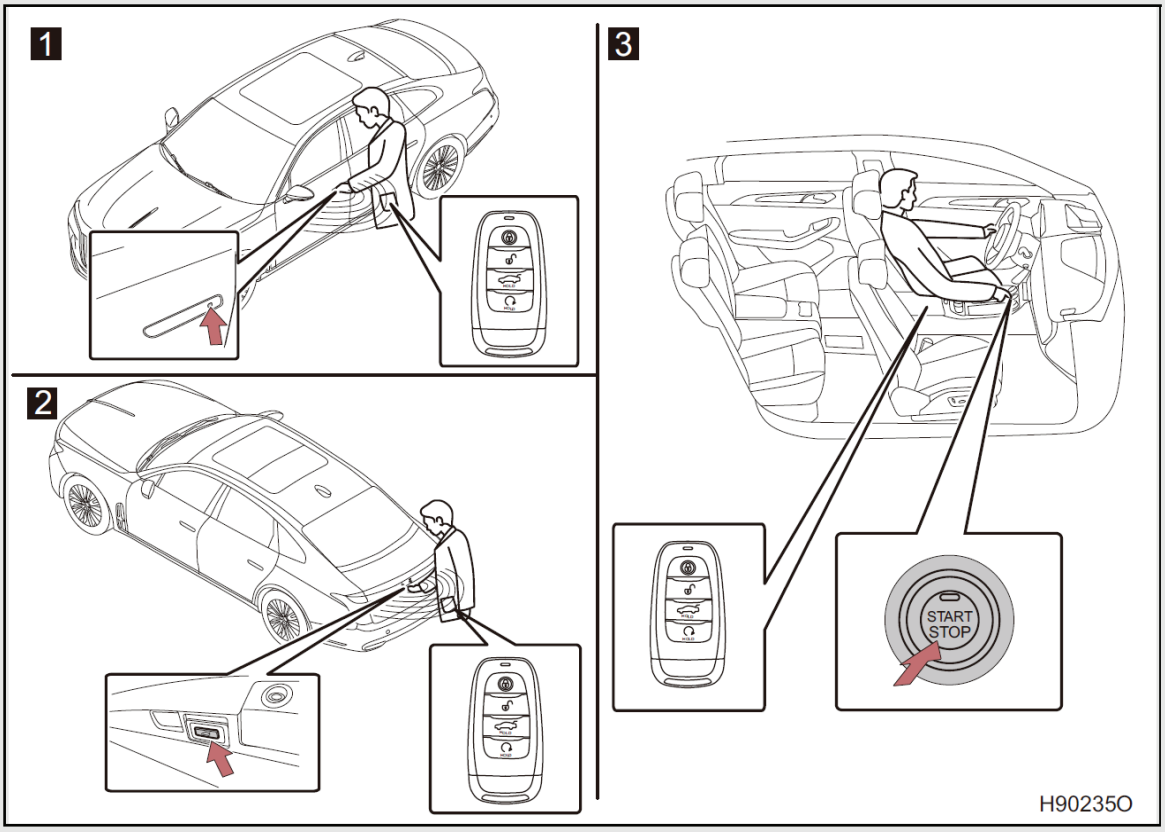


- Открыть или закрыть крышку багажника на склоне сложнее, чем на ровной дороге. Поэтому будьте осторожны, чтобы он не был закрыт во время открывания или случайно открыт во время закрывания. Перед использованием багажника, пожалуйста, убедитесь, что крышка багажника полностью открыта и зафиксирована.



- Будьте осторожны, закрывая крышку багажника, чтобы избежать защемления пальца или другой части тела.

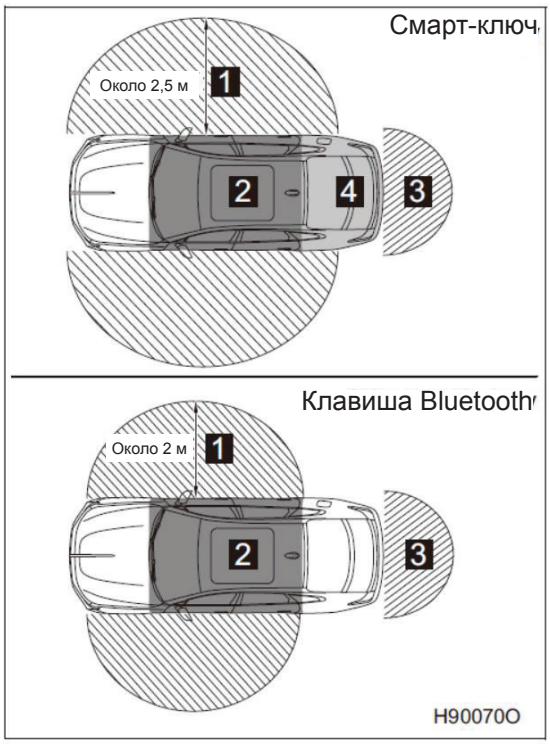
Следующие операции можно выполнить, просто нося смарт-ключ или ключ Bluetooth с собой (в кармане). (Водитель всегда должен иметь при себе ключи.)



Примечание: На этом рисунке смарт-ключ используется только в качестве примера.

1 Запирайте и отпирайте двери. (→ С. 73)
2 Заприте и разблокируйте крышку багажника. (→ С. 77)
3 Завести двигатель. (→ С. 118)

■ Эффективный диапазон (области, в пределах которых может быть обнаружен смарт-ключ)



Эффективная дальность действия ключевой антенны: Полусферическая область с антенной в качестве центра

1 При запирании или отпирании дверей
Двери могут быть заперты или отперты, когда ключ находится внутри внешних индукционных зон.

2 При запуске двигателя или изменении режимов переключения двигателя
Вы можете запустить двигатель или изменить режим переключения двигателя, если ключ находится внутри индукционной зоны.

3 При отпирании багажника
Если ключ находится в индукционной зоне снаружи багажника, его можно разблокировать при соблюдении соответствующих условий.

4 Когда ключ остался в багажнике
Если крышка багажника закрыта, когда ключ находится в индукционной зоне внутри багажника, при соблюдении условий будет активирована функция напоминания об одобренном ключе, оставленном в багажнике. (→ С. 79)

■ Функция предупреждения и подсказок

Функции предупреждения и подсказки системы могут быть реализованы с помощью многофункционального дисплея на комбинированном приборе и звукового сигнала, сигнальных огней опасности и индикатора состояния выключателя двигателя.

- Когда горит какая-либо сигнальная лампа
  Примите соответствующие меры в соответствии с горящими сигнальными лампами. (→ С. 357)
- Когда отображается предупреждающая информация
  Примите соответствующие меры в соответствии с предупреждающей информацией, отображаемой на комбинированном приборе.

■ **Условия, влияющие на операции**

Пассивная система входа и пуска использует слабые радиоволны. В следующих ситуациях связь между смарт-ключом и автомобилем может быть нарушена, что приведет к неправильной работе пассивной системы входа и пуска и беспроводного пульта дистанционного управления.

- Когда батарея ключа разряжена.
- Когда батарея ключа разряжена.
- Рядом с телебашней, электростанцией, заправочной станцией, радиостанцией, большим дисплеем, аэропортом или другим объектом, который генерирует сильные радиоволны или электрические шумовые помехи.
- При переноске портативного радио, мобильного телефона, беспроводного телефона или другого беспроводного телекоммуникационного оборудования.
- Когда ключ соприкасается с металлическими предметами или покрыт ими.
- Когда поблизости находится несколько смарт-ключей или клавиш Bluetooth.
- При ношении или использовании ключей вместе со следующими устройствами, излучающими радиоволны.
  - Смарт-ключ другого транспортного средства
  - Беспроводной пульт дистанционного управления, излучающий радиоволны
  - Персональные компьютеры
- Если к заднему ветровому стеклу прикреплен солнцезащитный крем с металлическим содержимым или металлические предметы.
- Когда следующие металлические предметы касаются ключа или закрывают его.
  - Карточки с алюминиевой фольгой
  - Портсигар с алюминиевой фольгой внутри
  - Металлический кошелек или сумка
  - Монеты
  - Металлическая грелка для рук
  - Носители, такие как CD и DVD
- Смарт-ключ другого автомобиля (излучающий радиоволны) используется рядом с автомобилем.
- Когда смарт-ключ находится рядом с зарядным устройством или электронным устройством.

■ **Для правильной работы системы**

- При работе с системой обязательно носите с собой ключи. Не подносите ключи слишком близко к автомобилю при управлении системой снаружи автомобиля.
- В зависимости от конкретных положений и жестов удержания клавиши клавиша может быть распознана неправильно, и система может работать неправильно.

■ **Функции безопасности**

- При отпирании автомобиля с помощью дистанционного управления или функции пассивного входа автомобиль может быть автоматически заблокирован через определенный промежуток времени, если дверь или крышка багажника не открываются.

■ **Когда транспортное средство не управляется в течение длительного периода**

- Чтобы предотвратить кражу автомобиля, не размещайте смарт-ключ слишком близко к автомобилю.
- Если автомобиль не управляется в течение длительного времени, он должен быть заблокирован. В противном случае аккумулятор может разрядиться.

■ **Если система пассивного входа и пуска не работает должным образом**

- Запирайте и отпирайте двери: с помощью механического ключа. (→ С. 371)
- Завести двигатель. (→ С. 372)

■ **Замечания по функции системы пассивного входа и запуска**

- Даже когда ключ находится в пределах эффективного диапазона (зоны индукции), система может работать неправильно в следующих случаях.
  - Смарт-ключ находится слишком близко к окну или наружной дверной ручке, у земли или на высоком месте, когда двери заперты или отперты.
- До тех пор, пока смарт-ключ или ключ Bluetooth находятся в пределах эффективного диапазона, двери могут быть заперты или отперты любым пользователем. Пожалуйста, храните ключи должным образом.
- Пассивный вход может выйти из строя, если на дверную ручку попадет большое количество воды (например, при мойке автомобиля или при сильном дожде).
- Двери могут не запираться в следующих ситуациях.
  - При запирании двери с помощью функции пассивного входа с помощью смарт-ключа или ключа Bluetooth внутри автомобиля.
  - При запирании дверей с помощью смарт-ключа снаружи автомобиля без выключения двигателя.
  - Когда какая-либо дверь закрыта не полностью.
  - Когда рычаг переключения передач не находится в положении P/N.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

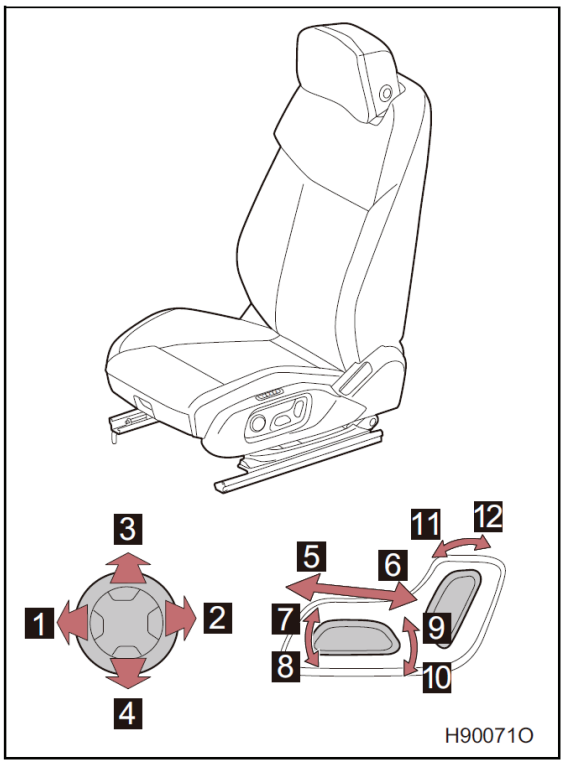
■ **Примечания, касающиеся помех от электронных устройств**

Люди с имплантированными кардиостимуляторами, кардиостимуляторами для терапии сердечной ресинхронизации или имплантированными кардиовертерными дефибрилляторами должны находиться на надлежащем расстоянии от антенн пассивной системы ввода-вывода.

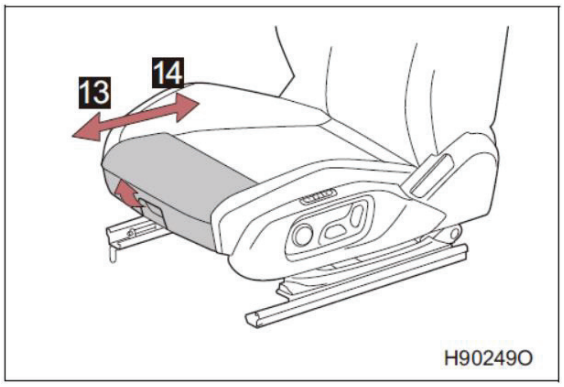
- Радиоволны могут повлиять на работу таких устройств. Для получения подробной информации о частоте радиоволн и времени излучения, пожалуйста, обратитесь к авторизованному дилеру FAW Hongqi. Затем проконсультируйтесь со своим врачом о том, можно ли его использовать в обычном режиме.
- Людям, использующим другие электронные медицинские устройства, а не имплантированные кардиостимуляторы, кардиостимуляторы для терапии ресинхронизации сердца или имплантированные кардиовертеры-дефибрилляторы, следует проконсультироваться с производителем устройства о влиянии радиоволн на работу устройства.
- Радиоволны могут оказывать непредсказуемое воздействие на работу таких медицинских устройств.
- Для получения подробной информации о системе пассивного входа и пуска, пожалуйста, обратитесь к авторизованному дилеру FAW Hongqi.

Шаги настройки:

► Водительское сиденье

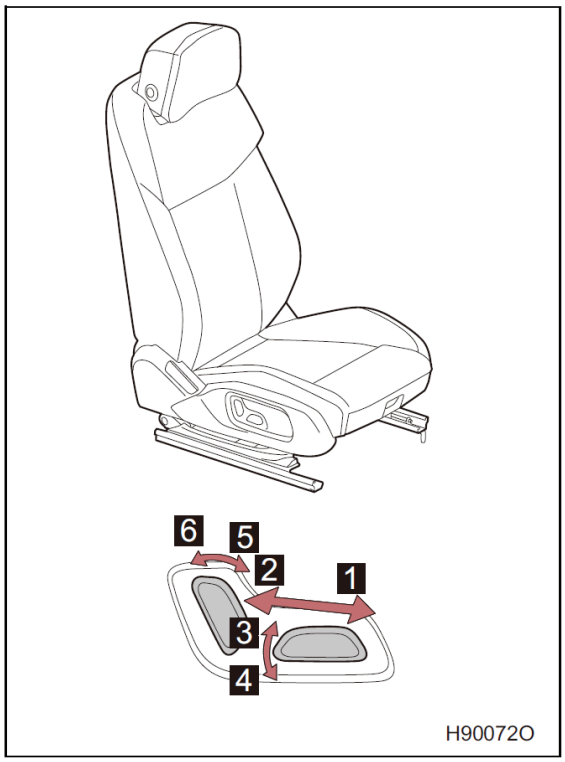


1 Поясничная опора выпуклая*
2 Поясничная опора вогнутая*
3 Поясничная опора движется вверх*
4 Поясничная опора движется вниз*
5 Сиденье движется вперед
6 Сиденье движется назад
7 Передний конец сиденья поднимается вверх
8 Передний конец сиденья опускается
9 Сиденье поднимается
10 Сиденье опускается
11 Наклон спинки вперед
12 Спинка откидывается назад

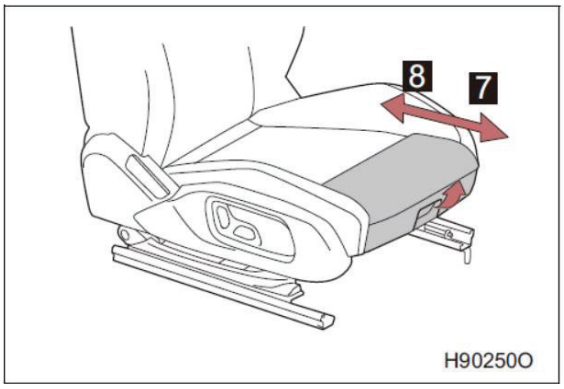


13 Глубина подушки увеличивается
14 Глубина подушки уменьшается
Потяните за регулировочную ручку, чтобы вручную отрегулировать глубину подушки сиденья.

► Переднее пассажирское сиденье

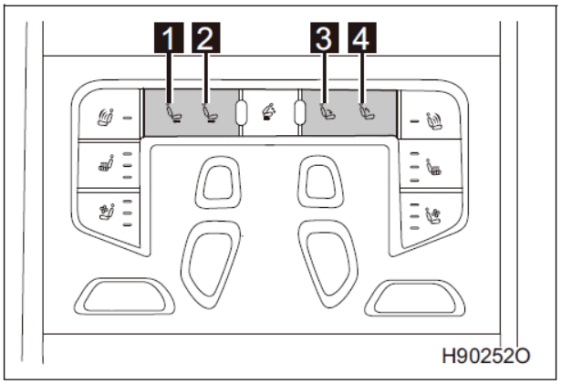


1 Сиденье движется вперед
2 Сиденье движется назад
3 Сиденье поднимается
4 Сиденье опускается
5 Наклон спинки вперед
6 Спинка откидывается назад



7 Глубина подушки увеличивается
8 Глубина подушки уменьшается

► Сиденье переднего пассажира (кнопки управления сзади) – для управления пассажирами на задних сиденьях



1 Сиденье движется назад
2 Сиденье движется вперед
3 Наклон спинки вперед
4 Спинка откидывается назад

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

■ Регулировка сиденья

- Во время движения автомобиля не наклоняйте сиденье слишком сильно, чтобы предотвратить выскальзывание тела из поясного ремня. Если сиденье слишком наклонено, поясной ремень может соскользнуть с бедра и непосредственно сдавить живот, или плечевой ремень может также ударить по шее. Это увеличивает вероятность получения серьезных или смертельных травм в случае аварии.
- Не кладите руку под сиденье или рядом с движущейся деталью. В противном случае палец или кисть могут попасть в ловушку механизма сиденья.
- Будьте осторожны при регулировке положения сиденья, чтобы другие пассажиры не пострадали при этом процессе.
- Не позволяйте детям регулировать сиденье.

  Это очень опасно. Это может привести к серьезным травмам, если рука или нога ребенка окажутся в ловушке.
- Перед регулировкой сиденья водителя необходимо должным образом остановить автомобиль.

  Очень опасно регулировать сиденье водителя во время движения автомобиля. Это может привести к потере управления транспортным средством, что приведет к аварии.

■ Дооснащение сидений

- Установка или замена переднего сиденья может привести к повреждению компонентов подушки безопасности на сиденье, что приведет к неправильному срабатыванию подушки безопасности в случае столкновения.
- Если сиденье необходимо снять или заменить, пожалуйста, обратитесь к авторизованному дилеру FAW Hongqi.

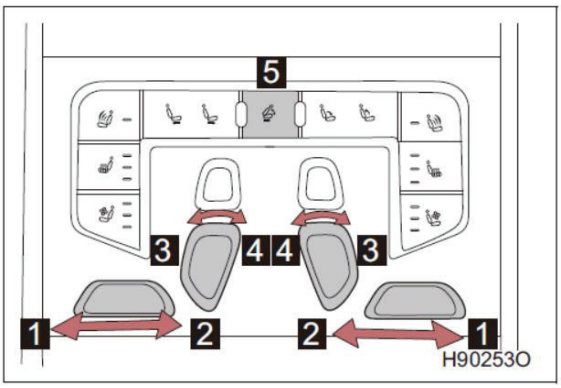
■ Поврежденные сиденья

- Крайне опасно управлять транспортным средством с поврежденным сиденьем.
- После столкновения сиденье может быть повреждено, даже если подушка безопасности сиденья не задействована. Поэтому вам необходимо обращаться к авторизованному дилеру FAW Hongqi для проверки сиденья, устройства предварительного натяжения ремня безопасности и подушки безопасности после каждого столкновения.

Подключите USB-устройство к USB-порту, после чего вы сможете управлять им через аудиосистему.

Шаги настройки:

Переключатель регулировки заднего сиденья установлен на панели управления задним сиденьем.



1 Глубина подушки увеличивается
2 Глубина подушки уменьшается
3 Наклон спинки вперед
4 Спинка откидывается назад
5 Откидывание в один клик*

■ Функция откидывания в один клик

- Нажмите кнопку функции откидывания в один клик, глубина подушки заднего правого сиденья увеличивается, спинка сиденья наклоняется назад, а сиденье переднего пассажира одновременно перемещается вперед; после использования нажмите кнопку еще раз, чтобы вернуться в исходное положение перед регулировкой.
- Во время регулировки нажмите кнопку функции откидывания в один клик, чтобы завершить регулировку, нажмите кнопку еще раз, чтобы вернуться в исходное положение перед регулировкой.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

■ Регулировка сиденья

- Не кладите руку под сиденье или рядом с движущейся деталью. В противном случае палец или кисть могут попасть в ловушку механизма сиденья.
- Будьте осторожны при регулировке положения сиденья, чтобы другие пассажиры не пострадали при этом процессе.
- Не позволяйте детям регулировать сиденье.

  Это очень опасно. Это может привести к серьезным травмам, если рука или нога ребенка окажутся в ловушке.

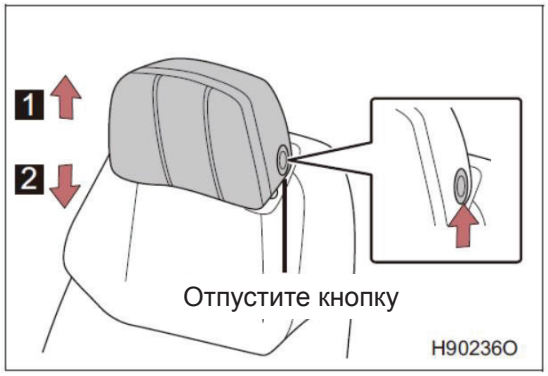
■ Дооснащение сидений

- Установка или замена переднего сиденья может привести к повреждению компонентов подушки безопасности на сиденье, что приведет к неправильному срабатыванию подушки безопасности в случае столкновения.
- Если сиденье необходимо снять или заменить, пожалуйста, обратитесь к авторизованному дилеру FAW Hongqi.

■ Поврежденные сиденья

- Крайне опасно управлять транспортным средством с поврежденным сиденьем.
- После столкновения сиденье может быть повреждено, даже если подушка безопасности сиденья не задействована. Поэтому вам необходимо обращаться к авторизованному дилеру FAW Hongqi для проверки сиденья, устройства предварительного натяжения ремня безопасности и подушки безопасности после каждого столкновения.

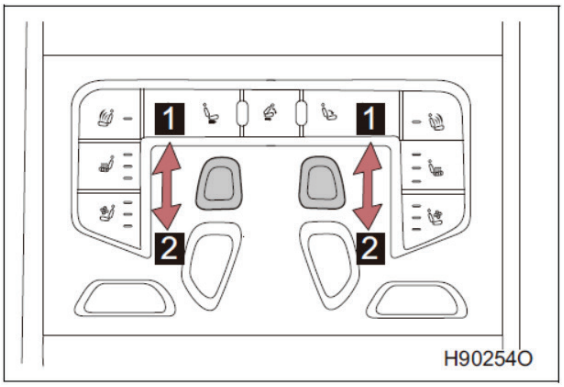
► Подголовники передних сидений/подголовники задних сидений (ручная регулировка)*



1 Вверх
Потяните подголовник вверх, одновременно нажимая и удерживая спусковую кнопку

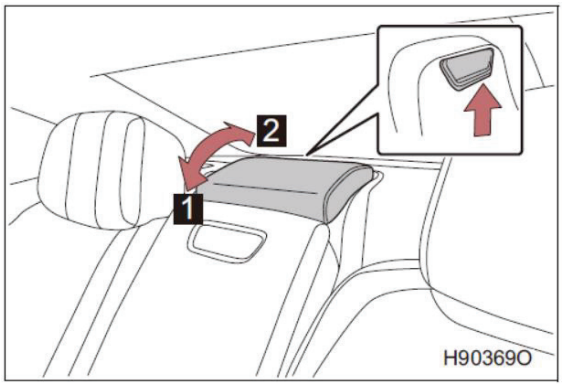
2 Вниз
Опустите подголовник вниз, одновременно нажимая и удерживая спусковую кнопку.

► Подголовники задних сидений (электрическая регулировка)*



1 Вверх
2 Вниз

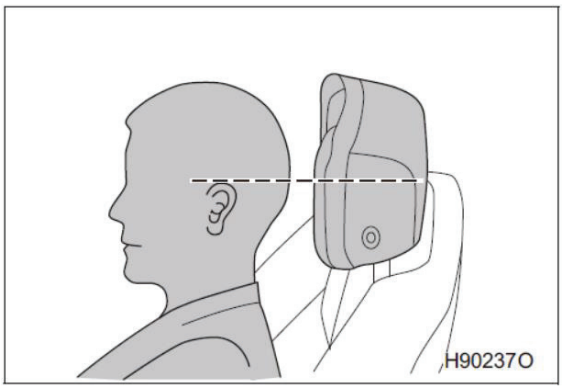
► Подголовник заднего центрального сиденья*



1 Вертикально
2 Складной
Откиньте подголовник назад, нажимая и удерживая регулировочную ручку.

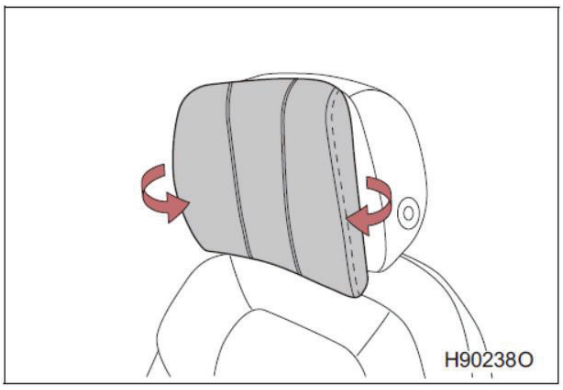
Примечание: При использовании заднего среднего сиденья подголовник заднего среднего сиденья должен быть установлен в вертикальное положение. После использования верните его в сложенное положение.

■ Регулировка высоты подголовника



Установите подголовник на место так, чтобы центр подголовника находился на одном уровне с верхним краем ушей пассажира.

■ Подголовник для сна*



Две стороны подголовника можно сложить внутрь в удобное положение.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

■ **Меры предосторожности в отношении подголовника**

Пожалуйста, соблюдайте следующие предостережения в отношении подголовника. В противном случае это может привести к серьезным травмам или даже смерти.

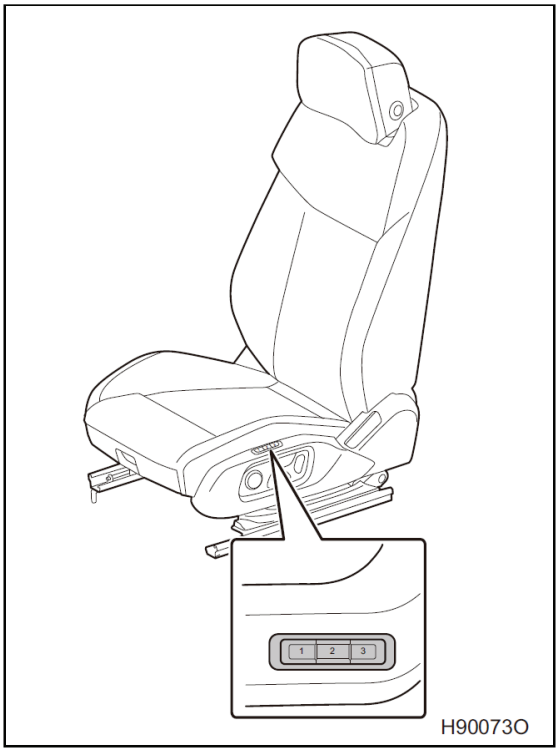
- Используйте подголовники, специально разработанные для каждого сиденья.
- Всегда устанавливайте подголовники в правильное положение.
- При использовании электрического подголовника будьте осторожны, чтобы не зацепиться.
- При использовании электрического подголовника убедитесь, что вокруг него нет посторонних предметов, чтобы предотвратить его повреждение.
- После снятия подголовника не садитесь за руль автомобиля.

  При управлении транспортным средством подголовник должен быть установлен надлежащим образом и отрегулирован в подходящее положение. Управление транспортным средством со слишком низким или не установленным подголовником очень опасно. Отсутствие опоры для головы может привести к травмам шеи в случае столкновения.

■ **Подголовники сидений могут ослабить воздействие хлыста на пассажира и уменьшить травму шеи водителя или пассажиров.**

Он может хранить информацию о сиденьях, рулевом колесе и наружных зеркалах.

Настройка памяти сиденья



Установка содержимого памяти: после установки сиденья, рулевого колеса и наружного зеркала в правильное положение нажмите и удерживайте любую кнопку памяти (более 3 секунд) и отпустите кнопку, услышав звуковой сигнал от прибора, указывающий на то, что информация о положении была сохранена в этой кнопке.
Вызов содержимого памяти: нажмите кнопку памяти, чтобы сиденья, рулевое колесо и наружные зеркала автоматически переместились в положения, сохраненные в этой кнопке.

■ **Инициализировать настройку**

Переведите переключатель двигателя в режим «IG-ON», одновременно нажмите кнопки 1 и 3 для инициализации настроек, динамик аварийной сигнализации издаст один звуковой сигнал, указывающий на то, что инициализация прошла успешно.

■ **Настройки записи положения аудиосистемы**

В дополнение к локальной памяти, для каждого входа в учетную запись в записи положения аудиосистемы также может быть сохранен набор информации о местоположении. (→ С. 248)

Функция приветствия

Функция приветствия состоит из автоматического отключения и возврата.

Автоматическое отключение:	после выключения двигателя и открытия передней левой двери сиденье и рулевое колесо автоматически перемещаются назад до предела, чтобы водитель мог выйти.
Автоматический возврат:	после включения двигателя и закрытия передней левой двери сиденье и рулевое колесо автоматически возвращаются в положение, предшествующее автоматическому отключению.

■ **Переключатель функции приветствия**

Функцию приветствия можно включить или выключить в настройках аудиосистемы. (→ С. 226)

■ **При автоматическом отступлении**

Если водитель нажмет на переключатель регулировки рулевого колеса, переключатель регулировки сиденья или кнопку памяти сиденья во время автоматического отключения сиденья, это отключение будет прекращено.

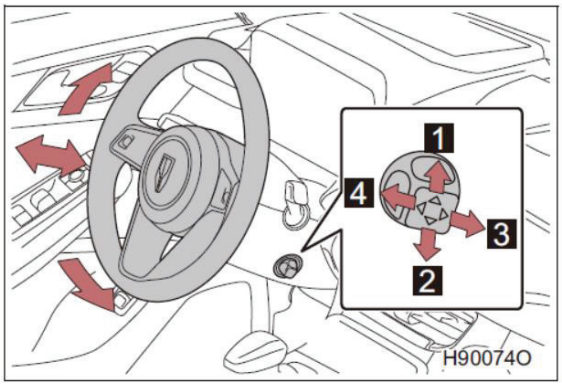
■ **При автоматическом возврате**

Если водитель нажмет на переключатель регулировки рулевого колеса, переключатель регулировки сиденья, кнопку памяти сиденья или запустит двигатель во время автоматического возврата сиденья, этот возврат будет прекращен.

Рулевое колесо

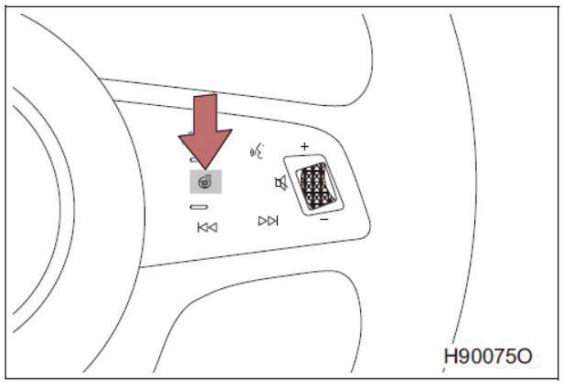
Регулировка рулевого колеса

Рулевое колесо можно отрегулировать в удобное положение.



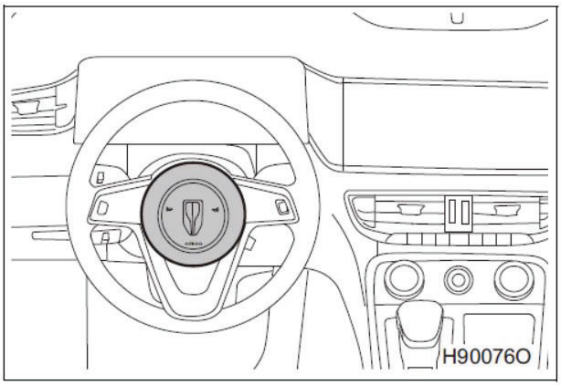
1 Двигаться вверх
2 Двигайтесь вниз
3 Двигаться вперед
4 Двигаться назад

Подогрев рулевого колеса *



Нажмите кнопку подогрева рулевого колеса, загорится индикатор и активируется функция подогрева; и нажмите ее еще раз, чтобы отключить функцию подогрева рулевого колеса.

Рог



Чтобы подать звуковой сигнал, нажмите на отметку звукового сигнала или на прилегающую к ней область.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

■ Меры предосторожности при вождении

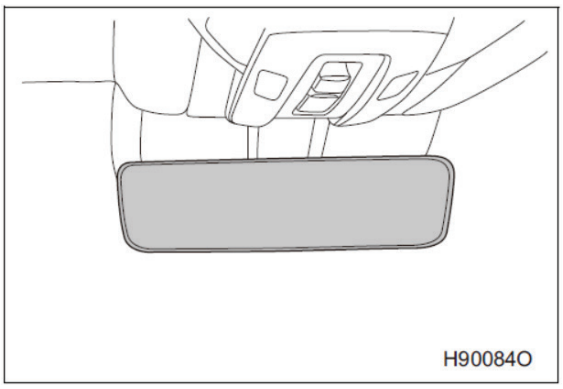
- Никогда не регулируйте рулевое колесо во время движения. В противном случае это может привести к ложным действиям водителя, что потенциально может привести к аварии и серьезным травмам или даже смерти.
- Во время движения держите стрелки в положениях "3 часа" и "9 часов" на внешней стороне обода рулевого колеса. Не ставьте обе руки в положение "12 часов" и не сжимайте рулевое колесо другими жестами. В противном случае срабатывание подушки безопасности может привести к травме рук и/или головы водителя.

■ При регулировке рулевого колеса

Держите грудь водителя на расстоянии не менее 300 мм от рулевого колеса; никогда не поворачивайте рулевое колесо так, чтобы оно было обращено к лицу водителя. В противном случае подушка безопасности водителя не обеспечит эффективной защиты в случае аварии.

Внутреннее антибликовое зеркало заднего вида

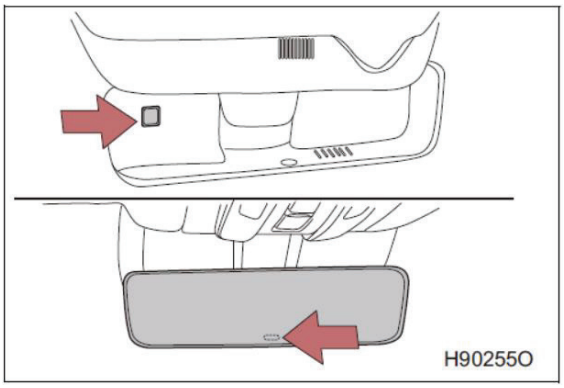
Регулировка внутреннего зеркала



В зависимости от положения водителя внутреннее зеркало можно регулировать вверх, вниз, влево и вправо.

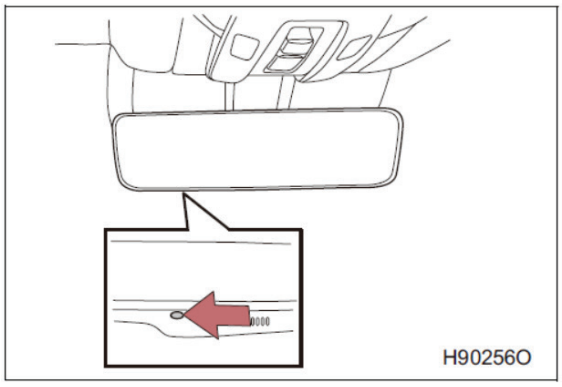
Водитель должен установить зеркало в подходящее положение, чтобы обеспечить хороший обзор сзади через заднее лобовое стекло.

Функция защиты от бликов



Внутреннее зеркало имеет функцию автоматической антибликовой защиты и может определять интенсивность окружающего света и освещенности автомобиля сзади с помощью датчиков переднего и заднего света, а также автоматически ослаблять отраженный свет в случае слишком яркого освещения автомобиля сзади ночью.

Потоковое внутреннее зеркало заднего вида*



Потоковое внутреннее зеркало заднего вида может отображать изображения, собранные камерой заднего вида через внутреннее зеркало заднего вида, так что на линию обзора не влияют такие факторы, как заднее ветровое стекло и задние пассажиры.

■ Потоковый переключатель внутреннего зеркала заднего вида

Нажмите переключатель, чтобы включить / выключить внутреннее зеркало заднего вида с потоковой передачей, которое имеет функцию автоматической защиты от бликов, когда оно выключено.

■ Базовая настройка потокового внутреннего зеркала заднего вида

Масштаб отображения, область отображения и яркость дисплея можно установить в настройках аудиосистемы. (→ С. 230)

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

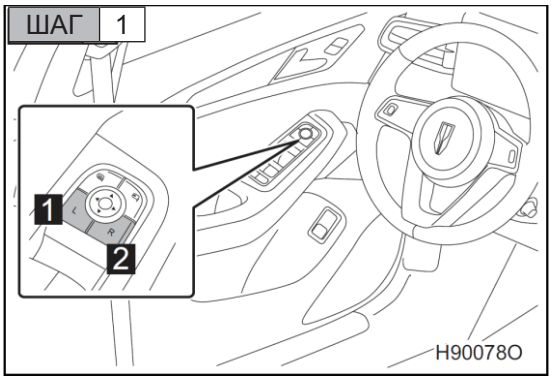
■ **При вождении**

- Никогда не регулируйте зеркало заднего вида во время движения. В противном случае из-за ложных срабатываний могут произойти несчастные случаи, которые приведут к серьезным травмам или даже смерти.
- Если предметы, сложенные на заднем сиденье, находятся выше спинки, обзор во внутреннем зеркале может быть заблокирован, что может привести к дорожно-транспортным происшествиям. Поэтому высота сложенных предметов не должна превышать спинки.

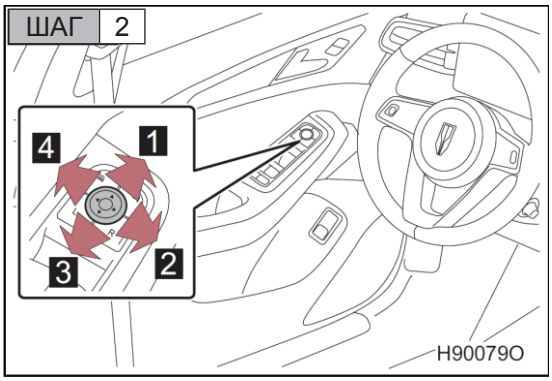
Наружное зеркало заднего вида

Регулировка наружных зеркал

Углы наклона наружных зеркал можно регулировать, когда переключатель двигателя находится в режиме «IG-ON”.

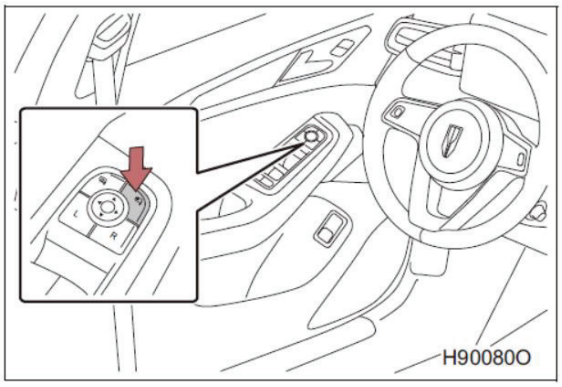


Нажмите соответствующую кнопку выбора бокового зеркала, и загорится индикатор кнопки.
1 Левая сторона
2 Правая сторона



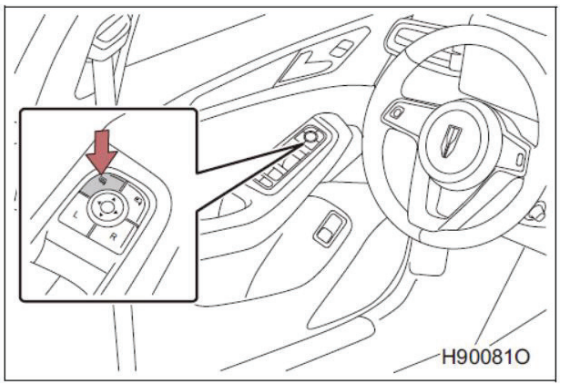
Нажмите кнопку, чтобы отрегулировать соответствующее боковое зеркало.
1 Двигаться вверх
2 Двигайтесь вправо
3 Двигайтесь вниз
4 Двигайтесь влево

Складывание наружных зеркал



Нажмите кнопку складывания наружного зеркала, чтобы сложить наружное зеркало; нажмите кнопку еще раз, чтобы вернуть его в исходное положение.
Наружные зеркала автоматически складываются при запирании двери и раскладываются при отпирании двери.
В настройках аудиосистемы можно настроить автоматическое складывание наружных зеркал. (→ С. 226)

Обогрев наружных зеркал



Когда зеркало запотеет, нажмите кнопку обогрева наружного зеркала, чтобы нагреть наружное зеркало; нажмите кнопку еще раз, чтобы отключить обогрев.

Если он не выключен вручную, нагреватель автоматически выключится через определенный промежуток времени.

■ **Условия регулировки углов наружных зеркал**

Переключатель двигателя находится в режиме “IG-ON”, и автомобиль припаркован.

■ **Условия работы для складывания наружного зеркала и подогрева Переключатель двигателя находится в режиме “IG-ON”.**

■ **Включение электрического режима в холодную погоду**

Наружные зеркала могут замерзнуть в холодную погоду. В этом случае зеркала могут не складываться автоматически и не раскладываться в электрическом режиме. В этом случае сначала удалите лед и снег с наружных зеркал, а затем включите зеркала вручную.

■ **Память наружного зеркала**

Внешнее зеркало заднего вида имеет функцию памяти и может быть связано с функцией памяти сиденья и рулевого колеса. (→ Стр. 93)

■ **Автоматическая регулировка правого зеркала заднего вида**

Эта функция активируется, когда рычаг переключения передач переводится на передачу R, при которой правое зеркало заднего вида автоматически опускается, чтобы предоставить водителю поле обзора в обратном направлении.

Зеркало заднего вида автоматически вернется в предыдущее положение через 10 секунд после переключения рычага переключения передач на другие передачи с передачи R или когда скорость автомобиля превысит 15 км/ч.

Водитель может отрегулировать правое зеркало заднего вида под соответствующим углом, когда рычаг переключения передач переведен на передачу R, которая запоминается как целевое положение для выключения.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

■ **При вождении**

Соблюдайте следующие меры предосторожности во время вождения. В противном случае это может привести к потере водителем контроля над транспортным средством и возникновению аварий, приводящих к серьезным травмам или даже смерти.

- Всегда следите за окрестностями, прежде чем менять полосу движения.
  Очень опасно менять полосу движения, не учитывая фактическое расстояние до автомобиля в наружном зеркале. Поскольку фактическое расстояние до объекта меньше, чем то, которое вы видите в зеркало, это может привести к серьезным несчастным случаям.

■ **Не садитесь за руль автомобиля со сложенным наружным зеркалом. Перед началом движения обязательно верните наружное зеркало в развернутое положение.**

■ **Когда наружное зеркало движется**

Во избежание травм и неисправности зеркала будьте осторожны, чтобы не зажать руку движущимся зеркалом.

■ **Когда обогреватели наружных зеркал работают**

- Не прикасайтесь к поверхности наружного зеркала, так как зеркало может сильно нагреться и вызвать ожог.
- Если нагрев не требуется, отключите функцию нагрева.

■ **Меры предосторожности во время вождения**

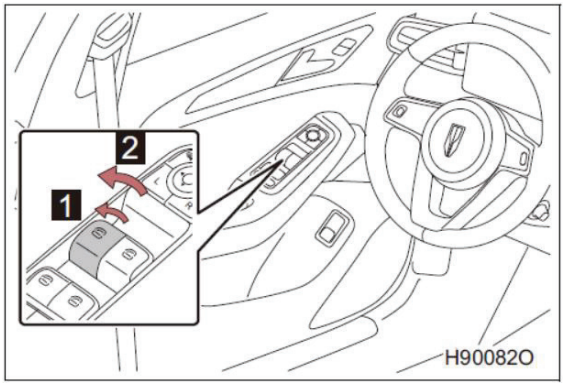
Соблюдайте следующие меры предосторожности во время вождения:

- Не регулируйте зеркала во время движения.
- Перед началом движения боковые зеркала водителя и переднего пассажира должны быть развернуты и должным образом отрегулированы.

Открытие и закрытие электростеклоподъемника

■ Выключатель стеклоподъемника со стороны водителя

Выключатель стеклоподъемника со стороны водителя регулирует работу других стеклоподъемников



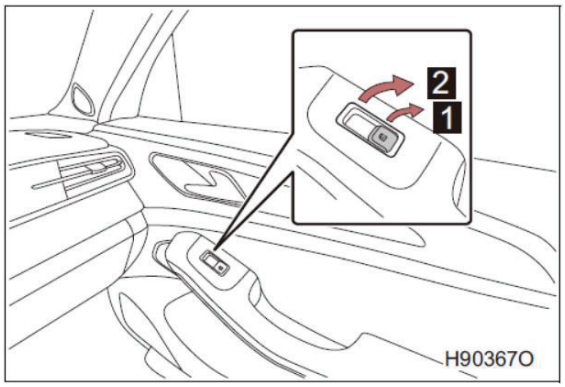
1 Вручную вверх/вниз

Потяните /нажмите уровень 1 на соответствующем переключателе окна (продолжайте тянуть / нажимать), окно будет регулироваться вверх / вниз вручную.

2 Автоматически вверх/вниз

Потяните /нажмите уровень 2 на соответствующем оконном переключателе (отпустите после вытягивания / нажатия), окно автоматически переместится вверх / вниз.

■ Выключатель стеклоподъемника со стороны переднего пассажира



1 Вручную вверх/вниз

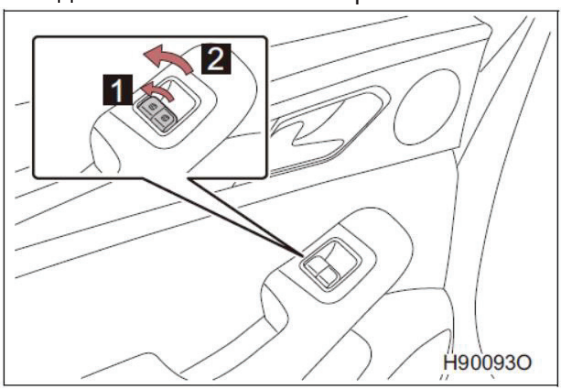
Потяните /нажмите кнопку уровня 1 на выключателе окна (продолжайте тянуть / нажимать), окно будет регулироваться вверх / вниз вручную.

2 Автоматически вверх/вниз

Потяните/нажмите кнопку уровня 2 на переключателе окон (отпустите после вытягивания / нажатия), окно автоматически переместится вверх/вниз.

■ Выключатели стеклоподъемников для задних пассажиров

Выключатель стеклоподъемника для задних пассажиров с обеих сторон регулирует работу задних стекол с обеих сторон



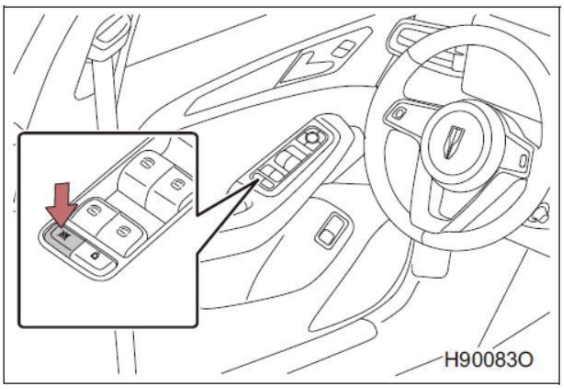
1 Вручную вверх/вниз

Потяните /нажмите уровень 1 на соответствующем переключателе окна (продолжайте тянуть / нажимать), окно будет регулироваться вверх / вниз вручную.

2 Автоматически вверх/вниз

Потяните /нажмите уровень 2 на соответствующем оконном переключателе (отпустите после вытягивания / нажатия), окно автоматически переместится вверх / вниз.

Выключатель блокировки стеклоподъемника с электроприводом



Нажмите этот переключатель, чтобы отключить электростеклоподъемники для задних пассажиров.

Выключатели стеклоподъемников со стороны водителя и переднего пассажира не регулируются выключателем блокировки.

■ **Условия эксплуатации стеклоподъемников с электроприводом**

Переключатель двигателя переведен в режим «IG-ON».

■ **Включение стеклоподъемников после выключения двигателя**

Электрические стеклоподъемники все еще могут работать даже через определенный промежуток времени после выключения двигателя.

■ **Инициализация**

При сбое функции автоматического подъема/опускания окно необходимо инициализировать. Метод инициализации выглядит следующим образом:

- Если дверное окно находится в любом положении эффективной зоны защиты от защемления (более 4 мм от оконной рамы), продолжайте нажимать на переключатель на окне, подлежащем инициализации, до тех пор, пока окно не будет полностью закрыто, и удерживайте это нажатие более 2 секунд, после чего процесс инициализации завершится.

При необходимости, пожалуйста, свяжитесь с авторизованным дилером FAW Hongqi.

■ **Функция защиты от замятия**

Когда электростеклоподъемник поднимается и ему мешают препятствия, электростеклоподъемник автоматически опускается в безопасное положение.

■ **Функция автоматического закрытия окна***

Если переключатель двигателя находится в режиме «IG-OFF», а окна не закрыты, датчик легкого дождя определяет количество дождя, чтобы автоматически закрыть окна.

Функцию автоматического закрытия люка можно включить или выключить в настройках аудиосистемы. (-> Стр. 226)

■ **Дистанционное повышение**

Когда все двери, капот двигателя и крышка багажника закрыты, а переключатель двигателя находится в режиме “IG-OFF”, нажмите и удерживайте кнопку блокировки на смарт-ключе в пределах эффективного диапазона, чтобы закрыть все окна.

■ **Умное воспитание**

При закрытых дверях, капоте двигателя и крышке багажника, выключателе двигателя в режиме “IG-OFF” и с помощью смарт-ключа или Bluetooth, который вы носите с собой, вы можете закрыть все окна, прикоснувшись к индуктивному переключателю на дверной ручке и удерживая его.

■ **Механический подъем ключа**

Когда все двери, капот двигателя и крышка багажника закрыты, а переключатель двигателя находится в режиме “IG-OFF”, вы можете закрыть все окна, заперев дверь механическим ключом и удерживая движение.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

■ **Соблюдайте следующие меры предосторожности при закрытии окон, чтобы избежать серьезных травм или даже смерти:**

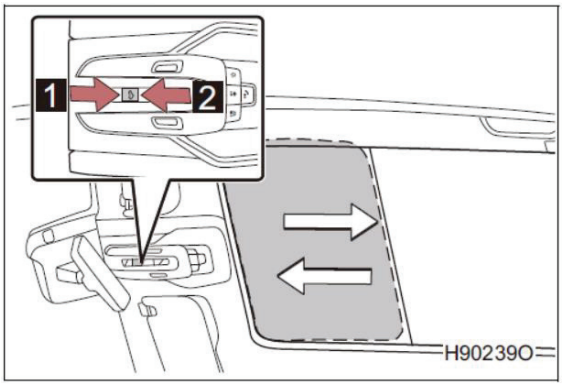
- Проверьте и убедитесь, что у всех пассажиров не будет заклинивания какой-либо части тела при открывании окна.
- Не позволяйте детям пользоваться электрическими стеклоподъемниками.

■ **Функция защиты от замятия**

- Никогда не используйте какую-либо часть своего тела для преднамеренного включения функции защиты от замятия.
- Функция защиты от замятия может не сработать, если что-то застрянет (4 мм) непосредственно перед полным закрытием окна.
- Инициализация требуется, если функция стеклоподъемника или защиты от замятия не работает.

Выключатель люка на крыше можно использовать для открытия и закрытия люка на крыше.

Открывание и закрывание люка на крыше

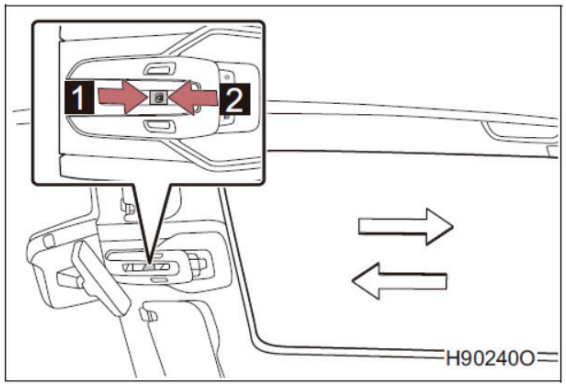


1 Открытие
Нажмите переключатель назад, когда люк закрыт, задняя часть люка наклонена вверх и солнцезащитный козырек частично открывается.
Нажмите переключатель назад, когда люк находится в наклонном положении, люк открывается синхронно с солнцезащитным козырьком.

2 Закрытие
Нажмите переключатель вперед, когда люк открыт, люк закрывается.

Примечание: Когда люк открывается или закрывается автоматически, нажатие на переключатель люка остановит движение. Нажмите и удерживайте переключатель люка, чтобы вручную открыть и закрыть люк, и движение прекратится при отпущенном переключателе.

Открывание и закрывание солнцезащитного козырька



1 Открытие
Нажмите переключатель в обратном направлении, и солнцезащитный козырек полностью откроется.

2 Закрытие
Нажмите переключатель солнцезащитного козырька вперед, и солнцезащитный козырек полностью закроется.

Примечание: Когда солнцезащитный козырек открывается или закрывается автоматически, нажатие переключателя солнцезащитного козырька остановит движение. Нажмите и удерживайте переключатель солнцезащитного козырька, чтобы вручную открывать и закрывать солнцезащитный козырек, и движение прекратится при отпущенном переключателе. Если люк на крыше не закрыт, солнцезащитный козырек не может быть полностью закрыт.

■ **Условия эксплуатации люка на крыше**

Переключатель двигателя переведен в режим «IG-ON».

■ **Работающий люк на крыше после выключения двигателя**

Если водительская дверь не открывается в течение некоторого времени после выключения двигателя, люк на крыше все еще может работать в это время.

■ **Инициализация**

- Инициализация люка на крыше

  Если люк в крыше находится в неправильном положении, или автоматическая функция люка в крыше недействительна, или панорамный люк в крыше и функция, связанная с солнцезащитным козырьком, недействительны, требуется инициализация. Шаги инициализации следующие: установите переключатель запуска двигателя в режим “IG-ON” и полностью закройте люк, затем нажмите и удерживайте переключатель люка и отпустите переключатель, когда люк выбьет точку блокировки механизма; повторно нажмите и удерживайте переключатель немедленно, пока люк не завершит наклон-открывание вверх, открывание ползуна и закрывание ползуна и отпустите переключатель. Инициализация завершена.

- Инициализация солнцезащитного козырька

  Если солнцезащитный козырек находится в неправильном положении или автоматическая функция солнцезащитного козырька недействительна, требуется инициализация. Шаги инициализации следующие: установите переключатель запуска двигателя в режим “IG-ON” и полностью закройте солнцезащитный козырек, затем нажмите и удерживайте переключатель открытия солнцезащитного козырька и отпустите переключатель, когда солнцезащитный козырек достигнет точки блокировки механизма; нажмите и удерживайте переключатель вперед, чтобы выполнить закрытие вперед и открытие назад, и отпустите переключатель. Инициализация завершена.

■ **Функция защиты от замятия**

Если люк/козырек столкнется с препятствиями во время автоматического закрытия, он вернется в безопасное положение.

■ **Функция автоматического закрытия люка на крыше***

Если переключатель двигателя переведен в режим «IG-OFF», а люк на крыше не закрыт, датчик легкого дождя определяет количество дождя, чтобы автоматически закрыть люк.

Функцию автоматического закрытия люка можно включить или выключить в настройках аудиосистемы. (→ С. 226)

■ **Закрытие люка на крыше с помощью пульта дистанционного управления**

Когда все двери, капот двигателя и крышка багажника закрыты, а переключатель двигателя находится в режиме “IG-OFF”, нажмите и удерживайте кнопку блокировки на смарт-ключе в пределах эффективного диапазона, чтобы закрыть люк в крыше.

■ **Закрытие люка на крыше с помощью смарт-ключа**

При закрытых дверях, капоте двигателя и крышке багажника, выключателе двигателя в режиме “IG-OFF” и с помощью смарт-ключа или Bluetooth, который вы носите с собой, вы можете закрыть люк, прикоснувшись к индуктивному переключателю на дверной ручке и удерживая его.

■ **Закрытие люка на крыше механическим ключом**

Когда все двери, капот двигателя и крышка багажника закрыты, а переключатель двигателя находится в режиме “IG-OFF”, вы можете закрыть люк на крыше, заперев дверь механическим ключом и удерживая движение.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

■ Меры предосторожности при открытии люка на крыше

Соблюдайте следующие меры предосторожности при открытии люка на крыше, чтобы избежать серьезных травм или смерти:

- Не позволяйте пассажирам высовывать руки или головы за пределы транспортного средства во время его движения.
- Не садитесь на люк в крыше.

■ Меры предосторожности при закрытии люка на крыше

Соблюдайте следующие меры предосторожности при закрытии люка на крыше, чтобы избежать серьезных травм или смерти:

- Проверьте и убедитесь, что у всех пассажиров не защемлена какая-либо часть тела при открывании люка на крыше.
- Не позволяйте детям пользоваться люком на крыше.

■ Во время инициализации

- Если переключатель люка отпущен во время инициализации, то эта операция инициализации завершается неудачей и требуется новая операция инициализации.
- Подтвердите все функции люка на крыше после инициализации.
- Если не удалось завершить инициализацию, пожалуйста, свяжитесь с авторизованным дилером FAW Hongqi.

■ Функция защиты от замятия

- Никогда не используйте какую-либо часть своего тела для преднамеренного включения функции защиты от замятия.
- Функция защиты от заклинивания может не сработать, если что-то заклинило непосредственно перед полным закрытием люка/козырька.

4-1. Перед Вождением
Вождение транспортного средства.....110
Товары и багаж.....116
Буксировка прицепа.....117
4-2. Ходовые характеристики
Переключатель запуска двигателя 118
Коробка передач 120
Режим вождения 125
Ручка управления указателем поворота 132
Электронный стояночный тормоз EPB.....133
Автоматическое удержание 135
4-3. Рабочие фары и стеклоочистители
Выключатель фар 137
Интеллектуальная система управления дальним светом ADB*.....139
Выключатель противотуманных фар.....141
Стеклоочиститель и омыватель переднего лобового стекла 142
4-4. Заправка топливом
Открытие крышки топливного бака 145
4-5. Использование других приводных систем
Круиз-контроль с постоянной скоростью* 148
Функция адаптивного круиз-контроля (ACC)* 151
Суперадаптивный круиз-контроль (SACC)*.....158
Передний и задний парковочный радар.....165
Система камер заднего вида*.....170
Система панорамных камер * 174
Система контроля давления в шинах (TPMS).....179
Система помощи при удержании полосы движения LDW/LKA* 181
Система мониторинга состояния водителя (DSM)*.....184
Система предупреждения о прямом столкновении (FCW)* ..185
Система AEB (Автономное экстренное торможение)*.....188
Система BSD (Обнаружение слепых зон) * 191
Система TSR (Распознавания дорожных знаков)* 196
Система запуска/остановки холостого хода.....198
Система APA (Автоматическая система помощи при парковке)* .202
ТрипРЕК*.....208
Система помощи водителю.....210
4-6. Информация о вождении
Ключевые моменты для вождения зимой.....213

Вождение транспортного средства

Для обеспечения безопасного вождения следует соблюдать следующие процедуры.

■ Запуск двигателя (→ Стр.118)

■ Вождение

ШАГ 1 Нажмите на педаль тормоза и переведите рычаг переключения передач в положение D, чтобы автоматически отпустить электронный стояночный тормоз.

ШАГ 2 Постепенно отпускайте педаль тормоза и слегка нажимайте на педаль акселератора, чтобы ускорить движение автомобиля.

■ Остановка

ШАГ 1 Когда рычаг переключения передач находится в положении D, нажмите на педаль тормоза.

ШАГ 2 При необходимости включите электронный стояночный тормоз.
При длительной парковке всегда переводите рычаг переключения передач в положение P или N.

■ Парковка

ШАГ 1 Когда рычаг переключения передач находится в положении D, нажмите на педаль тормоза.

ШАГ 2 Нажмите кнопку P, переведите рычаг переключения передач в положение P, и электронный стояночный тормоз включится автоматически.

ШАГ 3 Нажмите на выключатель двигателя, чтобы выключить двигатель.

ШАГ 4 Заприте дверь и не забудьте взять ключи с собой.

Съезжаем по крутому склону

ШАГ 1 Водитель пристегнул ремень безопасности, закрыл дверь, сильно нажал на педаль тормоза и переключил рычаг переключения передач на D-передачу.
Убедитесь, что индикатор переключения передач показывает D.

ШАГ 2 Вручную включите электронный стояночный тормоз.

ШАГ 3 Отпустите педаль тормоза и слегка нажмите на педаль акселератора.

■ **При движении в гору**

Система удержания на холме (HHC) будет автоматически активирована для предотвращения скатывания автомобиля. (→ С. 210)

■ **Функция сигнала аварийной остановки (ESS)**

Когда автомобиль движется с определенной скоростью, при экстренном торможении стоп-сигнал быстро мигает, напоминая об этом транспортным средствам сзади, пока педаль тормоза не будет отпущена.

■ **Вождение под дождем**

- Во время дождя, пожалуйста, ведите машину осторожно из-за плохой видимости, запотевших стекол и скользких дорог.
- Не ведите автомобиль на высокой скорости во время дождя, так как между шинами и дорожным покрытием может образоваться слой водяной пленки, препятствующий правильной работе рулевого управления и тормозов.

■ **Работает в вашем новом автомобиле**

Чтобы продлить срок службы автомобиля, рекомендуется соблюдать следующие меры предосторожности:

- В течение первых 1000 км:
  - Избегайте резких остановок.
  - Не ездите на очень высоких скоростях.
  - Избегайте резкого ускорения.
  - Не двигайтесь непрерывно на низких передачах.
  - Не двигайтесь с постоянной скоростью в течение длительного времени.

■ **Вождение вашего автомобиля в чужой стране**

Соблюдайте соответствующие правила страны или региона и убедитесь в наличии правильного топлива.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

■ **При запуске автомобиля**

Всегда держите ногу на педали тормоза, когда автомобиль останавливается с работающим двигателем. Это предотвращает случайное скольжение автомобиля.

■ **Меры предосторожности во время вождения**

- Не садитесь за руль, если вы не знакомы с расположением педалей тормоза и акселератора, чтобы избежать нажатия не на ту педаль.
  - Случайное нажатие на педаль акселератора вместо педали тормоза приведет к резкому ускорению, что может привести к аварии, которая может привести к серьезным травмам или смерти.
  - Двигайтесь с осторожностью при движении задним ходом, несмотря на то, что автомобиль оснащен системой камеры заднего вида и радиолокационной системой определения расстояния.
  - При движении задним ходом вы можете поворачиваться всем телом, что затруднит управление педалями. Убедитесь, что педали работают правильно.
  - Даже если вы слегка сдвинете автомобиль с места, вы должны сохранять правильную позу водителя, чтобы точно нажимать на педали тормоза и акселератора.
  - Нажмите на педаль тормоза правой ногой. В случае чрезвычайной ситуации реакция может быть отложена, если вы нажимаете на педаль тормоза левой ногой, что может привести к аварии.
- Не объезжайте автомобиль и не останавливайте его вблизи легковоспламеняющихся материалов.

  Выхлопная система и выхлопные газы могут быть очень горячими и могут привести к пожару, если поблизости есть какие-либо легковоспламеняющиеся материалы.
- Не двигайте автомобиль назад, когда рычаг переключения передач находится на передаче D или P, или вперед, когда рычаг переключения передач находится на передаче R или P, в противном случае это может привести к несчастным случаям или повреждению автомобиля.
- Если внутри автомобиля ощущается запах выхлопных газов, откройте окна.

  Большое количество выхлопных газов в автомобиле может привести к серьезной опасности для здоровья и даже стать причиной аварии.
- Не переводите рычаг переключения передач в положение P, R или N во время движения автомобиля вперед, в противном случае это приведет к серьезному повреждению коробки передач и может привести к потере управления автомобилем.
- Не переводите рычаг переключения передач в положение N во время движения автомобиля, в противном случае функция торможения двигателем может работать неправильно, что приведет к аварии.
- Не выключайте двигатель во время движения.

  Если двигатель не работает, усилитель тормозов и т.д. не будет работать нормально.
- Пожалуйста, используйте функцию торможения двигателем (понижающая передача) для поддержания безопасной скорости автомобиля при спуске с крутого склона. Непрерывное использование тормозов может привести к их перегреву и выходу из строя.
- Когда автомобиль припаркован на наклонном дорожном покрытии, пожалуйста, убедитесь, что наклон подходит для функции EPB, в противном случае, пожалуйста, нажмите на педаль тормоза и включите электронный стояночный тормоз, чтобы предотвратить движение автомобиля вперед или назад и вызвать аварию.
- Не регулируйте положение рулевого колеса, сиденья или внутренних или наружных зеркал заднего вида во время движения. Это может привести к несчастному случаю.
- Всегда следите за тем, чтобы руки, головы или другие части тела всех пассажиров не находились за пределами транспортного средства, так как это может привести к серьезным травмам или смерти.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

■ При движении по скользкому дорожному покрытию

- Резкое торможение, ускорение и рулевое управление могут привести к прокручиванию шин и снижению вашей способности управлять автомобилем, что может привести к аварии.
- Резкое изменение частоты вращения двигателя, например торможение двигателем, вызванное переключением передач вниз, может привести к пробуксовке автомобиля и привести к аварии.
- После проезда лужи слегка нажмите на педаль тормоза, чтобы убедиться, что тормоз работает должным образом. Мокрые тормозные накладки могут помешать нормальной работе тормозов. Если тормозная накладка мокрая только с одной стороны, это также может повлиять на управление транспортным средством.

■ При нажатии на рычаг переключения передач

Будьте осторожны, не нажимайте на рычаг переключения передач при нажатой педали акселератора.

Это может привести к неожиданному быстрому ускорению транспортного средства, что может привести к аварии.

■ Когда транспортное средство остановлено

- Не запускайте двигатель на высоких оборотах.

  Если транспортное средство переключено на передачу, отличную от P или N, оно может неожиданно разогнаться, что приведет к аварии.
- Не оставляйте автомобиль с работающим двигателем на длительное время.

  Если такой ситуации избежать невозможно, припаркуйте автомобиль на открытом месте и проверьте, не попадает ли выхлопной газ внутрь автомобиля.
- Убедитесь, что электронный стояночный тормоз работает нормально. В противном случае всегда держите ногу на педали тормоза во время работы двигателя, чтобы предотвратить аварию, вызванную ползанием автомобиля.

■ Когда транспортное средство припарковано

- Не оставляйте стаканы, зажигалки, распылители или банки из-под безалкогольных напитков в автомобиле при высокой температуре, в противном случае могут произойти следующие несчастные случаи.
- Газ может вытекать из прикуривателя или распылителя и может привести к пожару.
- Температура внутри автомобиля может привести к деформации или растрескиванию пластиковых линз и пластикового материала очков.
- Банки из-под безалкогольных напитков могут треснуть, что приведет к разбрызгиванию содержимого по салону автомобиля, а также может привести к короткому замыканию в электрических компонентах автомобиля.
- Всегда включайте электронный стояночный тормоз, переведите рычаг переключения передач в положение P, выключите двигатель и заблокируйте автомобиль.
- Не прикасайтесь к выхлопным трубам во время работы двигателя или сразу после его выключения. Это может привести к ожогам.
- Не оставляйте двигатель включенным в снежном покрове, где идет снег.

  Если автомобиль застрянет в снежном покрове во время работы двигателя, выхлопные газы могут накапливаться и попадать внутрь автомобиля. Это может привести к серьезной опасности для здоровья.
- Избегайте работы двигателя на холостом ходу на высоких оборотах.

  Запуск двигателя на высоких оборотах при остановке автомобиля может привести к перегреву выхлопной системы, что может привести к пожару, если рядом с автомобилем находятся легковоспламеняющиеся материалы.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

■ **Выхлопные газы**

- Выхлопные газы содержат вредный монооксид углерода (CO), который не имеет цвета и запаха. Вдыхание большого количества выхлопных газов может привести к серьезной опасности для здоровья или даже к смерти.
- Если автомобиль находится в плохо проветриваемом помещении, заглушите двигатель. В закрытом помещении, например в гараже, выхлопные газы могут скапливаться и попадать внутрь автомобиля. Это может привести к серьезной опасности для здоровья или даже к смерти.
- Время от времени следует проверять выхлопную систему. При наличии небольших отверстий или трещин из-за коррозии, поврежденных соединений или аномального шума выхлопных газов, пожалуйста, обратитесь к авторизованному дилеру FAW Hongqi для проверки и ремонта.

■ **Когда вздремнешь в автомобиле**

Всегда выключайте двигатель. В противном случае, если вы случайно переключите рычаг переключения передач или нажмете на педаль акселератора, это может привести к аварии или перегреву двигателя. Кроме того, если автомобиль припаркован в плохо вентилируемом помещении, выхлопные газы могут накапливаться и попадать внутрь автомобиля, что может серьезно угрожать здоровью или даже привести к смерти.

■ **При торможении транспортного средства**

- Когда тормоза мокрые, ведите машину более осторожно.

  Тормозной путь увеличивается при намокших тормозах, и это может привести к тому, что одна сторона автомобиля будет тормозить иначе, чем другая, а стояночный тормоз также может не удерживать автомобиль прочно.
- Если функция помощи при торможении с усилителем не работает должным образом, не следуйте близко за другими транспортными средствами и избегайте длинных спусков или крутых поворотов.

  В этом случае нажатие на педаль тормоза требует большего усилия, чем обычно. Тормозной путь также может увеличиться.
- Если двигатель заглох, не нажимайте на педаль тормоза. Каждый раз, когда вы нажимаете на него, расходуется часть давления, используемого для помощи при торможении.

УВЕДОМЛЕНИЯ

■ **При вождении**

- Не нажимайте одновременно на педаль акселератора и педаль тормоза, в противном случае мощность двигателя может быть ограничена.
- Не нажимайте на педаль акселератора и не нажимайте одновременно на педаль акселератора и педаль тормоза, чтобы остановить автомобиль на склоне.

■ **При парковке транспортного средства**

Всегда включайте электронный стояночный тормоз и переводите рычаг переключения передач в положение P при длительной парковке автомобиля. Несоблюдение этого требования может привести к ползучести автомобиля или внезапному ускорению при случайном нажатии на педаль акселератора.

■ **Предотвращение повреждения деталей автомобиля**

- Не поворачивайте рулевое колесо полностью ни в ту, ни в другую сторону и не держите его в крайнем положении в течение длительного времени, в противном случае система усилителя рулевого управления будет повреждена.
- При движении по ухабистой дороге двигайтесь как можно медленнее, чтобы не повредить колеса, днище автомобиля и т.д.

■ **Если у вас спустило колесо во время движения**

Спущенная или поврежденная шина может привести к следующим ситуациям. Пожалуйста, держитесь за рулевое колесо и медленно нажимайте на педаль тормоза, чтобы снизить скорость автомобиля:

- Возможно, вам будет трудно управлять своим автомобилем.
- Автомобиль будет издавать ненормальный шум.
- Транспортное средство будет вести себя ненормально. Замените спущенную шину на новую.

■ **При столкновении с затопленными дорогами**

Пожалуйста, не ездите по дорогам с глубокой водой, в противном случае автомобиль может получить следующие серьезные повреждения.

- Двигатель заглох.
- Короткое замыкание в электрических компонентах.
- Повреждение двигателя, вызванное погружением в воду.

  Пожалуйста, как можно скорее свяжитесь с авторизованным дилером FAW Hongqi, чтобы проверить ваш автомобиль на наличие следующих элементов, если вода попадает в ваш автомобиль после езды по дорогам с водой.
- Функция торможения.
- Моторное масло и трансмиссионное масло.
- Подшипник ступицы колеса, карданный вал, приводной вал и подвеска и т.д.

Обратите внимание на следующую информацию о мерах предосторожности при хранении товаров и багажа.

- Старайтесь изо всех сил хранить товары и багаж в багажнике.
- Убедитесь, что все предметы надежно закреплены на месте.
- Будьте осторожны, чтобы держать автомобиль на одном уровне. Максимально переместите вес в переднюю часть автомобиля, чтобы помочь сохранить равновесие автомобиля.
- Для лучшей экономии топлива не перевозите ненужный вес.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

■ Вещи, которые нельзя перевозить в багажнике

Следующие действия могут привести к возгоранию при загрузке в багажник:

- Контейнер с бензином.
- Аэрозольные баллончики.
- Другие легковоспламеняющиеся и взрывоопасные материалы.

■ Меры предосторожности при хранении

Соблюдайте следующие меры предосторожности, чтобы избежать серьезных травм или даже смерти:

- Не размещайте товары или багаж в следующих положениях, в противном случае педаль тормоза или педаль акселератора могут не работать нормально из-за заклинивания товаров, и они могут закрыть обзор водителю или задеть водителя или пассажиров, что приведет к аварии.
- У ног водителя
- Сиденье переднего пассажира или заднее сиденье (при укладке предметов)
- Приборная панель
- Закрепите все предметы в пассажирском отсеке, так как они могут сдвинуться и травмировать кого-либо в случае аварии или резкого торможения.
- Не храните плохо запечатанные емкости с жидкостью в багажнике.

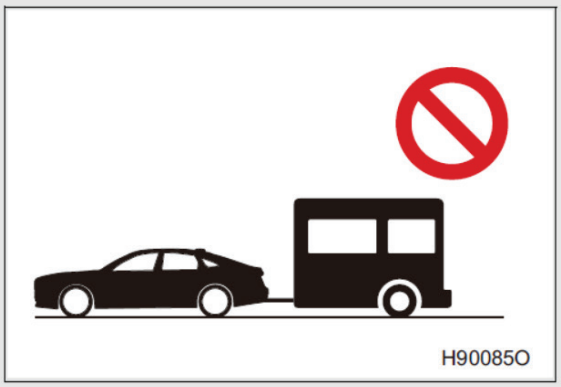
■ Нагрузка и распределение

- Не перегружайте автомобиль.
- Убедитесь, что товары размещены равномерно.

  Неправильное размещение может привести к плохой работе рулевого управления или тормозов, что может привести к серьезным травмам или даже смерти.
- Не оставляйте груз в багажнике на длительное время.

  Хранение груза в багажнике в течение длительного периода времени может повлиять на работу системы подвески.

FAW рекомендует вам не буксировать прицеп своим автомобилем, не устанавливать буксировочное устройство и не буксировать инвалидное кресло, небольшие мотоциклы и велосипеды с помощью буксировочного устройства. Ваш автомобиль не предназначен для буксировки прицепа или перевозчика, устанавливающего буксировочное устройство.

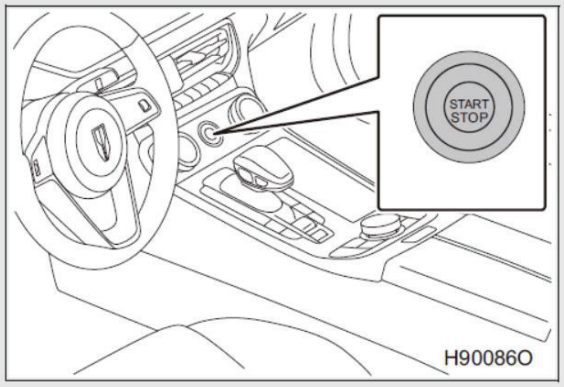


Переключатель запуска двигателя

Запустите двигатель или переключите режим переключения двигателя (start), если вы носите с собой смарт-ключ или Bluetooth-ключ.

■ Включить двигатель (пуск) переключить режим подачи питания

Когда педаль тормоза отпущена, режим подачи питания можно переключить между выключенным и ВКЛЮЧЕННЫМ зажиганием нажатием переключателя запуска двигателя. (при каждом нажатии переключателя режим будет переключаться соответствующим образом)



ВЫКЛЮЧЕННЫЙ режим*1

Можно использовать световые сигналы, габаритные огни и сигнальные огни опасности.

Режим ВКЛЮЧЕНИЯ ЗАЖИГАНИЯ

Можно использовать все электрические компоненты.

*1: Пожалуйста, переведите передачу в положение P перед выключением двигателя.

■ Завести двигатель

ШАГ 1 Убедитесь, что передача установлена в положение P или N и включен электронный стояночный тормоз.

ШАГ 2 Сядьте на водительское сиденье и сильно нажмите на педаль тормоза. Индикатор включения двигателя (пуска) мигает.

ШАГ 3 Нажмите кнопку двигателя (пуск), чтобы запустить двигатель.

■ Остановка двигателя

ШАГ 1 Полностью остановите автомобиль.

ШАГ 2 Переключите передачу на P и убедитесь, что стояночный тормоз включен.

ШАГ 3 Нажмите кнопку запуска двигателя, чтобы остановить двигатель.

■ **Если двигатель не запускается**

Возможно, система иммобилайзера двигателя не была отключена.
(→ СТР. 48)

■ **Основные потери энергии аккумулятора**

(→ СТР. 71)

■ **Когда батарея ключа разряжена**

(→ С. 342)

■ **Условия, влияющие на операции**

(→ СТР. 84)

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

■ **При запуске двигателя**

Всегда запускайте двигатель, сидя на водительском сиденье. При запуске двигателя ни при каких обстоятельствах не нажимайте на педаль акселератора.

В противном случае это может привести к несчастным случаям, серьезным травмам или даже смерти.

■ **Меры предосторожности при вождении**

Во время движения, если вы хотите принудительно остановить двигатель в аварийной ситуации, нажмите и удерживайте переключатель двигателя более 3 секунд или нажмите переключатель 3 раза непрерывно в течение 2 секунд.

Не нажимайте на выключатель двигателя во время движения, за исключением случаев крайней необходимости. Если двигатель заглохнет во время движения, это может привести к аварии.

⚠ УВЕДОМЛЕНИЯ

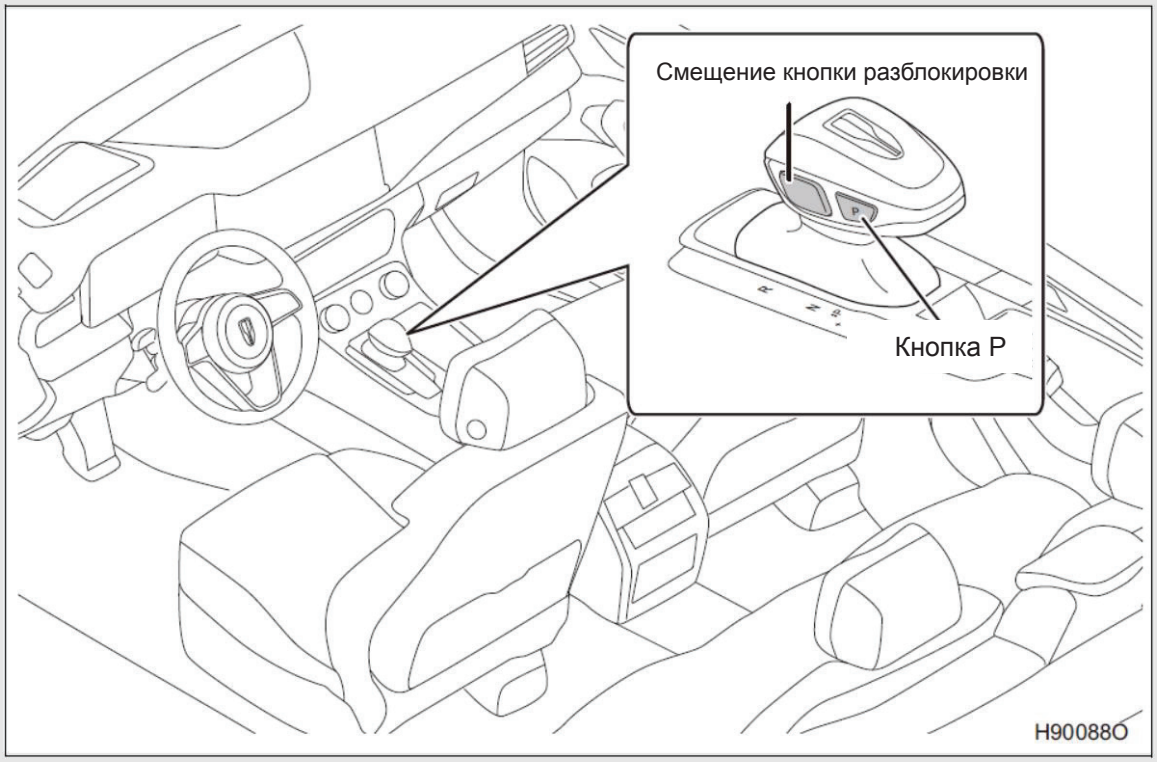
■ **Избегайте низкого заряда батареи**

- Не переводите переключатель двигателя в режим “IG-ON” на длительное время без работающего двигателя.
- Когда водитель выходит из автомобиля, он / она должен запереть автомобиль и иметь при себе смарт-ключ. Не оставляйте ключи в автомобиле, чтобы предотвратить непрерывную работу системы пассивного входа и запуска, что приведет к разряжению аккумулятора.

■ **При запуске двигателя**

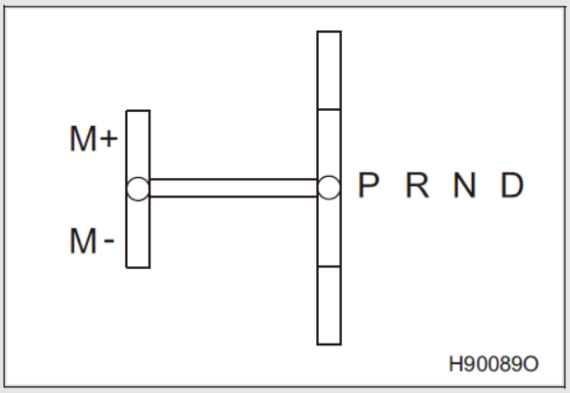
- Не запускайте холодный двигатель на высоких оборотах.
- Если двигатель трудно заводится или часто глохнет, пожалуйста, свяжитесь с авторизованным дилером FAW Hongqi для немедленной проверки автомобиля.

Выберите положение передачи, соответствующее условиям движения.



Осторожно нажимайте на рычаг переключения передач и убедитесь в правильности переключения передач. После каждой операции переключения отпускайте рычаг переключения передач, чтобы сбросить его.

■ Перемещение рычага переключения передач



Правильная дорожка предназначена для автоматического режима, с двумя ударами в каждую сторону.

Левая дорожка предназначена для ручного режима, с одним штрихом в каждую сторону.

Перемещайте рычаг переключения передач влево и вправо, чтобы переключаться между левой и правой дорожками, и только когда передача находится в положении D, ее можно переключить в ручной режим.

Примечание: Если рычаг переключения передач находится на передаче, отличной от D, он не может быть переключен, когда рычаг переключения передач находится в ручном положении, вам необходимо перевести рычаг переключения передач в автоматическое положение, как подсказывает комбинация приборов.

■ Переключение передач

Когда двигатель запустится, переключите передачи следующим образом.

- От P до D: Нажмите на педаль тормоза, нажмите кнопку разблокировки и переместите рычаг переключения передач вниз на первый или второй ход.
- От P до N: Нажмите на педаль тормоза, нажмите кнопку разблокировки и переместите рычаг переключения передач до первого хода.
- От P до R: Нажмите на педаль тормоза, нажмите кнопку разблокировки и переведите рычаг переключения передач на второй ход.
- От N до D: Когда автомобиль стоит на месте, переместите рычаг переключения передач вниз на первый или второй ход*.
- От N до R: Когда автомобиль стоит на месте, нажмите кнопку разблокировки и переведите рычаг переключения передач на первый или второй ход*.

  *: Если рычаг переключения передач остается в положении N дольше 1 секунды, вам необходимо нажать на педаль тормоза, чтобы переключить передачу. И если рычаг переключения передач остается в положении N менее 1 секунды, вам не нужно нажимать на педаль тормоза для переключения передач.
- От D до N: Переместите рычаг переключения передач до первого хода.

  Он не может переключаться, когда скорость автомобиля превышает 50 км/ч.
- От D до R: Нажимайте на педаль тормоза до тех пор, пока автомобиль не остановится, нажмите кнопку разблокировки и переведите рычаг переключения передач на второй ход.
- От D до M: Переместите рычаг переключения передач влево на левую колею.
- От M до D: Переместите рычаг переключения передач вправо в нужное положение.
- От R до N: Переместите рычаг переключения передач вниз до первого хода.
- От R до D: Нажимайте на педаль тормоза до тех пор, пока автомобиль не остановится, и переведите рычаг переключения передач вниз на второй ход.
- N/D/R к P: Нажимайте на педаль тормоза до тех пор, пока автомобиль не остановится, и нажмите кнопку P. При выборе передачи убедитесь, что нужная передача отображается на комбинации приборов.

■ Переключение передач

Шестерни	Функция
P	Парковка
R	Обращение вспять
N	Нейтральный
D	Вождение
M+	Ручной сдвиг вверх
M-	Ручной сдвиг вниз

Описание зубчатого колеса

► Передача P (парковка)

Шестерня P может блокировать передачу и предотвращать вращение колес.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

■ **Включение рычага переключения передач в первый раз**

В автомобиле установлен электронный механизм переключения передач, которым необходимо управлять в соответствии с информацией о передаче, отображаемой на комбинации приборов и экране информационного дисплея, а также приведенными выше инструкциями по эксплуатации передачи. Никогда не выполняйте операции на основе сенсорного восприятия, чтобы избежать опасности.

■ **Обязательно переключите передачу на передачу P и включите стояночный тормоз**

Очень опасно переключать передачу только на P, не нажимая на стояночный тормоз. Если передача P не может полностью удерживать транспортное средство,
он сдвинется с места, что приведет к несчастному случаю.

► Передача R (задний ход)

Когда рычаг переключения передач находится на передаче R, автомобиль может двигаться только назад.

► Передача N (нейтральная)

Когда рычаг переключения передач находится на передаче N, коробка передач не блокируется. Таким образом, при парковке на пологом склоне, пожалуйста, выжмите педаль тормоза или включите стояночный тормоз, в противном случае автомобиль будет свободно двигаться.

► Шестерня D (привод)

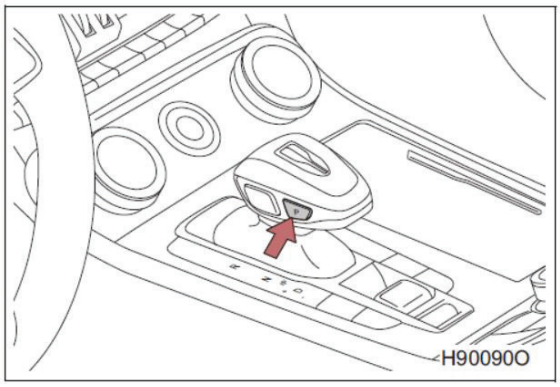
Передача D – это передача, обычно используемая при движении, которая управляет движением автомобиля вперед.

► Передача M (ручная)

Передача M – это режим ручного переключения передач. Вы можете переключиться на M только с передачи D. Когда передача находится в режиме D, переместите рычаг переключения передач влево, чтобы перейти в диапазон передачи M. Перемещая рычаг переключения передач, вы можете переключаться вверх или вниз между M1-M7.

Кнопка P

■ При переходе на P



Вы можете переключить передачу на P с помощью кнопки P.
Когда автомобиль стоит на месте, нажмите кнопку P.

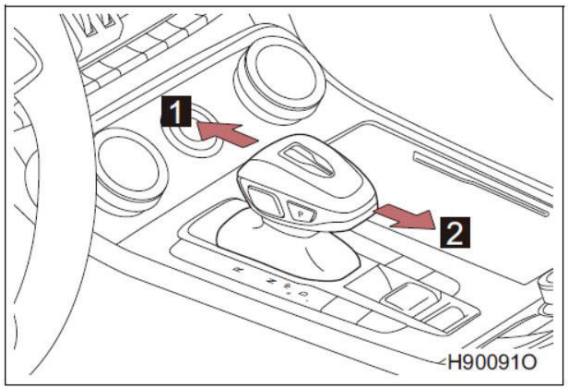
При переключении в положение P информация о передаче отображается как P на комбинации приборов.

Если скорость автомобиля превышает 3 км/ч, переключиться на передачу P.

■ При переключении с P на другие передачи

- Нажмите кнопку разблокировки, сильно нажимая на педаль тормоза, чтобы привести в действие рычаг переключения передач. Если рычаг переключения передач приводится в действие без нажатия на педаль тормоза, переключение передач запрещено.
- При переключении передач убедитесь, что на комбинации приборов отображается нужная передача.

Переключение передач в ручном режиме



1 Смещение вверх
2 Смещение вниз

Выбранная передача будет отображаться на многофункциональном дисплее комбинации приборов.

■ **Если текущая передача установлена на D/R, а скорость автомобиля составляет менее 3 км/ч, автомобиль автоматически переключится на P при следующих условиях**

- Когда переключатель двигателя переведен в режим “IG-OFF”, автомобиль автоматически переключается на передачу P.
- Когда водитель отстегивает ремень безопасности, отпускает педаль тормоза и открывает дверь, автомобиль автоматически переключается на передачу P.

■ **В следующих случаях транспортное средство остается на N передаче для буксировки**

Если текущая передача равна N, переведите переключатель двигателя в режим “IG-OFF”, и автомобиль по-прежнему останется на N.

■ **Ограничение передачи (в ручном режиме)**

В целях защиты двигателя и коробки передач при ручном переключении передача будет ограничена в соответствии с частотой вращения двигателя. Следовательно, при определенных условиях эксплуатации может оказаться невозможным переключение на повышенную или пониженную передачу, даже если рычаг переключения передач включен, или автоматическое переключение на повышенную или пониженную передачу, даже если рычаг переключения передач не включен.

■ **Тепловой режим**

Когда коробка передач переходит в тепловой режим, она уменьшает количество переключений передач, чтобы замедлить повышение температуры масла. В это время обороты двигателя увеличатся, и плавность переключения передач может незначительно измениться.

■ **При остановке автомобиля с рычагом переключения передач в M**

Как только автомобиль остановится, коробка передач автоматически переключится на пониженную передачу до M1.

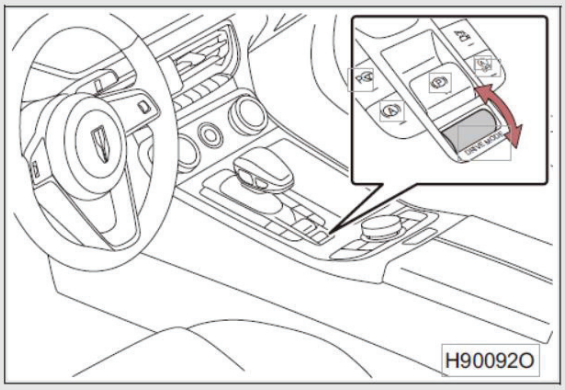
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

■ **При движении по скользким дорогам**

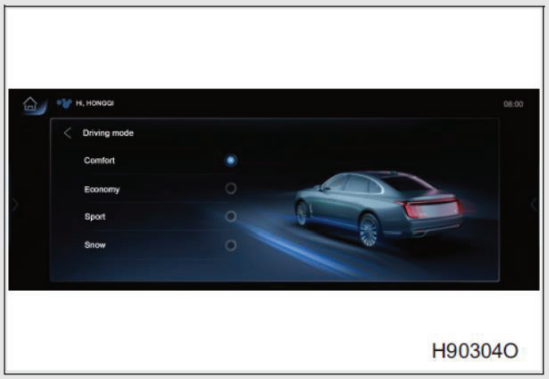
Будьте осторожны при резком ускорении и замедлении, в противном случае это может привести к заносу автомобиля или вращению колес.

Автомобиль оснащен системой переключения режимов вождения, которая может обеспечивать различные режимы вождения, при которых автомобиль обладает уникальными ходовыми качествами для удовлетворения потребностей водителей в вождении.

■ Выбор режима движения



Способ I: Ролик выбора режима движения
При вращении ролика выбора режима движения можно переключаться между четырьмя режимами движения: комфортным, экономичным, спортивным и снежным.



Способ II: Мультимедийный дисплей
В настройках аудиосистемы можно выбрать четыре режима вождения: комфорт, эконом, спорт и снег.

Комфортный режим

В комфортном режиме автомобиль обладает хорошим комфортом и подходит для езды по обычному городскому покрытию.

■ Ходовые качества в комфортном режиме

- Плавный выход системы питания.
- Рулевое управление кажется легким.
- Для автомобилей, оснащенных пневматической подвеской, высота автомобиля автоматически регулируется в соответствии со стандартом.
- Для автомобилей, оснащенных амортизатором CDC, амортизатор является относительно мягким и обеспечивает высокий комфорт.

Эко-режим

В экономичном режиме автомобиль обладает хорошей экономичностью и подходит для езды по обычному городскому покрытию.

■ Ходовые характеристики в экологичном режиме

- Коробка передач использует экономичную стратегию переключения передач.
- Для автомобилей, оснащенных пневматической подвеской, высота автомобиля автоматически регулируется в соответствии со стандартом.
- Для автомобилей, оснащенных амортизатором CDC, жесткость амортизатора находится в состоянии по умолчанию с относительно сбалансированным ощущением дороги.

Спортивный режим

В спортивном режиме автомобиль обладает хорошими энергетическими характеристиками и подходит для езды по скоростным автомагистралям или обычным городским тротуарам.

■ Ходовые характеристики в спортивном режиме

- Быстрое ускорение и высокая выходная мощность.
- Сильное движение рулевого управления.
- Для автомобилей, оснащенных пневмоподвеской, высота автомобиля автоматически регулируется до [low].
- Для автомобилей, оснащенных амортизатором CDC, амортизатор является относительно жестким и обладает сильным ощущением дороги.

Режим снега

Режим snow подходит для езды по дорогам с низким сцеплением после снегопада, скользким травяным и гравийным дорогам.

■ Ходовые качества в снежном режиме

- Щадящая выходная мощность, снижающая занос автомобиля.
- Для автомобилей, оснащенных пневматической подвеской, высота автомобиля автоматически регулируется в соответствии со стандартом.
- Для автомобилей, оснащенных амортизатором CDC, жесткость амортизатора находится в состоянии по умолчанию с относительно сбалансированным ощущением дороги.

■ **Условия, установленные для переключения режима движения**

- Переключатель двигателя переведен в режим «IG-ON».
- Эта система и связанные с ней системы безотказны.

■ **Условия работы системы режима вождения**

- При выбранном режиме вождения водитель может узнать текущее рабочее состояние системы режима вождения с помощью информации, отображаемой на комбинации приборов.

УВЕДОМЛЕНИЯ

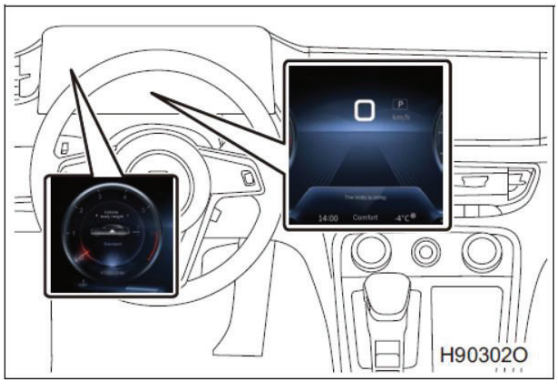
■ **Не используйте режим «снег» на обычных городских тротуарах или автомагистралях. Этот тип режима вождения предназначен только для особых дорожных условий. Длительное использование на вышеуказанных дорогах может привести к повреждению трансмиссии.**

■ **Меры предосторожности при переключении режимов движения**

- Для обеспечения безопасности вождения, пожалуйста, переключайте режим вождения, когда автомобиль припаркован или движется на низкой скорости по хорошей дороге.
- Система переключения режимов движения имеет функцию самозащиты. Включение режима вождения может привести к повреждению транспортного средства и повлиять на безопасность вождения, если не будут соблюдены условия его работы. Неспособность переключиться в целевой режим может быть вызвана функцией самозащиты системы, и это нормально.
- Если условия работы соблюдены, а система режима вождения по-прежнему не работает нормально, пожалуйста, немедленно свяжитесь с авторизованным дилером FAW Hongqi для проверки автомобиля.
- Система режима вождения не может заменить суждение водителя об условиях вождения. Водитель всегда должен управлять транспортным средством и нести полную ответственность за него.

Автомобиль можно поддерживать на разных уровнях высоты, регулируя пневматическую подвеску, создавая, таким образом, разный зазор между грунтом.

Регулировка пневмоподвески



При заведенном двигателе, закрытых всех дверях, крышке багажника и капоте высоту автомобиля можно регулировать вручную с помощью настроек аудиосистемы; автомобиль также будет автоматически регулироваться в соответствии с режимом движения и скоростью во время движения.
Во время регулировки на комбинации приборов отображается подсказка «Кузов поднимается/опускается», и подсказка исчезает после завершения регулировки. Уровень высоты пневмоподвески также можно регулировать с помощью кнопок на рулевом колесе.

Уровень высоты пневмоподвески

■ [Очень высокий] (+45 мм): Высота, установленная для условий работы, таких как медленное движение через препятствия, движение вброд и т.д., А также максимальная высота транспортного средства, которую может достичь транспортное средство. Для защиты соответствующих частей пневмоподвески эта высота не должна использоваться в течение длительного периода времени.

- Режим входа:
  - Если скорость автомобиля составляет менее 5 км/ч, установите высоту автомобиля на [очень высокая] с помощью дисплея аудиосистемы.
- Режим выхода:
  - При изменении режима вождения высота автомобиля автоматически настраивается на высоту по умолчанию для соответствующего режима вождения (высота по умолчанию для комфортного режима, экономичного режима и снежного режима равна [standard], а высота по умолчанию для спортивного режима равна [low]).
  - Другие высоты, выбранные с помощью дисплея аудиосистемы.
  - Когда скорость транспортного средства превышает 20 км/ч, высота транспортного средства снижается до [высокой] высоты.
  - Он автоматически опустится до [стандартной] высоты при выключении питания автомобиля.

■ [Высота] (+25 мм): Высота, установленная для условий работы, таких как медленное движение через препятствия, движение вброд и т.д.

- Режим входа:
  - Если скорость автомобиля составляет менее 60 км/ч, установите высоту автомобиля на [high] с помощью дисплея аудиосистемы.
  - Когда высота транспортного средства [очень высокая] и скорость транспортного средства превышает 20 км/ч, высота транспортного средства автоматически устанавливается на [высокую].

- Режим выхода:
  - При изменении режима вождения высота автомобиля автоматически настраивается на высоту по умолчанию для соответствующего режима вождения (высота по умолчанию для комфортного режима, экономичного режима и снежного режима равна [standard], а высота по умолчанию для спортивного режима равна [low]).
  - Другие высоты, выбранные с помощью дисплея аудиосистемы (должны быть выполнены входные условия для других высот).
  - Когда скорость транспортного средства превышает 80 км/ч, высота транспортного средства снижается до [стандартной] высоты.
  - Он автоматически опустится до [стандартной] высоты при выключении питания автомобиля.

■ [Стандарт] (0 мм): Стандартные настройки для комфортного режима, эко-режима и режима снега.

- Режим входа:
  - Режим вождения переключился в режим комфорта.
  - При скорости автомобиля менее 80 км/ч переключите режим движения на экономичный режим или режим снегопада.
  - При режиме движения в экономичном режиме или режиме снега, высоте транспортного средства на [низкой] высоте, скорости транспортного средства менее 70 км / ч высота транспортного средства автоматически увеличивается до [стандартной] высоты через определенный промежуток времени.
  - При движении в экономичном режиме или в режиме снега высота транспортного средства на [низкой] высоте, скорость транспортного средства менее 35 км / ч высота транспортного средства автоматически увеличивается до [стандартной] высоты.
  - Когда режим вождения находится в режиме комфорта, установите высоту автомобиля на [стандартную] с помощью дисплея аудиосистемы.
  - Если режим вождения отличается от комфортного режима и скорость автомобиля составляет менее 80 км/ч, высота автомобиля устанавливается на [стандартную] с помощью дисплея аудиосистемы.
- Режим выхода:
  - Режим вождения переключился в спортивный режим.
  - Другие высоты, выбранные с помощью дисплея аудиосистемы (должны быть выполнены входные условия для других высот).
  - Если режим вождения отличается от режима комфорта, скорость автомобиля превышает 100 км /ч, высота автомобиля автоматически снизится до [низкой] высоты через некоторое время.

■ [Низкий] (-20 мм): Стандартная настройка для спортивного режима.

- Режим входа:
  - Режим вождения переключился в спортивный режим.
  - Если режим вождения находится в спортивном режиме, а высота автомобиля не находится на уровне [low], высота автомобиля устанавливается на [low] с помощью дисплея аудиосистемы.
  - Если режим вождения отличается от режима комфорта, скорость автомобиля превышает 100 км /ч, высота автомобиля автоматически снизится до [низкой] высоты через некоторое время.
- Режим выхода:
  - Режим вождения переключился в режим комфорта.
  - При скорости автомобиля менее 80 км/ч переключите режим движения на экономичный режим или режим снегопада.
  - Другие высоты, выбранные с помощью дисплея аудиосистемы (должны быть выполнены входные условия для других высот).
  - При движении в экономичном режиме или в режиме снега, при скорости автомобиля менее 70 км/ч высота автомобиля через некоторое время увеличивается до [стандартной] высоты.

• При движении в экономичном режиме или в режиме снегопада, при скорости автомобиля менее 35 км/ч высота автомобиля немедленно увеличивается до [стандартной] высоты.

■ **При регулировке подвески**

- Если переключатель двигателя выключен во время процесса регулировки подвески, регулировка будет немедленно прервана, и подвеска автоматически отрегулируется на ранее установленную целевую высоту после перезапуска двигателя.
- При высоте [высокая] или [очень высокая] выключите двигатель, и подвеска автоматически отрегулируется на [стандартную] высоту.
- Высоту можно отрегулировать до выбранного уровня высоты только в том случае, если текущая скорость автомобиля не превышает ограничение скорости для выбранной высоты подвески. Например, если вы выберете [High], скорость автомобиля должна быть менее 5 км/ч.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

■ **Когда система пневмоподвески выходит из строя, на комбинированном приборе загорается контрольная лампа с соответствующим предупреждающим сообщением.**

Игнорирование сигнальных огней и подсказок может привести к несчастному случаю и травмам.

Если система пневмоподвески выходит из строя, пожалуйста, обратитесь за проверкой вашего автомобиля к авторизованному дилеру FAW Hongqi.

УВЕДОМЛЕНИЯ

■ **Уровень высоты подвески не удалось отрегулировать нормально**

Когда выбран определенный режим вождения, чтобы обеспечить безопасность транспортного средства, система пневматической подвески определит, следует ли отвечать на запрос в соответствии с текущими условиями вождения. Когда система определяет, что текущие условия работы не соответствуют условиям регулировки, подвеска не будет отрегулирована, и это нормально.

Режим подъема

Транспортное средство имеет режим подъема. Если вам нужно поднять одно колесо или все транспортное средство, вам следует перейти в режим подъема. После перехода в режим подъема все функции регулировки пневмоподвески отключаются. И после завершения технического обслуживания вы должны выйти из режима подъема.

■ Вход в режим подъема

Когда переключатель двигателя находится в режиме «IG-ON», нажмите кнопку [режим подъема] под интерфейсом аудиосистемы, отображающим высоту транспортного средства, комбинированный прибор отобразит сообщение с подсказкой «система пневмоподвески находится в режиме подъема», а затем вручную введите режим подъема; кроме того, система может автоматически распознавать и входить в режим подъема. Когда транспортное средство будет поднято (одно колесо или все транспортное средство целиком), оно автоматически перейдет в режим подъема.

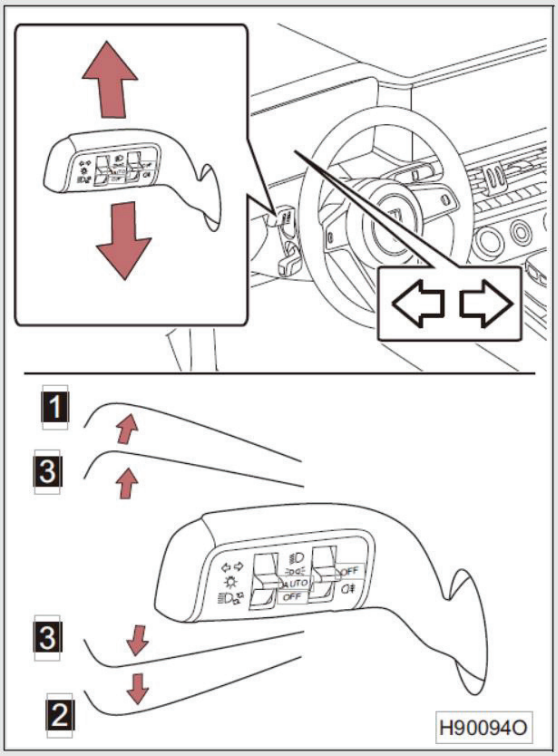
■ Выход из режима подъема

Когда переключатель двигателя переведен в режим «IG-ON», а автомобиль находится в режиме подъема, нажмите кнопку [Выход из режима подъема] под интерфейсом аудиосистемы по высоте кузова, после чего автомобиль выйдет из режима подъема, и появится подсказка «Система пневмоподвески включена режим подъема» исчезает; когда скорость транспортного средства превышает 5 км/ч, транспортное средство автоматически выходит из режима подъема.

УВЕДОМЛЕНИЯ

■ **Рекомендуется вручную входить в режим подъема и выходить из него.**

Ручка управления указателем поворота



1 Поворот направо
2 Поворот налево
3 Комфортное мерцание
При однократном переключении ручки управления в несамоблокирующееся положение указатели поворота влево/вправо будут мигать три раза; при непрерывном переключении ручки управления в несамоблокирующееся положение указатели поворота влево/вправо будут продолжать мигать до тех пор, пока ручка управления не будет отпущена.

■ **Поворотники могут включаться, когда**

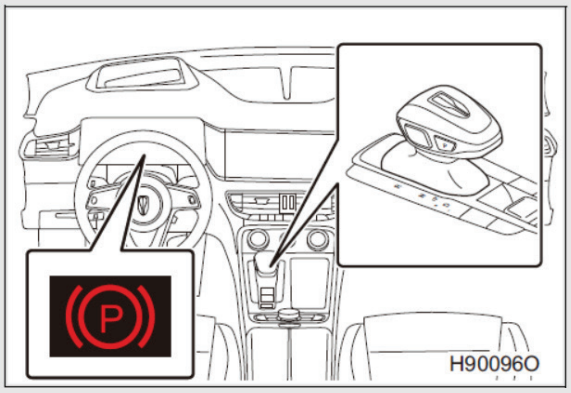
Переключатель двигателя переведен в режим «IG-ON».

■ **Управление указателем поворота и аварийной сигнальной лампой**

Когда загорается указатель поворота, нажмите переключатель аварийной лампы, и указатели поворота с левой и правой сторон будут мигать одновременно. Снова нажмите на выключатель аварийной лампы, чтобы вернуться в рабочее состояние, когда загорается указатель поворота.

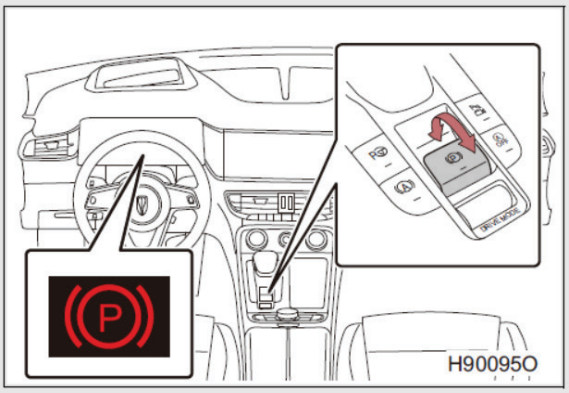
Когда горит сигнальная лампа опасности и переключатель двигателя переведен в режим «IG-ON», включите указатель поворота, и индикатор указателя поворота заработает, а сигнальная лампа опасности перестанет работать. Выключите указатели поворота и вернитесь в рабочее состояние, когда загорится сигнал опасности.

Электронный стояночный тормоз EPB



Автоматическое включение/выключение электронного стояночного тормоза

Нажмите на педаль тормоза и переведите рычаг переключения передач в положение P, электронный стояночный тормоз включается автоматически; а при переключении передачи с P на D/R электронный стояночный тормоз автоматически отпускается.



Вручную включите/отпустите электронный стояночный тормоз

Нажмите на педаль тормоза, чтобы убедиться, что автомобиль остановился, поднимите электронный переключатель стояночного тормоза, чтобы включить электронный стояночный тормоз; переведите переключатель двигателя в режим «IG-ON», нажмите на педаль тормоза и нажмите электронный переключатель стояночного тормоза, чтобы отпустить электронный стояночный тормоз.

■ Другие функции EPB

- Контроль удержания холма (HHC): При пристегнутом ремне безопасности, закрытых дверях, включенном электронном стояночном тормозе перед троганием автомобиля система автоматически отключит EPB в соответствии с принципом баланса крутящего момента, чтобы автомобиль не скользил по склону и плавно трогался с места.
- Электронное управление замедлением: Во время движения автомобиля непрерывно поднимайте переключатель EPB, и автомобиль будет тормозить до упора.

■ АВТОМАТИЧЕСКОЕ УДЕРЖАНИЕ выключения ПИТАНИЯ

- Когда водитель останавливает автомобиль и выключает выключатель двигателя, EPB применяется автоматически.

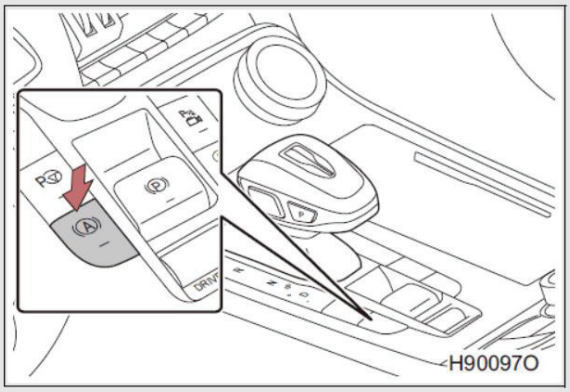
  АВТОМАТИЧЕСКОЕ УДЕРЖАНИЕ выключения питания можно настроить на включение и выключение в настройках аудиосистемы. (→ С. 228)

УВЕДОМЛЕНИЯ

■ **Меры предосторожности перед вождением**

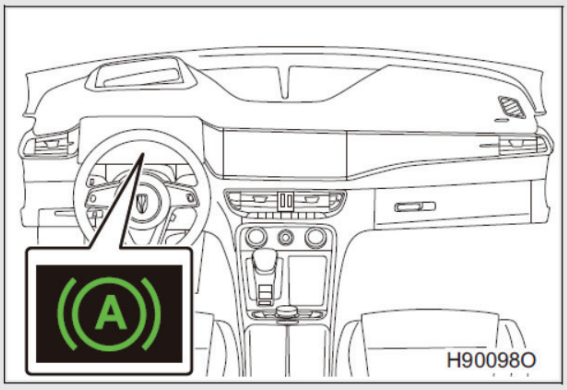
- Полностью отпустите электронный стояночный тормоз. В случае неисправности (например, электрического сбоя) задний тормозной диск, заблокированный EPB, может быть разблокирован только механически. Для проведения операции рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру FAW Hongqi.
- Когда EPB не отпущен, загорается красный индикатор. Вождение автомобиля в настоящее время приведет к перегреву тормозных компонентов, что повлияет на эффективность торможения и усугубит его износ.
- Если состояние дороги не подходит для парковки, на многофункциональном дисплее комбинированного прибора появится сообщение “Слишком крутой поворот для парковки”.

Когда функция автоматического удержания будет готова, функция автоматической парковки будет активирована при нажатии на педаль тормоза для остановки автомобиля. Отпустите педаль тормоза, и автомобиль останется заторможенным. Когда педаль акселератора нажата, а рычаг переключения передач находится в положении D, система отпустит автоматическое удержание для обеспечения плавного трогания с места.



Автоматическое удержание состояния готовности

При закрытой двери водителя и пристегнутом ремне безопасности нажмите кнопку автоматического удержания, и функция автоматического удержания будет готова, а индикатор кнопки загорится.



Активация автоматического удержания

Когда вы нажмете на педаль тормоза, чтобы остановить автомобиль, и отпустите педаль тормоза, будет активировано автоматическое удержание. В это время на многофункциональном дисплее комбинированного прибора загорается индикатор автоматического удержания.

■ Функция АВТОМАТИЧЕСКОГО УДЕРЖАНИЯ

- Нажмите на педаль тормоза и снова нажмите кнопку автоматического удержания, чтобы отключить функцию автоматического удержания автомобиля.
- Автоматическое удержание также может служить функцией управления удержанием на холме (HHC). Функция автоматического удержания может не удерживать автомобиль, когда он находится на крутом склоне. В этом случае необходимо нажать на тормоз вручную.
- После того, как функция АВТОМАТИЧЕСКОГО УДЕРЖАНИЯ будет активирована в течение определенного периода времени, электронный стояночный тормоз EPB возьмет на себя функцию АВТОМАТИЧЕСКОГО УДЕРЖАНИЯ.

■ Условия эксплуатации

- Дверь со стороны водителя закрылась.
- Водитель пристегнул ремень безопасности.
- Заведите автомобиль и нажмите кнопку автоматического удержания (загорится индикатор).
- Водитель нажимает на педаль тормоза до тех пор, пока автомобиль не остановится, а затем отпускает педаль тормоза.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

■ **При парковке на скользком дорожном покрытии**

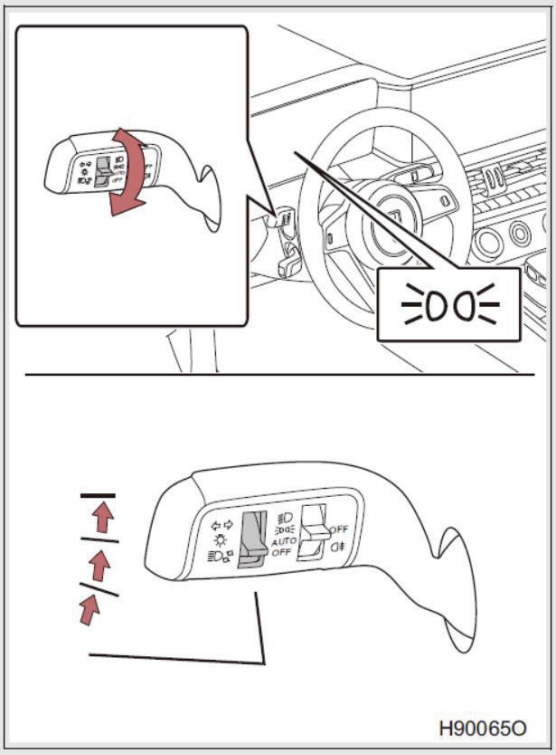
Если превышено удержание шин на дороге, функция АВТОМАТИЧЕСКОГО УДЕРЖАНИЯ не сможет удержать автомобиль. Не используйте эту систему на скользких дорогах.

УВЕДОМЛЕНИЯ

■ **При парковке транспортного средства**

Функция АВТОМАТИЧЕСКОГО УДЕРЖАНИЯ автомобиля не может быть использована для длительной парковки. Если вам необходимо припарковаться на длительный период времени, пожалуйста, включите электронный стояночный тормоз EPB. Переключение переключателя двигателя в режим «IG-OFF», когда автомобиль автоматически припаркован, может привести к отпусканию тормозов и приводу автомобиля в движение. При выключении двигателя следует нажать на педаль тормоза, включить электронный стояночный тормоз и переключить передачу на P.

Выключатель фар



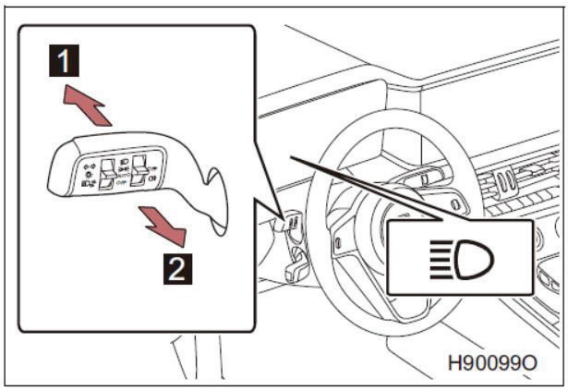
Загораются передний габаритный фонарь, задний габаритный фонарь, фары номерного знака и подсветка приборной панели.

Загораются фары (ближний свет) и все вышеперечисленные огни.

AUTO Фары (ближний свет), габаритные огни, подсветка номерного знака и приборной панели автоматически включаются и выключаются.

OFF Выключено

Включение дальнего света



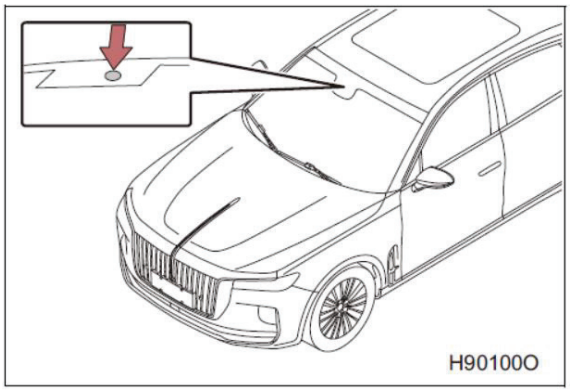
1 Когда фара (ближний свет) включена, нажмите ручку управления светом вперед, чтобы включить дальний свет; Потяните ручку назад в исходное положение, чтобы выключить дальний свет.

2 Потяните назад ручку управления светом, чтобы включить дальний свет; отпустите ручку управления светом, чтобы выключить дальний свет.

■ Система дневных ходовых огней

Во время движения в дневное время, чтобы другим водителям было легче видеть ваш автомобиль, при переключении переключателя двигателя в режим «IG-ON» и выключении габаритного света автоматически включается дневной ходовой свет.

■ Датчик дождя и освещенности



Датчик может работать неправильно, если какой-либо предмет блокирует датчик или что-либо, прикрепленное к лобовому стеклу, блокирует датчик.

Это мешает датчику определять интенсивность окружающего света и может привести к сбоям в работе автоматической системы фар и автоматического стеклоочистителя.

■ Система выравнивания фар

Система выравнивания фар может автоматически регулировать высоту луча фар в соответствии с количеством пассажиров, загруженностью транспортного средства и дорожными условиями, чтобы гарантировать, что фары не будут мешать другим участникам дорожного движения.

Следуй За Мной Домой*

Если переключатель двигателя переведен в режим IG-ON и включен ближний свет, фары продолжают гореть в течение некоторого времени после того, как переключатель двигателя переведен в режим IG-OFF, а затем автоматически гаснут. Функцию «Следуй за мной домой» можно настроить на включение и выключение, а также на время подсветки в настройках аудиосистемы. (→ С. 227)

Система входа с подсветкой *

Если переключатель двигателя переведен в режим IG-ON и горит ближний свет, заблокируйте двери после переключения в режим IG-OFF, и свет будет гореть некоторое время, а затем автоматически погаснет при повторном отпирании дверей. Входную систему с подсветкой можно настроить на включение и выключение, а также на время подсветки в настройках аудиосистемы. (→ С. 227)

Угловые светильники

Когда автомобиль движется на низкой скорости с включенными фарами, водитель включает переключатель указателей поворота или поворачивает рулевое колесо, и соответствующие боковые угловые огни загораются автоматически, помогая водителю управлять автомобилем. При переключении на передачу R водитель включает переключатель указателей поворота или поворачивает рулевое колесо, и угловые огни с обеих сторон автомобиля загораются одновременно, чтобы улучшить эффект освещения окружающей местности при движении задним ходом.

Интеллектуальная система управления дальним светом ADB*

Интеллектуальная система управления дальним светом ADB может автоматически управлять соответствующими светодиодными частицами в фарах дальнего света для включения или выключения в зависимости от окружающих дорожных условий, когда скорость автомобиля превышает 80 км / ч, обеспечивая наилучший обзор и безопасность вождения.

Интеллектуальный индикатор системы управления дальним светом

- Когда на многофункциональном дисплее комбинированного прибора загорается индикатор работы системы ADB (синий), это означает, что интеллектуальная система управления дальним светом включена и работает.
- Когда загорается индикатор работы системы ADB (белый) на многофункциональном дисплее комбинированного прибора, это означает, что интеллектуальная система управления дальним светом включена, но не работает в рабочих условиях и находится в режиме ожидания.

Интеллектуальная система управления дальним светом ВКЛ./ВЫКЛ.

Интеллектуальную систему управления дальним светом можно настроить на включение и выключение в настройках аудиосистемы. (→Стр. 227)

Условия эксплуатации интеллектуальной системы управления дальним светом

■ Условия эксплуатации интеллектуальной системы управления дальним светом

- Предварительные условия работы интеллектуальной системы управления дальним светом:
  При выполнении всех следующих условий интеллектуальная система управления дальним светом может работать нормально.
  - Интеллектуальный дальний свет включен в аудиосистеме.
  - Переключатель двигателя переведен в режим «IG-ON».
  - Переключатель фар установлен в положение AUTO.
  - Ручка дальнего света находится в положении «дальний свет выключен».
  - Датчик дождя и освещенности безотказен.
  - Система ADB безотказна.
- Режим ожидания интеллектуальной системы управления дальним светом:
  При выполнении любого из следующих условий система переходит в режим ожидания и дальний свет полностью выключается.
  - Скорость автомобиля составляет менее 60 км/ч.
  - Впереди слишком много препятствий, и АБР не смог адаптивно адаптироваться.
  - Ближний свет выключен (автоматически выключается в режиме AUTO, не выключается вручную).
  - Система распознает, что окружающая среда является туманной.
  - Область перед автомобилем не затемнена.
- Условия эксплуатации интеллектуальной системы управления дальним светом:
  При выполнении всех следующих условий система переходит в рабочее состояние, включается дальний свет и автоматически настраивается зона освещения.
  - Скорость транспортного средства превышает 80 км/ч.
  - Ближний свет включен (автоматически включается в режиме AUTO, не включается вручную);

- Система не распознает, что окружающая среда является туманной.
- Область перед автомобилем темная.
- Впереди нет автомобиля с включенными задними фарами и встречного автомобиля с включенными фарами.
- Впереди на дороге нет дорожного знака.

■ При следующих обстоятельствах система может быть не в состоянии точно определить уровень яркости окружающей среды, что может привести к неправильной работе интеллектуальной системы управления дальним светом. В этом случае, пожалуйста, переключайтесь между дальним и ближним светом вручную.

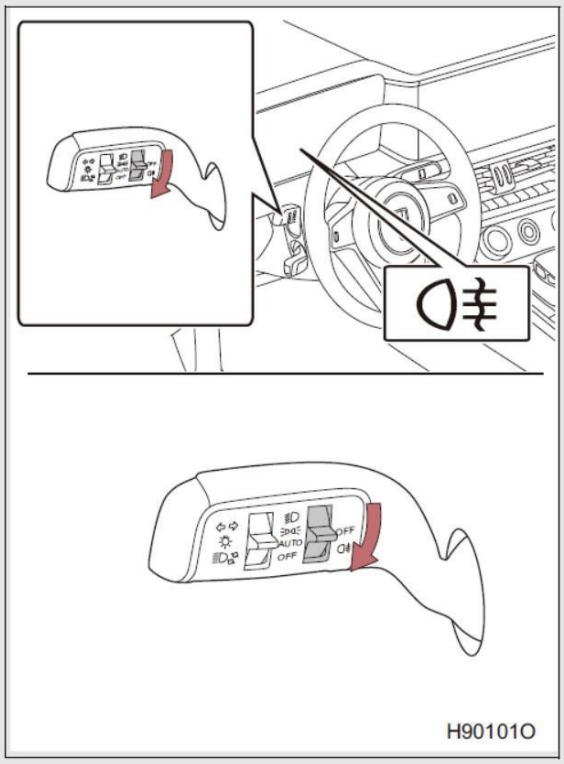
- Неисправен датчик дождя и освещенности или камера расширенной системы помощи водителю.
- Лобовое стекло затуманивается влагой, льдом, грязью и т.д.
- Лобовое стекло треснуло или повреждено.
- Из-за тумана, сильного дождя, снега и других причин горизонт впереди неясен.
- Камера деформируется или загрязняется.
- Температура камеры чрезвычайно высока.
- Яркость окружающей среды эквивалентна яркости фары, заднего фонаря или противотуманной фары.
- Фары или задние фонари впереди идущего автомобиля выключены, загрязнены, обесцвечены, неправильно расположены или работает только одна лампочка.
- При движении по местности с периодическими изменениями яркости.
- Частое или повторяющееся движение по дорогам в гору и под гору, ухабистым дорогам или неровным дорогам (например, по дорогам с каменным покрытием, гравийным дорогам и т.д.).
- Частые или повторяющиеся повороты или движение по извилистым дорогам.
- Перед автомобилем находится объект с высокой отражающей способностью, такой как вывеска или зеркало.
- Задняя часть впереди идущего транспортного средства обладает высокой отражающей способностью, например контейнер на грузовике.
- Фара автомобиля повреждена, загрязнена или смещена.
- Когда встречный автомобиль выключает свои фары и включает противотуманные фары.
- Автомобиль наклоняется из-за спущенных шин, буксировки прицепа и т.д.
- Дальний и ближний свет многократно переключаются ненормальным образом.
- В передней части автомобиля имеется индикатор, похожий на фару или задний фонарь.
- На дороге отражается свет, например, на мокрых, заснеженных и обледенелых дорогах.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

■ **Не полагайтесь на автоматический дальний свет. Обязательно ведите машину безопасно и наблюдайте за окружающей обстановкой. При необходимости включите или выключите дальний свет вручную.**

Выключатель противотуманных фар

Противотуманные фары улучшают видимость в сложных дорожных условиях, например, в дождь и туман.



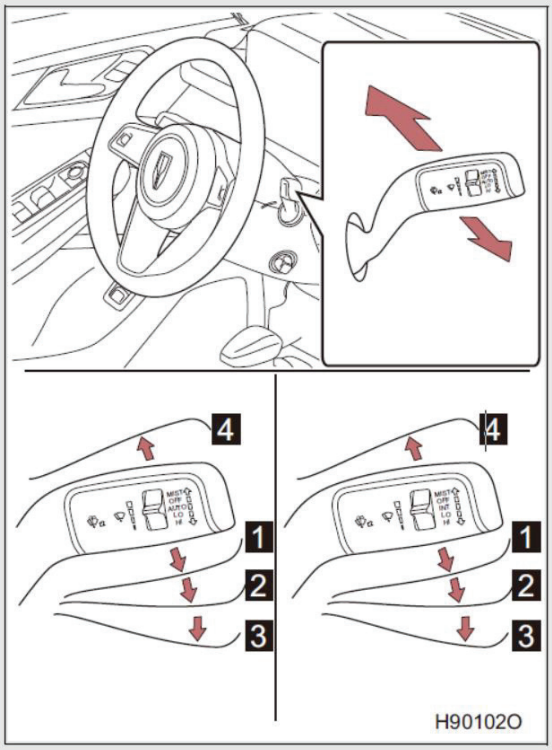
Поверните переключатель противотуманной фары вниз, чтобы включить заднюю противотуманную фару, снова поверните переключатель, чтобы выключить заднюю противотуманную фару

■ Условия эксплуатации противотуманных фар

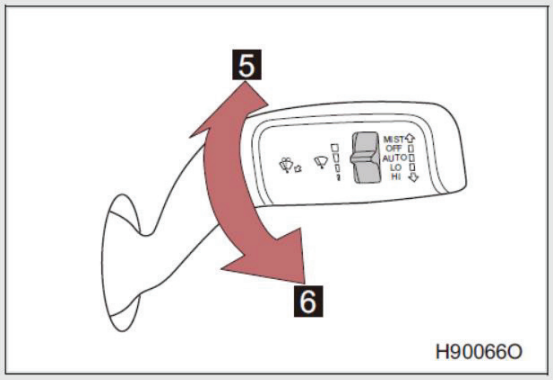
Переключатель двигателя переводится в режим IG-ON, и фары включаются.

Стеклоочиститель и омыватель переднего лобового стекла

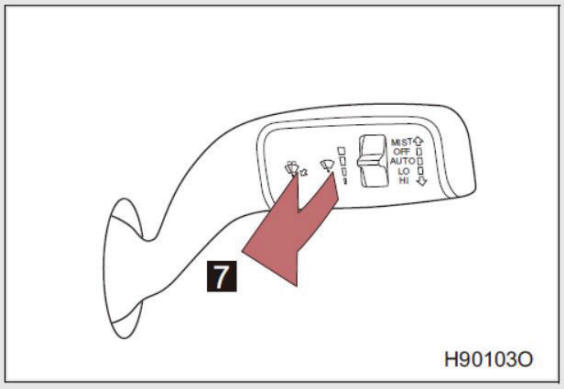
Когда ручка управления стеклоочистителем находится в положении Auto, если датчик освещенности и дождя обнаруживает дождь, стеклоочиститель включается автоматически. Система автоматически регулирует скорость стеклоочистителя в зависимости от количества осадков и скорости автомобиля.



1 Авто * – автоматическая регулировка скорости стеклоочистителя в зависимости от количества осадков.
(с датчиком дождя и освещенности)
INT * – периодически протирайте.
(без датчика дождя и освещенности)
2 LO – Протирайте на низкой скорости.
3 HI – Wipe на высокой скорости.
4 ТУМАН – один цикл протирания на низкой скорости.
При открытом капоте дворники не будут работать, даже если потянуть рычаг управления вручную.



5 Повышена чувствительность датчика дождя/интервал автоматического протирания становится короче
6 Чувствительность датчика дождя уменьшена/интервал автоматического протирания увеличивается

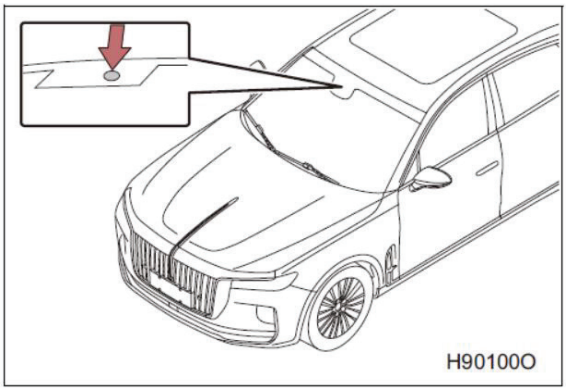


7 Операция очистки/протирания.
Потяните рычаг управления стеклоочистителем на себя, чтобы очистить переднее ветровое стекло.

■ **Условия эксплуатации стеклоочистителя и омывателя переднего лобового стекла**

Переключатель двигателя находится в режиме «IG-ON», а капот закрыт.

■ **Датчик дождя и освещенности**



Датчик освещенности и дождя определяет размер осадков.

■ **Если жидкость для омывателя лобового стекла не разбрызгивалась**

Проверьте наличие жидкости для омывания в бачке для жидкости для омывания лобового стекла. Убедитесь, что форсунка омывателя не заблокирована.

■ **Если необходимо заменить щетку стеклоочистителя переднего лобового стекла**

- Стеклоочиститель можно установить в положение обслуживания в настройках аудиосистемы. (→ С. 226)
- Выключите двигатель и переведите ручку управления стеклоочистителем в положение запотевания в течение 10 секунд, чтобы перевести стеклоочиститель в положение технического обслуживания.
- Когда стеклоочиститель находится в положении технического обслуживания, переведите переключатель двигателя в режим «IG-ON», переведите ручку управления стеклоочистителем в положение, отличное от ТУМАНА, или выключите положение технического обслуживания стеклоочистителя в настройках аудиосистемы автомобиля, чтобы выйти из положения технического обслуживания.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

- **Предупреждения, касающиеся использования стеклоочистителей в автоматическом режиме**

  В автоматическом режиме, если вы прикоснетесь к датчику, с силой потянете внутреннее зеркало заднего вида или ветровое стекло сильно встряхнете (например, при сильном ударе по ветровому стеклу), стеклоочиститель может случайно сдвинуться. Следите за тем, чтобы ваши пальцы или что-либо еще не защемило в стеклоочистителях.

- **Меры предосторожности, касающиеся использования жидкости для омывателя**

  В холодную погоду не используйте жидкость для омывателя, пока переднее ветровое стекло не прогреется. Жидкость для омывателя может замерзнуть на переднем ветровом стекле, что приведет к ухудшению видимости. Это может привести к несчастному случаю, который может привести к серьезным травмам или даже смерти.

- **Только жидкость для омывателя лобового стекла, заполненная в бачке для жидкости омывателя**

  Очень опасно использовать охлаждающую жидкость двигателя в качестве жидкости для омывания. Если вы распылите его на лобовое стекло, он испачкает его, затруднит обзор и может привести к несчастному случаю.

- **В морозную погоду следует использовать жидкость для омывания лобового стекла, смешанную с защитным средством от замерзания.**

  В морозную погоду очень опасно использовать жидкость для омывания лобового стекла, которая не содержит защитного средства от замерзания. Потому что он может замерзнуть на лобовом стекле, затрудняя обзор и приводя к аварии. Кроме того, перед распылением жидкости для омывания обязательно включите размораживатель, чтобы полностью прогреть лобовое стекло.

- **Щетку стеклоочистителя следует своевременно заменять**

  Использование изношенных или грязных щеток стеклоочистителя значительно ухудшит четкость обзора спереди и повлияет на безопасность вождения. Поэтому щетки стеклоочистителей, которые повреждены или изношены и не работают нормально, должны быть своевременно заменены.

⚠ УВЕДОМЛЕНИЯ

- **Когда ветровое стекло высохнет**

  Не используйте стеклоочистители, так как щетки стеклоочистителей могут быть повреждены.

- **Если из форсунки не брызнула жидкость для омывателя**

  Это может привести к повреждению насоса для жидкости омывателя, если потянуть рычаг и удерживать его на себя.

- **Когда ветровое стекло высохнет**

  Не пытайтесь очистить его с помощью булавки или другого предмета, в противном случае сопло будет повреждено.

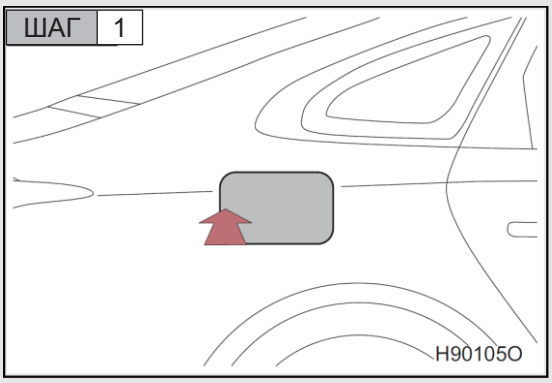
Открытие крышки топливного бака

Выполните следующие действия, чтобы открыть крышку топливного бака.

■ Перед заправкой топливом

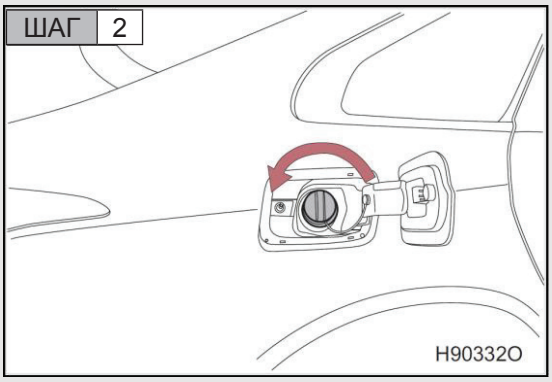
Нажмите на педаль тормоза, переведите рычаг переключения передач в положение P, включите стояночный тормоз, выключите двигатель и убедитесь, что все двери и окна закрыты.

■ Открываем крышку заливной горловины.

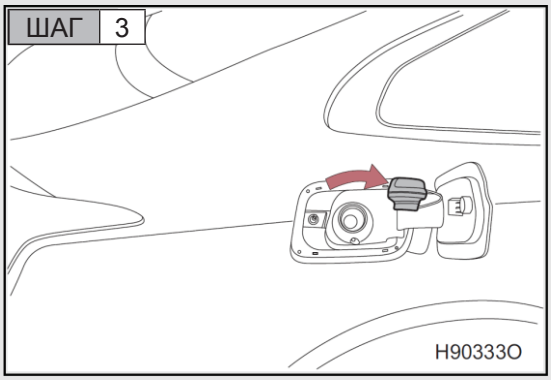


Нажмите на крышку заливной горловины и откройте ее.

Крышку заливной горловины можно открыть только при разблокированном автомобиле.

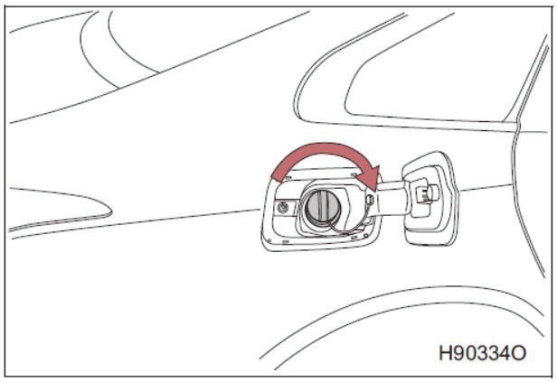


Поверните против часовой стрелки, чтобы открыть крышку топливного бака.



Повесьте крышку топливного бака на заднюю часть крышки заливной горловины.

Закрытие крышки топливного бака



При повторной установке крышки топливного бака ее следует завинчивать до тех пор, пока вы не услышите звук “щелчок”.

■ **Тип топлива**

Используйте только неэтилированный бензин RON 95 и выше.

■ **Емкость топливного бака**

Около 62 литров.

■ **При невозможности открыть крышку заливной горловины.**

В случае невозможности открыть крышку заливной горловины из-за низкого заряда батареи или по другим причинам, пожалуйста, свяжитесь с авторизованным дилером FAW Hongqi.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

■ Заправка топливом

При заправке автомобиля соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Прежде чем открывать крышку заливной горловины и топливного бака, разрядите статическое электричество со своего тела. Искры, возникающие в результате статического электричества, могут вызвать пожар, приводящий к ожогам.
- Не позволяйте никому, кто не разрядил статическое электричество из своего тела, приближаться к открытому топливному баку.
- Открывая крышку топливного бака, крепко держите крышку и медленно поворачивайте ее, чтобы снять. В жаркую погоду топливо под давлением может выплеснуться из бака. Если при откручивании крышки топливного бака раздается свистящий звук, пожалуйста, не продолжайте. Подождите, пока звук не исчезнет, прежде чем снимать крышку.
- Не вдыхайте испаряющееся топливо, поскольку оно содержит вредные вещества.
- Не курите и не пользуйтесь мобильным телефоном во время заправки автомобиля, иначе это может привести к воспламенению топлива и пожару.
- Не прикасайтесь к другим людям или предметам, пораженным статическим электричеством, в противном случае это может привести к накоплению статического электричества и воспламенению топлива.
- Соблюдайте все МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ, объявленные на заправочной станции.

■ Меры предосторожности при замене крышки топливного бака

Не используйте изделия, отличные от оригинальной крышки топливного бака, поставляемой FAW, в противном случае это может привести к плохой герметизации и дальнейшим несчастным случаям.

УВЕДОМЛЕНИЯ

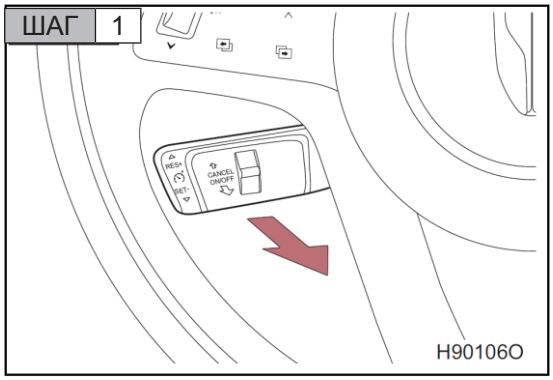
■ Заправка топливом

При заправке не проливайте топливо, иначе это может привести к повреждению автомобиля, например, к выходу из строя выхлопной системы или повреждению компонентов топливной системы или краски кузова.

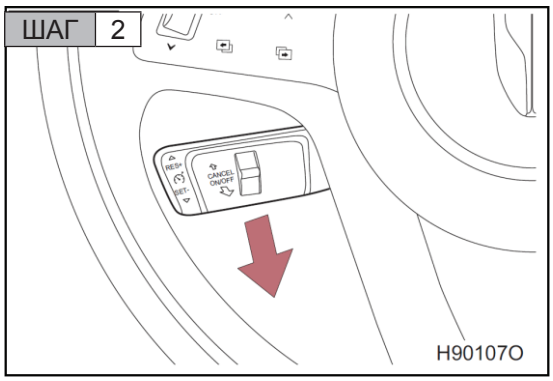
Круиз-контроль с постоянной скоростью*

Используйте круиз-контроль с постоянной скоростью, чтобы поддерживать заданную скорость, не нажимая на педаль акселератора. Рекомендуется, чтобы установленная скорость транспортного средства не превышала фактическое ограничение скорости на дороге.

Настройка постоянной скорости круиз-контроля

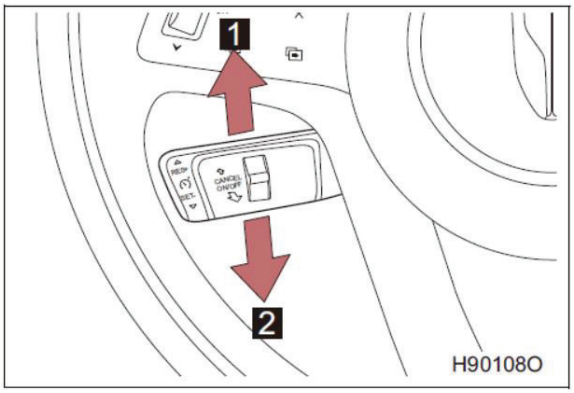


Потяните ручку круиз-контроля на себя в положение «ВКЛ./ВЫКЛ.», а затем отпустите ручку, чтобы активировать круиз-контроль.



Разгоняясь или замедляясь до желаемой скорости автомобиля, переместите ручку круиз-контроля вниз в положение «SET-», а затем отпустите ручку, чтобы установить текущую скорость автомобиля в качестве крейсерской скорости.

■ Регулировка скорости автомобиля

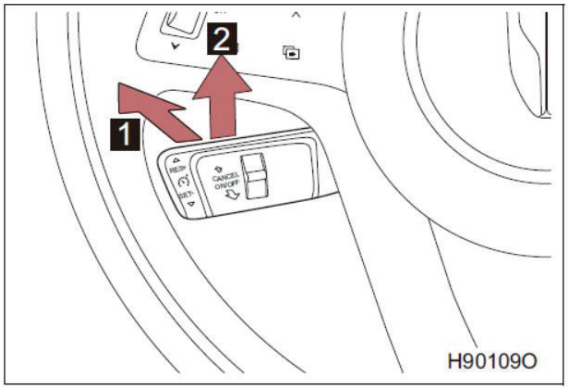


1 Увеличение скорости
Нажмите один раз, чтобы увеличить скорость на 5 км /ч;
Нажмите и удерживайте рычаг, чтобы непрерывно увеличивать скорость автомобиля. Если рычаг отпущен, скорость, отображаемая на многофункциональном дисплее комбинированного прибора, является целевой скоростью.

2 Уменьшение скорости
Нажмите один раз, чтобы уменьшить скорость на 5 км /ч;
Нажмите и удерживайте рычаг, чтобы непрерывно снижать скорость автомобиля. Если рычаг отпущен, скорость, отображаемая на многофункциональном дисплее комбинированного прибора, является целевой скоростью.

Примечание: Если текущая установленная скорость не кратна 5, то при настройке она автоматически сначала становится кратной 5.

Отмена и возобновление управления постоянной скоростью



1 Отменить
Отодвиньте ручку круиз-контроля от себя в положение «ОТМЕНА».
Круиз-контроль также может быть отменен, когда
- Педаль тормоза нажата.
- Рычаг переключения передач переключается в положение N.

2 Возобновиться
Чтобы возобновить круиз-контроль и вернуться к заданной скорости, переведите ручку в положение «RES+», а затем отпустите ее.

■ **Круиз-контроль может быть установлен, когда**

- Рычаг переключения передач находится в положении D.
- Скорость транспортного средства превышает 30 км/ч.

■ **Круиз-контроль может быть приостановлен, когда**

- • Автомобиль должен совершить обгон, сильно нажать на педаль акселератора не более чем на 1 минуту, чтобы приостановить круиз-контроль и возобновить его после отпускания педали акселератора.

■ **Если индикатор круиз-контроля мигает**

Отключите функцию круиза с постоянной скоростью, а затем снова включите ее. Если скорость круиз-контроля не может быть установлена или если круиз-контроль отключается сразу после активации, возможно, в системе круиз-контроля произошла неисправность. Пожалуйста, проверьте свой автомобиль у официального дилера FAW Hongqi.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

■ **При настройке крейсерской скорости, в целях обеспечения безопасности вождения, рекомендуется не устанавливать скорость выше 130 км/ч. Очень опасно использовать функцию круиза, когда автомобиль движется на высокой скорости. Водителю рекомендуется активно управлять транспортным средством.**

■ **Чтобы избежать включения круиз-контроля по ошибке**

Если эта функция отключена, система круиз-контроля (CCS) деактивируется.

■ **При регулировке скорости**

Ведите машину с осторожностью, нажимая и удерживая ручку круиз-контроля для регулировки скорости.

■ **Ситуации, неподходящие для круиз-контроля**

Не используйте круиз-контроль ни в одной из следующих ситуаций. Это может привести к потере контроля и стать причиной несчастного случая, приведшего к смерти или серьезным травмам.

- В условиях интенсивного движения
- На дорогах с крутыми поворотами
- По извилистым дорогам
- На скользких дорогах, например, покрытых дождем, льдом или снегом
- На крутых склонах, например, при использовании круиз-контроля на крутом склоне, скорость автомобиля может превысить заданную круиз-контролем.

■ **Водитель является ведущим оператором транспортного средства, который превосходит систему круиз-контроля с постоянной скоростью. Когда водитель нажимает на педали акселератора и тормоза, находясь в режиме круиза с постоянной скоростью, водитель будет управлять автомобилем. Водитель всегда должен управлять транспортным средством и нести полную ответственность за него.**

■ **Система круиз-контроля с постоянной скоростью - это всего лишь система помощи при вождении. Не полагайтесь на него больше, чем необходимо. При необходимости ведите машину с осторожностью.**

Функция адаптивного Круиз-контроля (ACC)*

ACC (Адаптивный круиз-контроль) может всесторонне контролировать скорость и расстояние до целевого транспортного средства, чтобы облегчить нагрузку и повысить комфорт водителя в диапазоне скоростей от 0 до 140 км / ч. Кроме того, система также может автоматически переключаться между CCS и ACC в зависимости от того, есть ли впереди движущееся транспортное средство. Из-за сложных реальных условий вождения, при определенных обстоятельствах, водитель может вмешаться в любое время по мере необходимости, активно контролируя расстояние до целевого транспортного средства. При необходимости ACC напомнит водителю звуковым и световым предупреждением.

Когда ACC (Адаптивный круиз-контроль) обнаруживает, что расстояние между транспортными средствами становится меньше установленного значения, автомобиль автоматически замедляется; когда транспортные средства впереди ускоряются или отъезжают, автомобиль разгоняется до установленной крейсерской скорости.

Настройка адаптивного круиз-контроля

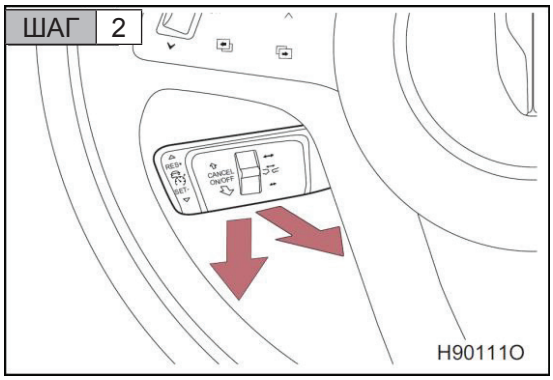
ШАГ 1



Включите функцию круиза и установите для нее значение адаптивный круиз в настройках аудиосистемы.

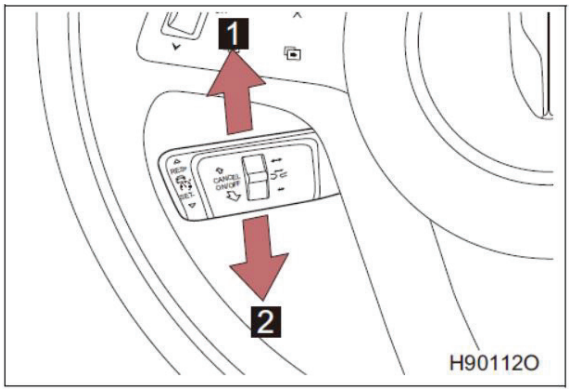
Режим круиза можно установить только тогда, когда система неактивна.

ШАГ 2



Когда индикатор адаптивного круиз-контроля в комбинированном приборе загорится белым, ускорьтесь или замедлитесь до требуемой скорости и переместите ручку круиз-контроля вниз в положение «SET-» или потяните ручку круиз-контроля на себя в положение «ON/OFF» и отпустите ручку, индикатор адаптивного круиз-контроля загорается зеленым цветом, и текущая скорость автомобиля устанавливается в качестве крейсерской скорости.

■ Регулировка скорости автомобиля

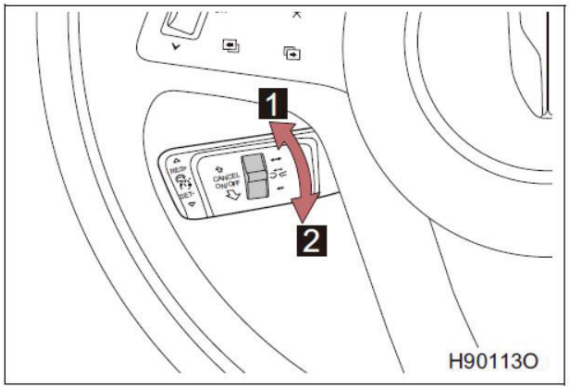


1 Увеличение скорости
Нажмите один раз, чтобы увеличить скорость на 5 км /ч;
Когда система подтвердит, что нажатие и удержание допустимы, скорость будет непрерывно увеличиваться на 1 км/ч.

2 Уменьшение скорости
Нажмите один раз, чтобы уменьшить скорость на 5 км /ч;
Когда система подтвердит, что нажатие и удержание допустимы, скорость будет непрерывно снижаться на 1 км/ч.

Примечание: Если текущая установленная скорость не кратна 5, то при настройке она автоматически сначала становится кратной 5.

■ Установка расстояния между транспортными средствами



1 Увеличение расстояния между транспортными средствами

2 Уменьшение расстояния между транспортными средствами
Система обеспечивает 4 режима дистанции. Режим меняется при каждом нажатии на рычаг.

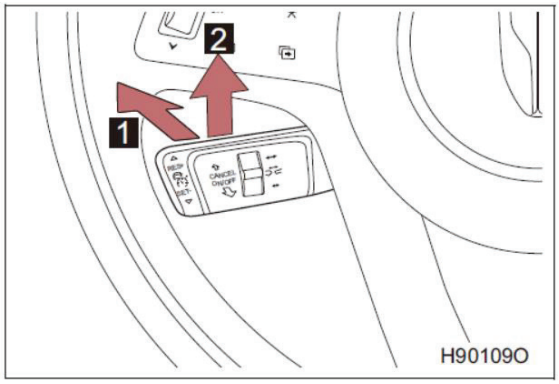


1 Установленная крейсерская скорость

2 Контрольная лампа ACC
Белый: Система включена, заданные условия выполнены, и можно выполнять настройку круиза.
Зеленый: Система работает и переходит в режим круиза.

3 Установленное расстояние от транспортного средства до транспортного средства
Расстояние от транспортного средства до транспортного средства по умолчанию равно «Расстояние 4».

Отмена и возобновление ACC



1 Отменить
Нажмите на педаль тормоза или отодвиньте ручку круиз-контроля от себя в положение «ОТМЕНА», а затем отпустите ее, чтобы отменить ACC.

2 Возобновиться
Чтобы возобновить круиз-контроль и вернуться к заданной скорости, переведите ручку в положение «RES+», а затем отпустите.

■ Шум автоматического замедления ACC

Это нормально, что шум будет создаваться, когда ACC применяет автоматическое замедление.

■ Расстояние от транспортного средства до транспортного средства

Расстояние от транспортного средства до транспортного средства по умолчанию равно «Расстояние 4».

■ Круиз-контроль может быть установлен, когда

- Активирована функция ESC.
- Все двери, капот закрыт.
- Водитель пристегнул ремень безопасности.
- Рычаг переключения передач находится в положении D.
- Водитель не нажимает на педаль тормоза.
- Камера усовершенствованной системы помощи водителю не закрыта и не подвержена сбоям.
- ACC/ESC /AEB/TCS/ABS/EMS и другие функции не неисправны.
- Функция AEB/APA не активирована.
- Режим вождения не находится в режиме снега.

■ ACC отменяется, когда

- Ручка круиз-контроля переместилась в положение «ОТМЕНА».
- Нажата педаль тормоза или включен электронный стояночный тормоз.
- Любая дверь или капот открыты.
- Водитель отстегнул ремень безопасности.
- Педаль акселератора остается нажатой более 1 минуты.
- Рычаг переключения передач переключается в положение, отличное от D.
- Активируется ABS/TCS/ESC.
- Активирована функция AEB/APA.
- Режим движения переключается в режим снега.
- Неисправны функции, связанные с системой.

■ **Неисправности ACC (Адаптивный круиз-контроль)**

Попросите авторизованного дилера FAW Hongqi проверить автомобиль, если произошла неисправность.

■ **После выключения двигателя выключите**

При выключении двигателя установленная крейсерская скорость или расстояние между транспортными средствами будут удалены.

■ **Настройка или калибровка системы ACC**

Отрегулируйте или откалибруйте ACC в следующих ситуациях. В противном случае ACC может работать неправильно.

- Переднее лобовое стекло повреждено или заменено.
- Снимите и установите блок камеры усовершенствованной системы помощи водителю или кронштейн для позиционирования радара на миллиметровой волне.
- После регулировки центровки колес.
- Передний бампер поврежден или деформирован.

Пожалуйста, свяжитесь с авторизованным дилером FAW Hongqi.

⚠ **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ**

■ **При настройке крейсерской скорости, в целях обеспечения безопасности вождения, рекомендуется не устанавливать скорость выше 140 км/ч. Очень опасно использовать функцию круиза, когда автомобиль движется на высокой скорости. Водителю рекомендуется активно управлять транспортным средством.**

■ **Чтобы избежать активации системы ACC по ошибке**

Если эта функция отключена, система ACC деактивируется.

■ **Ситуации, неподходящие для адаптивного круиз-контроля**

Не используйте ACC ни в одной из следующих ситуаций. Это может привести к потере контроля и стать причиной несчастного случая, приведшего к смерти или серьезным травмам.

- В условиях интенсивного движения.
- При более сложных дорожных условиях.
- На дорогах с крутыми поворотами.
- По извилистым дорогам
- На скользких дорогах, например, покрытых дождем, льдом или снегом.
- На крутых холмах.
- Неподвижное препятствие находится в передней части движущегося транспортного средства.
- В снег, дождь, гололед, туман и другую погоду.
- При недостаточном освещении дороги в ночное время.

■ **Водитель является ведущим оператором транспортного средства, который превосходит адаптивный круиз-контроль. Когда водитель нажимает на педали акселератора и тормоза в состоянии ACC, водитель будет управлять автомобилем. Водитель должен сохранять контроль над транспортным средством и нести полную ответственность.**

■ **ACC – это всего лишь система помощи при вождении. При необходимости водитель должен немедленно отменить ACC и вести машину самостоятельно. Соблюдайте местные законы и правила и адаптируйтесь к дорожным и погодным условиям при использовании ACC.**

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

- **ACC может выйти из строя, если переднее лобовое стекло модифицировано или закрыто каким-либо вспомогательным оборудованием.**
- **Обязательно выключайте ACC, если покидаете водительское сиденье на длительный период времени, чтобы избежать несчастного случая.**
- **При следовании за целевым транспортным средством ACC в основном контролирует следующее расстояние. Фактическая скорость может быть ниже установленной крейсерской скорости.**
- **Если ACC активирован, когда ваш автомобиль находится слишком близко к впереди идущему автомобилю (например, из-за экстренного торможения впереди идущего автомобиля), система отправит вам звуковое и визуальное тревожное сообщение через комбинированный прибор. В результате вам следует обратить внимание на следующую дистанцию и контролировать свой автомобиль.**
- **Обычно значок крейсерской скорости, отображаемый на многофункциональном дисплее комбинированного прибора (MFD), мигает, когда водитель нажимает на педаль акселератора.**
- **ACC может потерять или неправильно распознать целевое транспортное средство, когда транспортное средство входит в поворот, меняет полосу движения или когда транспортное средство впереди останавливается.**
- **Соблюдайте большую осторожность при вождении, поскольку ACC не может обнаружить другие стороны, детей, пешеходов, животных или другие объекты, кроме задней части автомобиля, или нажать на тормоза.**
- **Из-за ограниченной тормозной способности ACC может не хватить времени для замедления, чтобы избежать столкновения с впереди идущим транспортным средством. Это может произойти, когда идущий впереди автомобиль внезапно замедляет ход, останавливается или выезжает на вашу полосу движения. В случае опасности нажмите на педаль тормоза для активного торможения.**
- **Сосредоточьте все свое внимание на вождении и приготовьтесь действовать и нажимать на тормоза.**
- **Вам необходимо отрегулировать безопасный интервал и разумно настроить систему ACC в соответствии с интенсивностью движения впереди и текущими погодными условиями (например, дождь и снег). Всякий раз, когда вам нужно убедиться, что ваш автомобиль может быть замедлен до полной остановки в пределах вашего поля зрения.**
- **ACC может распознавать только те транспортные средства (например, легковые и грузовые автомобили), которые установлены с законными номерными знаками и которым разрешено движение по автомагистралям. Если впереди идущее транспортное средство имеет неправильную форму, модифицировано и/или покрыто краской, оно может быть не распознано ACC, а пешеходы и узкие транспортные средства (такие как велосипеды и мотоциклы) также могут быть не распознаны. В этом случае вы должны быть готовы управлять своим транспортным средством в соответствии с реальной ситуацией.**
- **Система ACC может быть не в состоянии точно распознавать большие прицепы, и водитель должен управлять транспортным средством в любое время в соответствии с реальной ситуацией.**
- **Система ACC не может точно определить ширину передней полосы, по которой можно проехать. Поэтому, когда полоса движения перед вашим автомобилем становится узкой и вы чувствуете, что ваш автомобиль не может нормально проехать по ней, вам следует немедленно отключить систему ACC путем торможения и самостоятельно управлять автомобилем.**

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

- **Не активируйте ACC на длинном крутом склоне. ACC может не обнаружить впереди идущее транспортное средство на той же полосе движения на длинном крутом склоне. Обычно вам нужно самостоятельно контролировать ускорение и торможение вашего автомобиля на длинном крутом склоне. Если тормоза задействованы, ACC отменяется.**
- **Значок впереди идущего транспортного средства на комбинированном приборе будет отображаться, если будет обнаружено транспортное средство, движущееся в том же направлении по той же полосе движения. Если отображаемый значок не соответствует реально наблюдаемой ситуации, вы несете ответственность за управление своим автомобилем и управление им в соответствии с фактической ситуацией.**
- **Если вы поставите ногу на педаль акселератора, ACC может автоматически не нажать на тормоза, что приведет к столкновению с впереди идущим транспортным средством. В этом случае соблюдайте крайнюю осторожность.**
- **Передний бампер не должен быть окрашен, модифицирован или покрыт каким-либо вспомогательным оборудованием, в противном случае это может привести к снижению или выходу из строя радиолокационного датчика переднего миллиметрового диапазона!**
- **Экстремальные погодные условия, такие как сильный снег, дождь, гололед и густой туман, могут привести к снижению производительности радарного датчика прямой миллиметровой волны или его выходу из строя. В этом случае, пожалуйста, выключите систему ACC.**
- **Смещение переднего миллиметрового радиолокационного датчика из-за столкновения может привести к снижению или сбою функции ACC. Пожалуйста, своевременно откалибруйте радарный датчик прямой миллиметровой волны.**
- **Не используйте радиолокационный датчик прямой миллиметровой волны, который не откалиброван должным образом.**
- **Если транспортное средство на соседних полосах въезжает спереди в направлении, в котором движется ваше транспортное средство, но оно не попадает в зону контроля датчика, датчик может не обнаружить его, что приведет к замедленной реакции ACC. Обратите пристальное внимание на движение транспортных средств по соседним полосам. При необходимости активно управляйте своим автомобилем.**
- **Если впереди идущее транспортное средство внезапно тормозится (аварийная остановка), ACC может вообще не реагировать или медленно реагировать на впереди идущее транспортное средство, что приводит к риску запоздалого торможения. В этом случае вы можете не получить запрос на управление вашим транспортным средством. Соблюдайте крайнюю осторожность и при необходимости активно управляйте своим автомобилем.**
- **Когда ACC следует за целевым транспортным средством до остановки, транспортное средство может внезапно тронуться с места, потому что целевое транспортное средство заблокировано или пешеходы проходят мимо. Соблюдайте крайнюю осторожность и при необходимости активно управляйте своим автомобилем.**

УВЕДОМЛЕНИЯ

- **ACC будет поддерживать заданное расстояние для следования за целевым объектом. ACC автоматически замедлит движение, остановит транспортное средство, если целевое транспортное средство замедлится или остановится.**
- **Транспортное средство автоматически заводится под управлением ACC, если целевое транспортное средство перезапускается или покидает полосу движения в течение 3 секунд после остановки.**
- **Если целевой автомобиль возобновляет движение или покидает полосу движения через 3 секунды, но в течение 3 минут после остановки комбинированный прибор MFD напомнит водителю о необходимости возобновить круиз. Водитель может плавно нажать на педаль акселератора или перевести рычаг круиз-контроля в положение RES +, чтобы возобновить функцию ACC, чтобы обеспечить автоматический запуск автомобиля. В это время водитель должен обратить внимание на то, чтобы оценить, безопасно ли трогаться с места.**
- **ACC автоматически отключится, если автомобиль остановится более чем на 3 минуты.**
- **ACC не может остановить ваш автомобиль в течение длительного времени. Не покидайте свой автомобиль, пока ACC удерживает автомобиль на остановке. Обязательно переведите рычаг селектора в положение P, прежде чем покинуть автомобиль.**
- **Соблюдайте следующие меры предосторожности при прохождении поворотов с включенным ACC:**
  - При резком повороте ACC может быть отменен или скорость автомобиля может быть ограничена.
  - На повороте ACC может реагировать на транспортное средство в другой полосе или может не успеть отреагировать на транспортное средство в той же полосе. Ваш автомобиль может столкнуться с впереди идущим транспортным средством или может быть неуправляемым. Особенно при движении по пандусу автомобиль может ускоряться, так как датчик теряет свою цель из-за чрезмерного поворота. Соблюдайте крайнюю осторожность на повороте и будьте готовы при необходимости нажать на тормоза. При движении по кривой выберите правильную скорость автомобиля.
- **Когда ваш автомобиль следует за впереди идущим транспортным средством, чтобы проехать перекресток со светофором, следите за изменением сигналов светофора и при необходимости активно вмешивайтесь, чтобы избежать нарушения правил дорожного движения.**
- **При движении в условиях сильного тумана, дождя, снега или других погодных условий, или при наличии инея и/или грязных следов в области окна камеры расширенной системы помощи водителю, или когда ваш автомобиль движется в направлении солнца (или сильного источника света), “Камера расширенного водителя система помощи заблокирована, пожалуйста, очистите лобовое стекло” на комбинированном приборе может появиться подсказка из-за ограниченного поля зрения камеры. В результате ACC не может работать.**

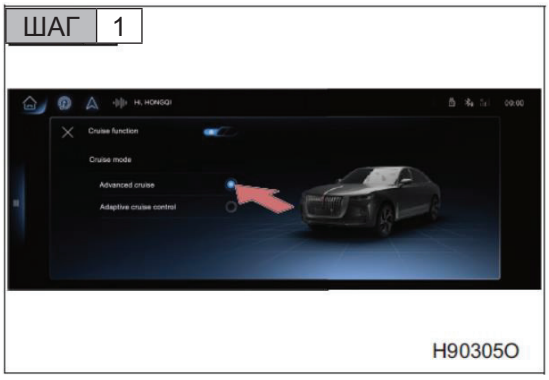
Суперадаптивный круиз-контроль (SACC)*

Суперадаптивный круиз-контроль (SACC) основан на ACC. Он может не только выполнять функции круиза и слежения, но и распознавать линию полосы движения с помощью камеры усовершенствованной системы помощи водителю и управлять автомобилем, чтобы он двигался по центральной линии полосы движения, повышая комфорт и безопасность вождения.

Когда SACC обнаруживает, что расстояние от транспортного средства до транспортного средства становится меньше установленного значения, транспортное средство автоматически замедляется; когда транспортные средства впереди ускоряются или отъезжают, транспортное средство разгоняется до установленной крейсерской скорости.

Настройка SACC

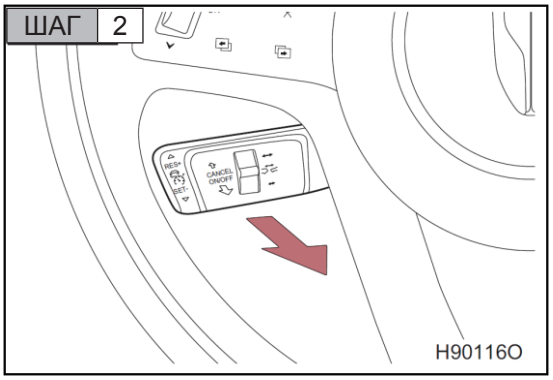
ШАГ 1



Включите функцию круиза и установите для нее значение SACC в настройках аудиосистемы.

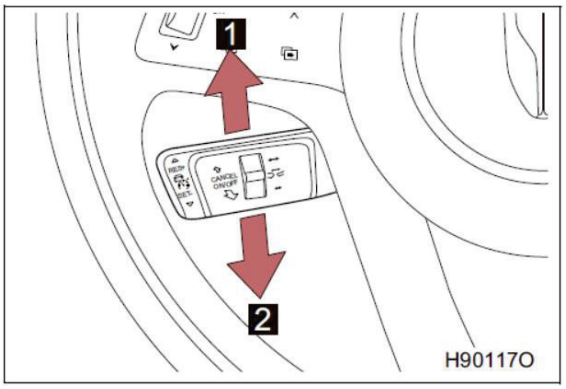
Режим круиза можно установить только тогда, когда система неактивна.

ШАГ 2



Когда индикатор SACC в комбинированном приборе загорится белым цветом, ускорьтесь или замедлитесь до требуемой скорости и потяните ручку круиз-контроля на себя в положение «ВКЛ./ВЫКЛ.» и отпустите ручку непрерывно в течение двух раз, индикатор SACC загорится зеленым, а текущая скорость автомобиля будет равна установите в качестве крейсерской скорости.

■ Регулировка скорости автомобиля

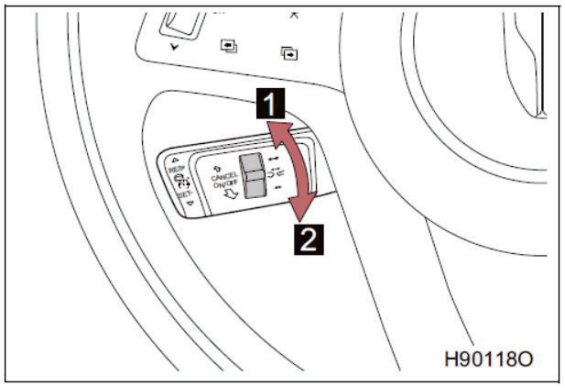


1 Увеличение скорости
Нажмите один раз, чтобы увеличить скорость на 5 км /ч;
Когда система подтвердит, что нажатие и удержание допустимы, скорость будет непрерывно увеличиваться на 1 км/ч.

2 Уменьшение скорости
Нажмите один раз, чтобы уменьшить скорость на 5 км /ч;
Когда система подтвердит, что нажатие и удержание допустимы, скорость будет непрерывно снижаться на 1 км/ч.

Примечание: Если текущая установленная скорость не кратна 5, то при настройке она автоматически сначала становится кратной 5.

■ Установка расстояния между транспортными средствами



1 Увеличение расстояния между транспортными средствами

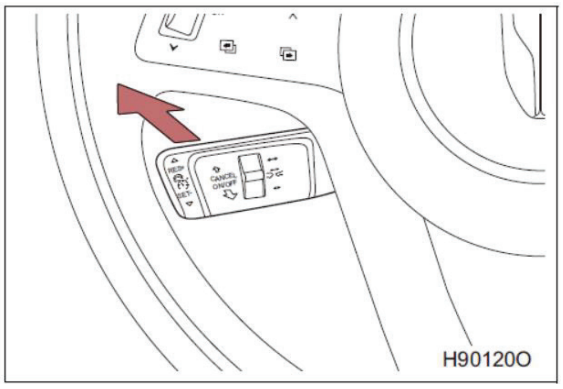
2 Уменьшение расстояния между транспортными средствами
Система обеспечивает 4 режима дистанции. Режим меняется при каждом нажатии на рычаг.



1 Контрольная лампа установленной крейсерской скорости В SACC
(Выкл.) (выкл.): (выкл.): Система находится в режиме ожидания и не соответствует заданным условиям.
(Выкл.) (белый): Система активирована, и можно выполнить адаптивную настройку круиза.
(Белый) (белый): Система активирована, и можно выполнить настройку SACC.
(Выкл.) (зеленый): Система работает и переходит в режим адаптивного круиза.
(Зеленый) (зеленый): Система работает и переходит в состояние SACC.

3 Установленное расстояние от транспортного средства до транспортного средства
Расстояние от транспортного средства до транспортного средства по умолчанию равно «Расстояние 4».

Отмена SACC



Нажмите на педаль тормоза или отодвиньте ручку круиз-контроля от себя в положение «ОТМЕНА», а затем отпустите ее, чтобы отменить SACC.

■ **Переключение между SACC и ACC**

Когда ACC работает и заданные условия SACC соблюдены, потяните ручку круиз-контроля на себя непрерывно в течение двух раз в положение «ВКЛ./ВЫКЛ.», чтобы переключиться в режим SACC.

Когда SACC работает, водитель управляет рулевым колесом или выключателем указателя поворота, чтобы автоматически переключиться в режим ACC.

При работе SACC, если камера не смогла распознать линию полосы движения впереди, она автоматически переключится в режим ACC.

Когда SACC работает, если внезапно появится резкая кривая, он автоматически переключится в режим ACC.

При работе SACC, если камера обнаружит, что линия полосы движения слишком широкая или слишком узкая, она автоматически переключится в режим ACC.

■ **Шум автоматического замедления SACC**

Это нормально, что шум будет создаваться, когда SACC применяет автоматическое замедление.

■ **Расстояние от транспортного средства до транспортного средства**

Расстояние от транспортного средства до транспортного средства по умолчанию равно «Расстояние 4».

■ **SACC может быть установлен, когда**

- Режим круиза установлен в аудиосистеме на SACC. Все двери, капот закрыт.
- Водитель пристегнул ремень безопасности.
- Рычаг переключения передач находится в положении D.
- Педаль тормоза не нажата.
- Камера усовершенствованной системы помощи водителю не закрыта и не подвержена сбоям.
- Линии полос движения четкие и соответствуют требованиям национальных стандартов.
- SACC/ESC/AEB/TCS/ABS/EPS/EMS и другие функции не являются неисправными.
- Функция AEB/APA не активирована.
- Режим вождения не находится в режиме снега.

■ **SACC может быть приостановлен, когда**

- Автомобиль должен совершить обгон, сильно нажать на педаль акселератора не более чем на 1 минуту и возобновить движение после отпускания педали акселератора.

■ **SACC отменяется, когда**

- Ручка круиз-контроля переместилась в положение «ОТМЕНА».
- Нажата педаль тормоза или включен электронный стояночный тормоз.
- Любая дверь или капот открыты.
- Водитель отстегнул ремень безопасности.
- Система определяет, что обе руки не находятся на рулевом колесе в течение определенного периода времени.
- Педаль акселератора остается нажатой более 1 минуты.
- Рычаг переключения передач переключается в положение, отличное от D.
- Активируется ABS/TCS/ESC.
- Активирована функция AEB/APA.
- Режим движения переключается в режим снега.
- Неисправны функции, связанные с системой.

■ **Неисправности SACC**

Попросите авторизованного дилера FAW Hongqi проверить автомобиль, если произошла неисправность.

■ **После выключения двигателя выключите**

При выключении двигателя установленная крейсерская скорость или расстояние между транспортными средствами будут удалены.

■ **Настройка или калибровка системы SACC**

Отрегулируйте или откалибруйте SACC в следующих ситуациях. В противном случае SACC может не функционировать должным образом.

- Переднее лобовое стекло повреждено или заменено.
- Снимите и установите блок камеры усовершенствованной системы помощи водителю или кронштейн для позиционирования радара на миллиметровой волне.
- После регулировки центровки колес.
- Передний бампер поврежден или деформирован.

Пожалуйста, свяжитесь с авторизованным дилером FAW Hongqi.

⚠ **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ**

■ **Чтобы избежать активации SACC по ошибке**

Если эта функция отключена, функция круиз-контроля деактивируется.

■ **Ситуации, неподходящие для SACC**

■ **Не используйте SACC ни в одной из следующих ситуаций. Это может привести к потере контроля и стать причиной несчастного случая, приведшего к смерти или серьезным травмам.**

- В условиях интенсивного движения.
- При более сложных дорожных условиях.
- На дорогах с крутыми поворотами.
- По извилистым дорогам
- На скользких дорогах, например, покрытых дождем, льдом или снегом.
- На крутых холмах.
- Неподвижное препятствие находится в передней части движущегося транспортного средства.
- В снег, дождь, гололед, туман и другую погоду.
- При недостаточном освещении дороги в ночное время.
- Когда линия полосы движения неясна.

■ **Водитель – ведущий оператор транспортного средства, который превосходит SACC. Когда водитель нажимает на акселератор, педали тормоза или управляет рулевым колесом в состоянии SACC, водитель будет управлять транспортным средством. Водитель должен сохранять контроль над транспортным средством и нести полную ответственность.**

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

- **При движении по отремонтированной асфальтовой дороге или дороге с сильным отражением света транспортное средство может отклониться от полосы движения. Соблюдайте крайнюю осторожность и при необходимости активно управляйте своим автомобилем.**
- **Когда SACC работает, водитель должен крепко держать рулевое колесо обеими руками, чтобы обеспечить безопасность вождения.**
- **SACC – это всего лишь система помощи при вождении. При необходимости водитель должен немедленно отменить SACC и вести машину самостоятельно. Соблюдайте местные законы и правила, а также адаптируйтесь к дорожным и погодным условиям при использовании SACC.**
- **SACC может выйти из строя, если переднее лобовое стекло модифицировано или закрыто каким-либо вспомогательным оборудованием.**
- **Обязательно выключайте SACC, если покидаете водительское сиденье на длительный период времени, чтобы избежать несчастного случая.**
- **При следовании за целевым транспортным средством SACC в основном контролирует следующее расстояние. Фактическая скорость может быть ниже установленной крейсерской скорости.**
- **Если активирован SACC, когда ваш автомобиль находится слишком близко к впереди идущему автомобилю (например, из-за экстренного торможения впереди идущего автомобиля), система отправит вам звуковое и визуальное тревожное сообщение через комбинированный прибор. В результате вам следует обратить внимание на следующую дистанцию и контролировать свой автомобиль.**
- **Когда водитель управляет рулевым колесом в течение короткого времени или линия полосы движения на короткое время исчезает, индикатор помощи рулевому управлению на многофункциональном дисплее комбинированного прибора будет мигать, что является нормальным явлением.**
- **SACC может потерять или неправильно распознать целевое транспортное средство, когда транспортное средство входит в поворот, меняет полосу движения или когда транспортное средство впереди останавливается.**
- **Соблюдайте большую осторожность при вождении, поскольку SACC не может обнаружить другие стороны, детей, пешеходов, животных или другие объекты, кроме задней части автомобиля, или нажать на тормоза.**
- **Из-за ограниченной тормозной способности SACC может не хватить времени для замедления, чтобы избежать столкновения с впереди идущим транспортным средством. Это может произойти, когда идущий впереди автомобиль внезапно замедляет ход, останавливается или выезжает на вашу полосу движения. В случае опасности нажмите на педаль тормоза для активного торможения.**
- **Сосредоточьте все свое внимание на вождении и приготовьтесь действовать и нажимать на тормоза.**
- **Вам необходимо отрегулировать безопасный интервал и разумно настроить систему SACC в соответствии с интенсивностью движения впереди и текущими погодными условиями (например, дождь и снег). Всякий раз, когда вам нужно убедиться, что ваш автомобиль может быть замедлен до полной остановки в пределах вашего поля зрения.**

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

- **SACC может распознавать только те транспортные средства (например, легковые и грузовые автомобили), которые установлены с законными номерными знаками и которым разрешено движение по автомагистралям. Если впереди идущее транспортное средство имеет неправильную форму, модифицировано и/или покрыто краской, оно может быть не распознано ACC, а пешеходы и узкие транспортные средства (такие как велосипеды и мотоциклы) также могут быть не распознаны. В этом случае вы должны быть готовы управлять своим транспортным средством в соответствии с реальной ситуацией.**
- **Система SACC может быть не в состоянии точно распознавать большие прицепы, и водитель должен управлять транспортным средством в любое время в соответствии с реальной ситуацией.**
- **Система SACC не может точно определить ширину передней полосы, по которой можно проехать. Поэтому, когда полоса движения перед вашим автомобилем становится узкой и вы чувствуете, что ваш автомобиль не может нормально проехать по ней, вам следует немедленно отключить систему SACC путем торможения и самостоятельно управлять автомобилем.**
- **Не активируйте SACC на длинном крутом склоне. SACC может не обнаружить впереди идущее транспортное средство на той же полосе движения на длинном крутом склоне. Обычно вам нужно самостоятельно контролировать ускорение и торможение вашего автомобиля на длинном крутом склоне. Если тормоза задействованы, SACC отменяется.**
- **Значок впереди идущего транспортного средства на комбинированном приборе будет отображаться, если будет обнаружено транспортное средство, движущееся в том же направлении по той же полосе движения. Если отображаемый значок не соответствует реально наблюдаемой ситуации, вы несете ответственность за управление своим автомобилем и управление им в соответствии с фактической ситуацией.**
- **Если вы поставите ногу на педаль акселератора, SACC может автоматически не нажать на тормоза, что приведет к столкновению с впереди идущим транспортным средством. В этом случае соблюдайте крайнюю осторожность.**
- **Передний бампер не должен быть окрашен, модифицирован или покрыт каким-либо вспомогательным оборудованием, в противном случае это может привести к снижению или выходу из строя радиолокационного датчика переднего миллиметрового диапазона!**
- **Экстремальные погодные условия, такие как сильный снег, дождь, гололед и густой туман, могут привести к снижению производительности радарного датчика прямой миллиметровой волны или его выходу из строя. В этом случае, пожалуйста, выключите систему SACC.**
- **Смещение переднего миллиметрового радиолокационного датчика из-за столкновения может привести к снижению или сбою функции SACC. Пожалуйста, своевременно откалибруйте радарный датчик прямой миллиметровой волны.**
- **Не используйте радиолокационный датчик прямой миллиметровой волны, который не откалиброван должным образом.**
- **Если транспортное средство на соседних полосах въезжает спереди в направлении, в котором движется ваше транспортное средство, но оно не попадает в зону контроля датчика, датчик может не обнаружить его, что приведет к замедленной реакции SACC. Обратите пристальное внимание на движение транспортных средств по соседним полосам. При необходимости активно управляйте своим автомобилем.**
- **Если впереди идущее транспортное средство внезапно тормозится (аварийная остановка), SACC может вообще не реагировать или медленно реагировать на впереди идущее транспортное средство, что приводит к риску запоздалого торможения. В этом случае вы можете не получить запрос на управление вашим транспортным средством. Соблюдайте крайнюю осторожность и при необходимости активно управляйте своим автомобилем.**

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

- **Когда SACC следует за целевым транспортным средством до остановки, транспортное средство может внезапно тронуться с места, потому что целевое транспортное средство заблокировано или пешеходы проходят мимо. Соблюдайте крайнюю осторожность и при необходимости активно управляйте своим автомобилем.**

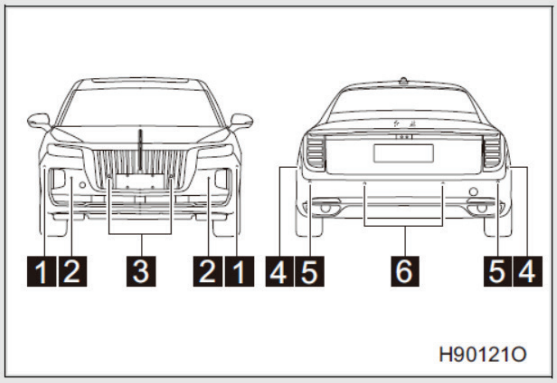
⚠ УВЕДОМЛЕНИЯ

- **SACC будет поддерживать заданное расстояние для следования за целевым объектом. SACC автоматически замедлит движение, остановит транспортное средство, если целевое транспортное средство замедлится или остановится.**
- **Транспортное средство автоматически заводится под управлением SACC, если целевое транспортное средство перезапускается или покидает полосу движения в течение 3 секунд после остановки.**
- **Если целевой автомобиль возобновляет движение или покидает полосу движения через 3 секунды, но в течение 3 минут после остановки комбинированный прибор MFD напомнит водителю о необходимости возобновить круиз. Водитель может плавно нажать на педаль акселератора или перевести рычаг круиз-контроля в положение RES +, чтобы возобновить функцию SACC, чтобы обеспечить автоматический запуск автомобиля. В это время водитель должен обратить внимание на то, чтобы оценить, безопасно ли трогаться с места.**
- **SACC автоматически отключится, если автомобиль остановится более чем на 3 минуты.**
- **SACC не может остановить ваш автомобиль в течение длительного времени. Не покидайте свой автомобиль, пока SACC удерживает его на остановке. Обязательно переведите рычаг селектора в положение P, прежде чем покинуть автомобиль.**
- **Соблюдайте следующие меры предосторожности при прохождении поворотов с включенным SACC:**
  - При резком повороте SACC может быть отменен или скорость транспортного средства ограничена.
  - На повороте SACC может реагировать на транспортное средство в другой полосе или может не успеть отреагировать на транспортное средство в той же полосе. Ваш автомобиль может столкнуться с впереди идущим транспортным средством или может быть неуправляемым. Особенно при движении по пандусу автомобиль может ускоряться, так как датчик теряет свою цель из-за чрезмерного поворота. Соблюдайте крайнюю осторожность на повороте и будьте готовы при необходимости нажать на тормоза. При движении по кривой выберите правильную скорость автомобиля.
  - На повороте слишком малый радиус дороги может повлиять на оценку SACC на линиях полосы движения. Ведите машину с осторожностью на поворотах.
- **Когда ваш автомобиль следует за впереди идущим транспортным средством, чтобы проехать перекресток со светофором, следите за изменением сигналов светофора и при необходимости активно вмешивайтесь, чтобы избежать нарушения правил дорожного движения.**
- **При движении в условиях сильного тумана, дождя, снега или других погодных условий, или при наличии инея и/или грязных следов в области окна камеры расширенной системы помощи водителю, или когда ваш автомобиль движется в направлении солнца (или сильного источника света), “Камера расширенного водителя система помощи заблокирована, пожалуйста, очистите лобовое стекло” на комбинированном приборе может появиться подсказка из-за ограниченного поля зрения камеры. В результате SACC не может работать.**

Передний и задний парковочный радар

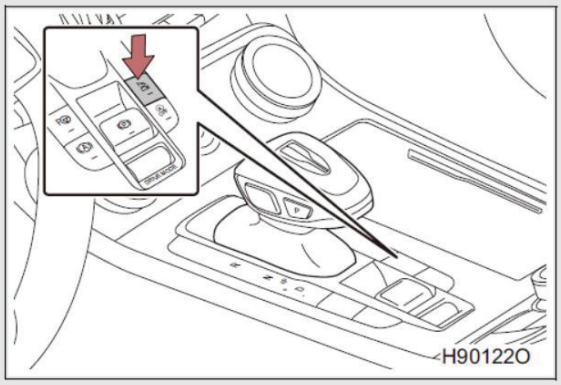
Система переднего и заднего парковочных радаров состоит из контроллера и ультразвукового датчика. Ультразвуковой датчик может измерять расстояние между транспортным средством и препятствиями. Звуковой динамик издает звуки с различными частотами в зависимости от изменения расстояния до препятствий в зоне обнаружения. Тем временем на мультимедийном дисплее будет отображаться расстояние до препятствий и их направление. При использовании этой системы всегда проверяйте окружающую местность.

■ Типы датчиков



1 Передний боковой радиолокационный датчик дальнего действия*
2 Радиолокационный датчик ближнего действия на передней стороне
3 Передний центральный радарный датчик
4 Задний боковой радарный датчик дальнего действия*
5 Задний боковой радарный датчик ближнего действия
6 Задний центральный радарный датчик

■ Включение и выключение парковочного радара



Когда скорость автомобиля составляет менее 15 км/ч, нажмите кнопку переключения радара/изображения, индикатор на кнопке загорается, и включается парковочный радар; снова нажмите кнопку переключения радара/ изображения, индикатор гаснет, и парковочный радар выключается.

Настройка радара



Громкость сигнала тревоги радара и автоматическое ВКЛЮЧЕНИЕ переднего радара можно настроить на интерфейсе камеры заднего вида/панорамной камеры аудиосистемы.

■ **Когда автоматический радар установлен в положение ВКЛ.**

- При переключении передачи в режим D/N и скорости автомобиля менее 15 км/ч, если в радиусе 80 см есть препятствие, на звуковом дисплее появится экран предупреждения о радаре. Нажмите кнопку возврата, чтобы выйти из предупреждения радара. В это время функция автоматического включения радара отключается во время этого цикла зажигания.

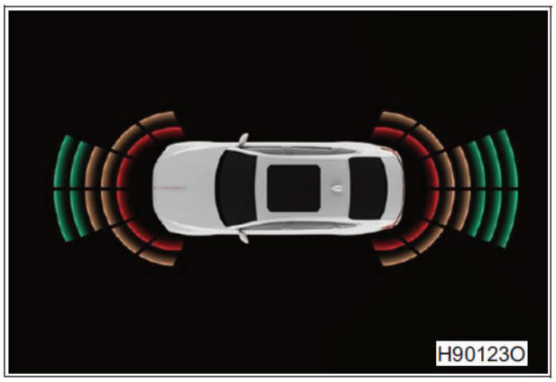
  Примечание: Радар не подает сигнал тревоги, когда передача находится в положении N, а транспортное средство неподвижно.
- При переключении передачи на R, включенной системе парковочного радара, нажмите кнопку переключения радара / камеры, чтобы выключить систему парковочного радара.
- При включенной системе парковочного радара, когда скорость автомобиля превышает 15 км/ч, система отключается, а когда скорость автомобиля составляет менее 10 км/ч, система парковочного радара снова работает.

■ **Когда автоматический радар установлен в положение ВЫКЛ.**

- При переключении передачи на R, включенной системе парковочного радара, нажмите кнопку переключения радара / камеры, чтобы выключить систему парковочного радара.
- При включенной системе парковочного радара на передаче R, когда скорость автомобиля превышает 15 км/ч, система отключается, а когда скорость автомобиля составляет менее 10 км/ч, система парковочного радара снова работает; при передаче D, когда скорость автомобиля выше чем 15 км/ч, система завершает работу и автоматически не возобновляется.

Дисплей

■ При обнаружении препятствия

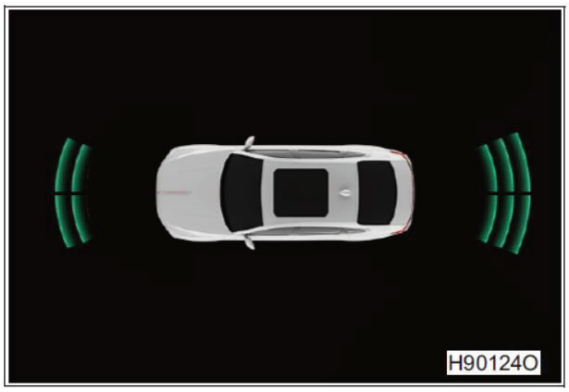


Если радарный датчик обнаруживает препятствие, на экране мультимедийного дисплея отображается изображение в соответствии с положением препятствия и расстоянием до него.
Зона замедленного движения, зона предупреждения и опасная зона отображаются зеленым, желтым и красным цветами соответственно.

Определение расстояния до препятствия

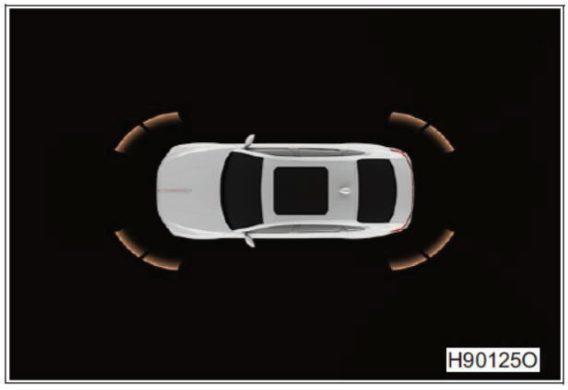
При обнаружении препятствия цветовая полоса, соответствующая датчику, будет всегда гореть.

■ Отображение информации о зоне парковки с замедленным движением для центрального радарного датчика



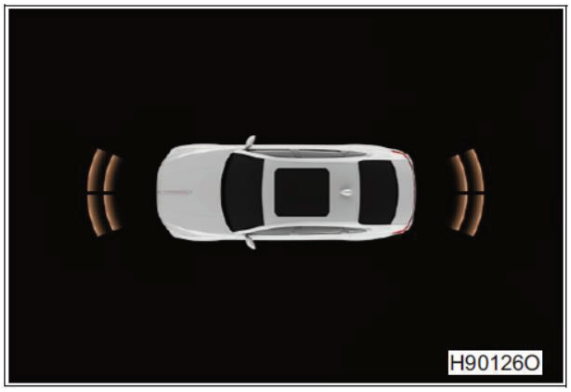
Передний центральный радарный датчик
Расстояние до препятствий 809-120 см
Задний центральный радарный датчик
Расстояние до препятствий 809150 см
Если в пределах этого диапазона обнаружено препятствие, на экране мультимедийного дисплея появится зеленая индикаторная полоса, а из динамика раздастся звуковой сигнал, предупреждающий водителя.

■ Отображение информации в зоне предупреждения о парковке для бокового радарного датчика



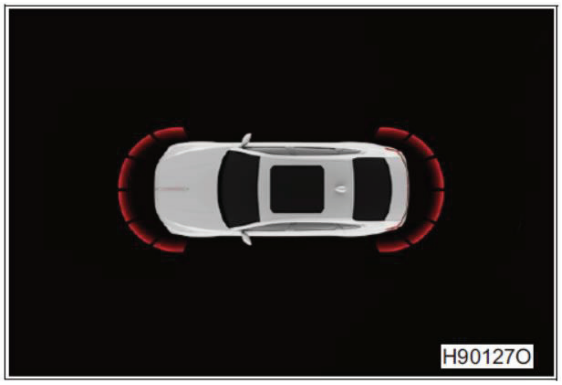
Боковой радиолокационный датчик ближнего действия
Расстояние до препятствий 40960 см
Боковой радиолокационный датчик дальнего действия
Расстояние до препятствий 30960 см
Если в пределах этого диапазона обнаружено препятствие, на экране мультимедийного дисплея появится желтая индикаторная полоса, а из динамика раздастся звуковой сигнал, предупреждающий водителя.

■ Отображение информации в зоне предупреждения о парковке для центрального радарного датчика



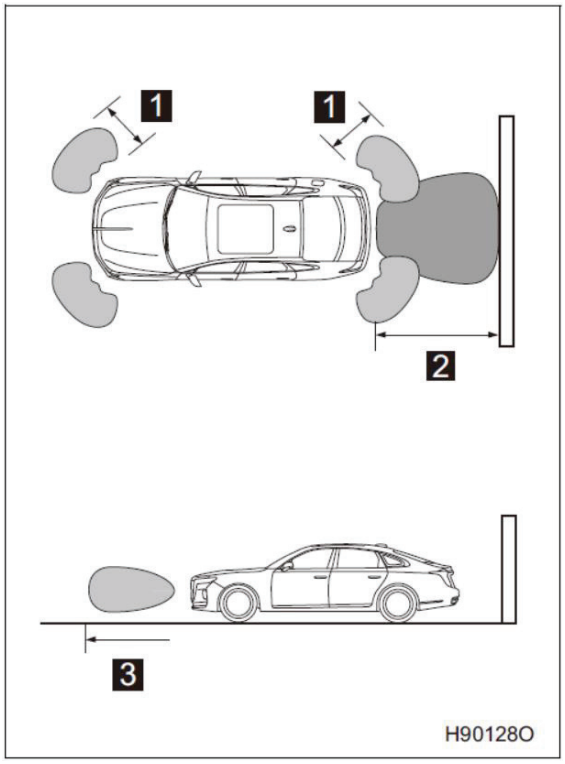
Центральный радарный датчик
Расстояние до препятствий 40-80 см
Если в пределах этого диапазона обнаружено препятствие, на экране мультимедийного дисплея появится желтая индикаторная полоса, а из динамика раздастся звуковой сигнал, предупреждающий водителя.

■ Отображение информации об опасной зоне парковки для радарного датчика



Центральный/боковой радиолокационный датчик ближнего действия
Расстояние до препятствий 1-40 см
Боковой радиолокационный датчик дальнего действия
Расстояние до препятствий 1-30см
Если в пределах этого диапазона обнаружено препятствие, на экране мультимедийного дисплея появится красная индикаторная полоса, а динамик будет непрерывно звучать, предупреждая водителя.

Самое большое расстояние, обнаруженное датчиком



1 Около 60 см
2 Около 150 см
3 Около 120 см
На диаграмме показано самое большое расстояние, обнаруженное радарным датчиком. (Обратите внимание, что датчики не могут обнаружить препятствия, находящиеся очень близко к автомобилю.)
Диапазон действия датчиков может изменяться в зависимости от формы препятствия.

■ **Информация об обнаружении датчика**

- Определенные условия транспортного средства и окружающая среда могут повлиять на способность датчика правильно обнаруживать препятствие. Например:
  - На датчике есть грязь, снег или лед.
  - Датчик каким-либо образом закрыт.
  - Транспортное средство значительно кренилось в одну сторону.
  - На очень ухабистой дороге, на склоне, на гравии или на траве.
  - Поблизости от автомобиля шумно из-за автомобильных гудков, двигателей мотоциклов, пневматических тормозов больших транспортных средств или других громких шумов, производящих ультразвуковые волны.
  - Поблизости находится еще один автомобиль, оснащенный датчиками помощи при парковке, и датчик этого автомобиля находится в рабочем состоянии.
  - Автомобиль оснащен антенным столбом на крыле или беспроводной антенной.
  - Установлены буксировочные проушины.

- Бампер или датчик получают сильный удар.
- Транспортное средство приближается к высокому или изогнутому бордюру.
- При резком солнечном свете или сильной холодной погоде.

В дополнение к приведенным выше примерам, существуют случаи, когда из-за их формы дорожные знаки и другие объекты могут быть оценены датчиком как находящиеся ближе, чем они есть на самом деле.

- Форма препятствия может помешать датчику обнаружить его. Особенно остерегайтесь следующих препятствий.
  - Провода, ограждения, канаты и т.д.
  - Хлопок, снег и другие материалы, поглощающие радиоволны.
  - Объекты с острыми углами.
  - Низкие препятствия.
  - Высокие препятствия с верхними секциями, выступающими наружу в направлении вашего автомобиля.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

■ **Меры предосторожности при использовании переднего и заднего парковочных радаров соблюдайте следующие меры предосторожности во избежание несчастных случаев:**

- Не подключайте никаких аксессуаров в пределах досягаемости датчика.
- Парковочный радар – это всего лишь система помощи при вождении. Не полагайтесь на него больше, чем необходимо. Ведите машину с осторожностью. При необходимости активно вмешайтесь, чтобы избежать опасности.
- Водитель является ведущим оператором транспортного средства и всегда должен сохранять контроль над транспортным средством и нести полную ответственность.
- При слишком высокой скорости автомобиля система перестанет работать, и водителю следует вести машину с осторожностью.

⚠ УВЕДОМЛЕНИЯ

■ **Примечания при мойке автомобиля**

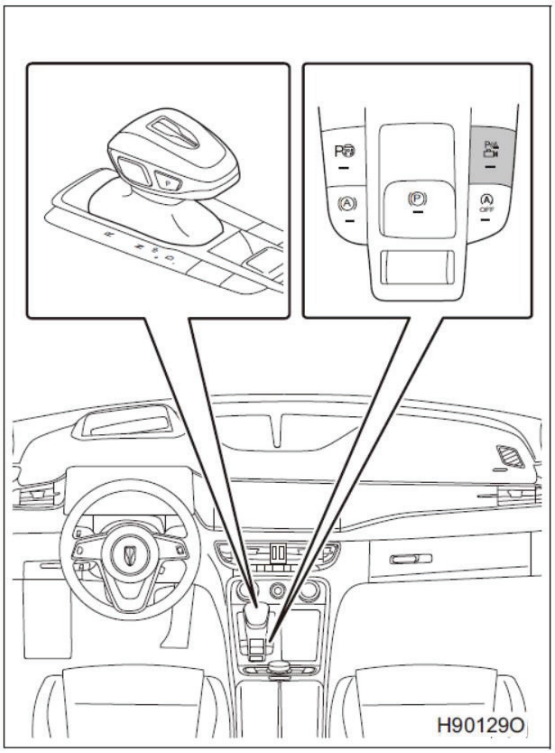
Не наносите интенсивные струи воды или пара на область датчика. Это может привести к неисправности датчика.

При движении задним ходом (например, при парковке) система камер заднего вида помогает вам, отображая изображение заднего вида автомобиля на аудио-мультимедийном дисплее.

Включение/выключение системы камер заднего вида

■ Активация

Существует два способа активации системы камер заднего вида:



Способ A: Установка рычага селектора в положение R активирует систему камер заднего вида.

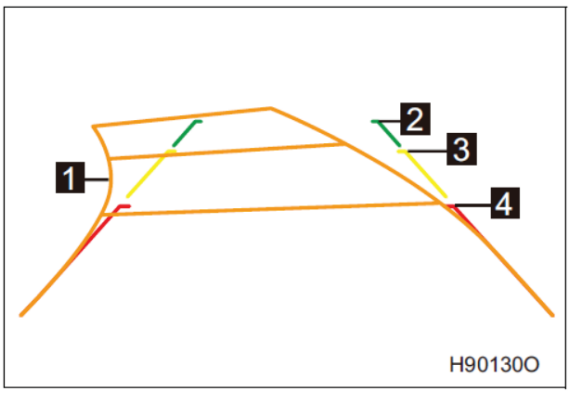
Способ B: Когда скорость автомобиля составляет менее 15 км/ч, нажатие кнопки переключения радара/камеры активирует систему камер заднего вида.

■ Деактивация

Нажатие кнопки переключения радара/камеры или установка передачи в положение D при скорости автомобиля более 15 км/ч отключает систему камер заднего вида.

Отображение информации о движении задним ходом

Чтобы помочь водителю завершить парковку с помощью экрана и динамически регулировать направляющую линию парковки в соответствии с углами наклона автомобиля.



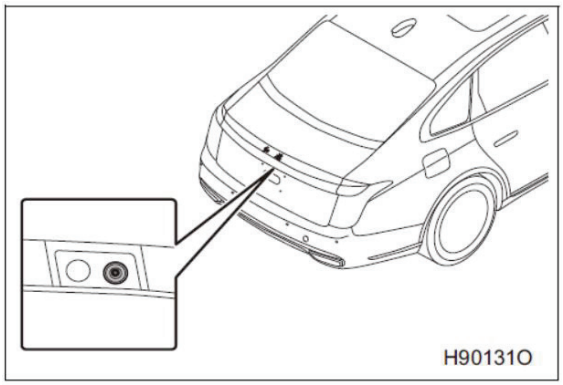
1 Направляющая линия для парковки
Представляет прогнозируемую траекторию движения транспортного средства при вращении рулевого колеса.

2 Направляющая линия расстояния (зеленая)
Указывает линию расстояния 200 см от заднего края бампера.

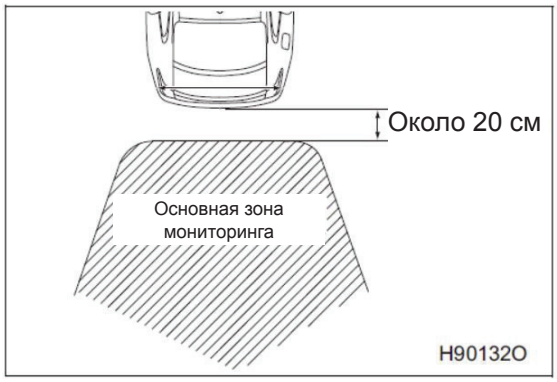
3 Направляющая линия расстояния (желтая)
Указывает линию расстояния в 100 см от заднего края бампера.

4 Направляющая линия расстояния (красная)
Указывает линию расстояния в 50 см от заднего края бампера.

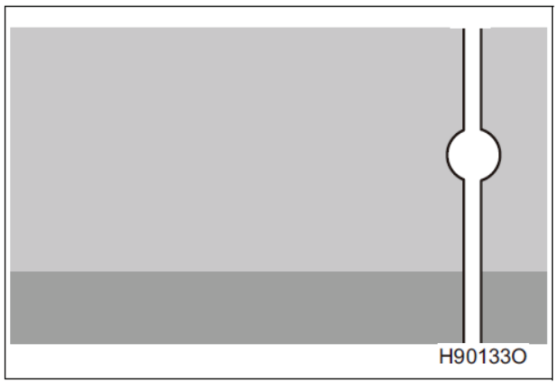
Камера заднего вида



Камера заднего вида автомобиля расположена в показанном положении.



Область, которую может контролировать камера, ограничена. Объекты рядом с углом бампера (в пределах примерно 20 см) или под бампером не отображаются на экране. Область, отображаемая на экране, может меняться в зависимости от ориентации транспортного средства или дорожных условий.



Если камера заднего вида подвергается воздействию яркого света (например, солнечного света, отраженного кузовом автомобиля), это может вызвать эффект размытия*1, характерный для камеры заднего вида.

*1: При передаче изображения через камеру заднего вида кажется, что источник света имеет вертикальную полосу, проходящую вверх и вниз.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

■ **Система камер заднего вида – это только одна из систем помощи при вождении. Не зависите от него больше, чем необходимо.**

- Водитель является ведущим оператором транспортного средства и всегда должен сохранять контроль над транспортным средством и нести полную ответственность.
- Обязательно ведите машину осторожно и визуально проверьте условия за автомобилем и вокруг него. Выполнять резервное копирование, наблюдая только за экраном дисплея, очень опасно. Это может привести к несчастному случаю или столкновению с объектом. Система камер заднего вида – это всего лишь визуальная система помощи при парковке. Изображение на дисплее может отличаться от реальной ситуации.

■ **При использовании системы камер заднего вида**

Пожалуйста, соблюдайте следующие указания. В противном случае это приведет к серьезным травмам и даже смерти.

- Никогда не полагайтесь исключительно на систему камер заднего вида при движении задним ходом.
- Всегда проверяйте визуально и с помощью зеркал, чтобы убедиться, что ваш предполагаемый путь свободен.
- Отображаемое расстояние между объектами и плоскими поверхностями отличается от фактического расстояния.
- Не используйте эту систему, если крышка багажника закрыта не полностью.

■ **Условия, которые могут повлиять на систему камеры заднего вида**

- При ударе о заднюю часть автомобиля положение камеры и угол установки могли измениться. Пожалуйста, проверьте свой автомобиль у официального дилера FAW Hongqi.
- Резкие перепады температуры, например, при заливке горячей воды в автомобиль в холодную погоду, могут привести к неправильному функционированию системы.
- Если объектив камеры загрязнен, он не сможет передавать четкое изображение. Смойте водой и протрите мягкой тканью. Если он сильно загрязнен, промойте его мягким моющим средством и протрите.
- Отображаемое изображение может быть более темным, а движущиеся изображения могут быть слегка искажены, когда система холодная.
- Не используйте систему камеры заднего вида, когда она:
  - На скользких дорожных покрытиях, покрытых льдом или снегом.
  - Использование шинной цепи или аварийного запасного колеса.
  - На неровной или неровной дороге, например, на поворотах или крутых холмах.
- При замене шин положение направляющей линии, отображаемое на экране дисплея, может отклоняться. При замене шины, пожалуйста, обратитесь к авторизованному дилеру FAW Hongqi.
- Положение направляющей линии на экране дисплея может варьироваться в зависимости от условий эксплуатации транспортного средства, таких как номер пассажира и багажа. Перед началом работы обязательно визуально проверьте пространство позади автомобиля и вокруг него.

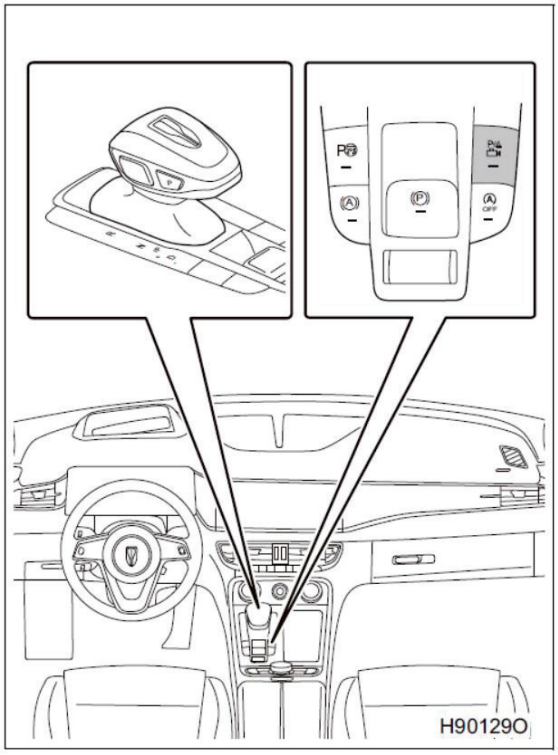
Система панорамных камер *

Система панорамных камер отображается на экране дисплея аудиосистемы, что позволяет водителю четко видеть и знать окружающие условия автомобиля, а также принимать решения об относительном положении и расстоянии препятствий, чтобы обеспечить безопасную и легкую парковку.
Изображение, используемое в этом разделе, является лишь примером и может отличаться от фактического изображения, отображаемого на экране.

Включение и выключение системы панорамных камер

■ Активация

Система панорамных камер может быть активирована следующими двумя способами:



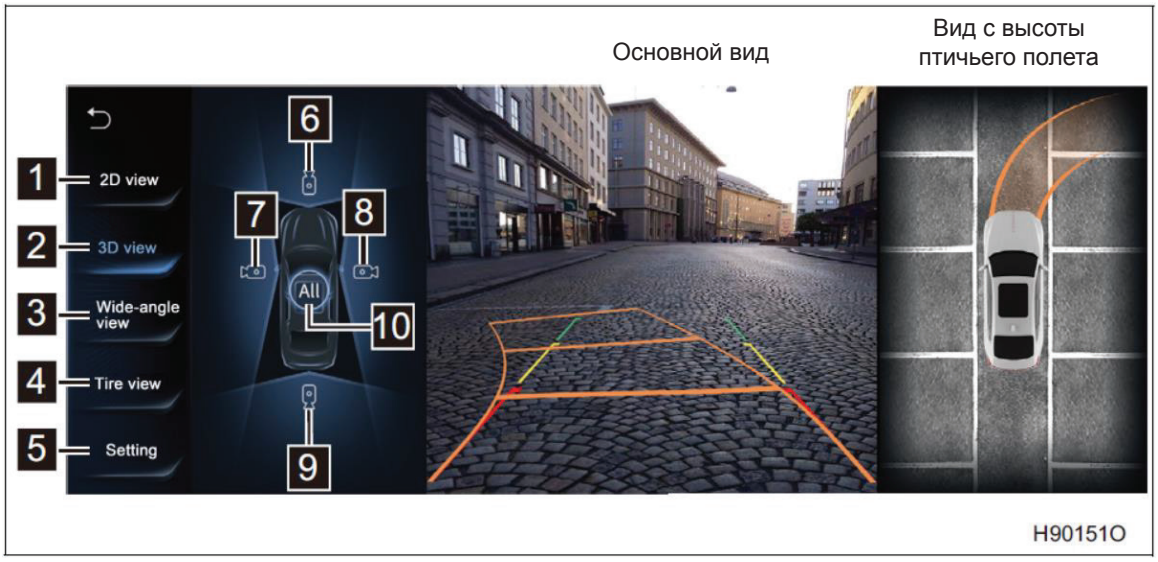
Способ A: Переключение на передачу R активирует систему панорамной камеры.
Способ B: Когда скорость автомобиля составляет менее 30 км/ч, нажатие кнопки переключения радара/камеры активирует систему панорамных камер.

■ Деактивация

Нажатие кнопки переключения радара/камеры или нажатие экранной кнопки ^ или установка передачи в положение D при скорости автомобиля выше 30 км/ч отключает систему панорамных камер.

Режимы просмотра системы панорамных камер

Система панорамных камер имеет множество режимов обзора, что позволяет водителю выбрать соответствующий режим в соответствии со своими потребностями.



1 2D-вид

Отображает плоские изображения, которые в 2D-режиме можно просматривать спереди, сзади, слева, справа и с высоты птичьего полета.

2 3D-вид

Показывает трехмерное изображение на 360° вокруг транспортного средства, которое можно перетаскивать и отображать.

3 Широкоугольный обзор

Это необязательно в режимах обзора спереди и сзади, и после выбора переключите основной вид и небольшой вид с высоты птичьего полета на широкоугольный вид, в котором вы можете видеть изображение почти на 180°.

4 Вид шины

Это необязательно в режимах просмотра спереди и сзади, после выбора можно отобразить вид слева, вид справа и небольшой вид с высоты птичьего полета.

5 Установка

Можно настроить переключатель звукового сигнала тревоги, динамический маршрут отслеживания, обнаружение объектов, помощь в обнаружении слепых зон, автоматическую настройку радара и громкость сигнала тревоги радара.

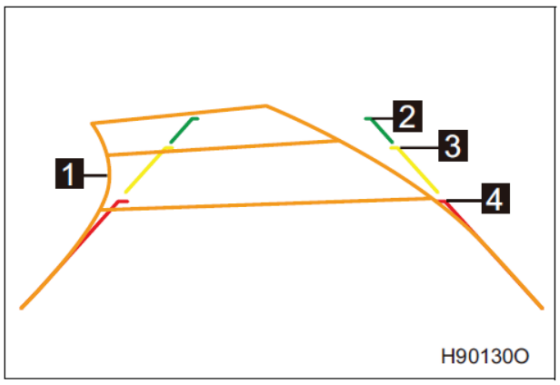
- Переключатель звукового сигнала тревоги: Вы можете выбрать звуковой сигнал радара во время включения или выключения камеры.
- Динамический маршрут отслеживания: после выбора будут отображаться линии помощи при парковке.
- Обнаружение объектов: После включения он может обнаруживать динамические объекты в пределах 3 м спереди и сзади автомобиля и 5 м слева и справа.
- Помощь в «слепых зонах»: После включения, по мере движения автомобиля, слепая зона на нижней стороне автомобиля заполняется визуальными изображениями для достижения эффекта визуальной нижней стороны.
- Автоматическая настройка радара: вы можете установить, будет ли передний радар автоматически включать сигнализацию во время движения.
- Громкость сигнала тревоги радара: вы можете перетащить, чтобы отрегулировать громкость звука сигнала тревоги радара.

6 Вид спереди
Показывает вид спереди и небольшой вид с высоты птичьего полета;
7 Вид слева
Показывает вид слева и небольшой вид с высоты птичьего полета;
8 Правильный вид
Показывает правильный вид и небольшой вид с высоты птичьего полета;
9 Вид сзади
Показывает вид сзади и небольшой вид с высоты птичьего полета;
10 Большой вид с высоты птичьего полета
Чтобы переключить основной вид и небольшой вид с высоты птичьего полета на большой вид с высоты птичьего полета.

При включении сигнала поворота режим изображения автоматически преобразуется в соответствующий вид слева и справа, а также в небольшой вид с высоты птичьего полета. Когда сигнал поворота выключен, он возвращается в ранее выбранный режим изображения.

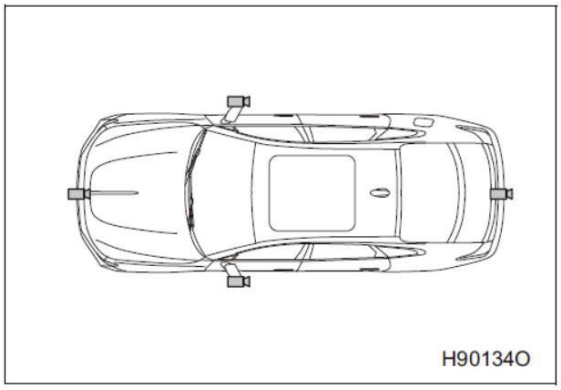
Руководство по помощи при парковке

Чтобы помочь водителю завершить парковку с помощью экрана и динамически регулировать направляющую линию парковки в соответствии с углами наклона автомобиля.

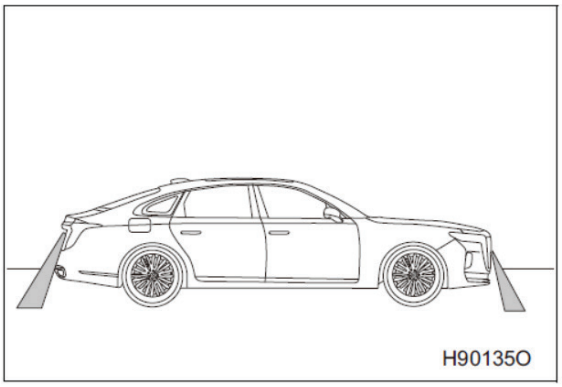


1 Направляющая линия для парковки
Представляет прогнозируемую траекторию движения транспортного средства при вращении рулевого колеса.
2 Направляющая линия расстояния (зеленая)
Указывает линию расстояния 300 см от заднего края бампера.
3 Направляющая линия расстояния (желтая)
Указывает линию расстояния 150 см от заднего края бампера.
4 Направляющая линия расстояния (красная)
Указывает линию расстояния в 50 см от заднего края бампера.

Руководство по помощи при парковке

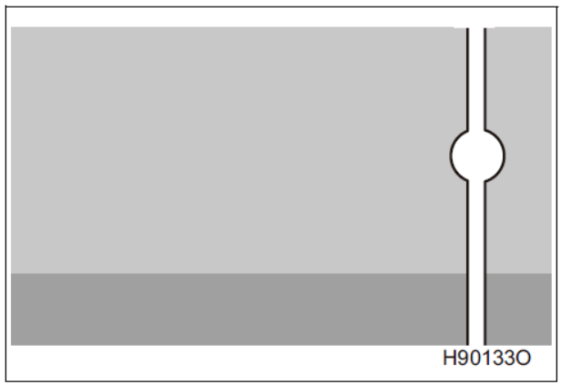


Панорамные камеры установлены на решетке радиатора, крышке багажника, левом и правом наружных зеркалах заднего вида.



Область, которую может контролировать камера, ограничена. Объекты рядом с углом бампера или под бампером не отображаются на экране.

Область, отображаемая на экране, может меняться в зависимости от ориентации транспортного средства или дорожных условий.



Если камера подвергается воздействию яркого света (например, солнечного света, отраженного кузовом автомобиля), это может привести к появлению эффекта размытия*1, характерного для камеры.

*1: Источник света, по-видимому, имеет вертикальную полосу, проходящую вверх и вниз, когда изображение передается через камеру.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

■ **Система панорамной камеры – это только одна из систем помощи при вождении. Не зависите от него больше, чем необходимо.**

- Водитель является ведущим оператором транспортного средства и всегда должен сохранять контроль над транспортным средством и нести полную ответственность.
- Обязательно ведите машину осторожно и визуально проверьте условия вокруг автомобиля. Выполнять резервное копирование, наблюдая только за экраном дисплея, очень опасно. Это может привести к несчастному случаю или столкновению с объектом. Система панорамных камер - это всего лишь визуальная система помощи при парковке. Изображение на дисплее может отличаться от реальной ситуации.

■ **При использовании системы панорамных камер**

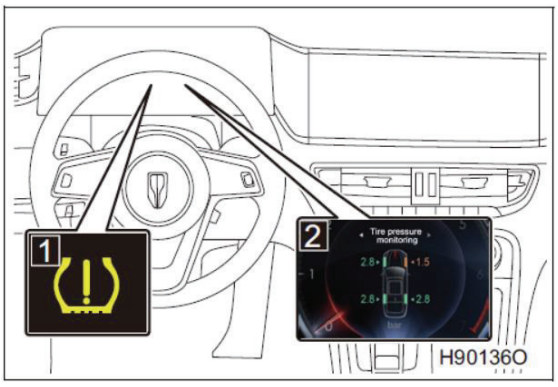
Пожалуйста, соблюдайте следующие указания. В противном случае это может привести к серьезным травмам или даже смерти.

- Никогда не полагайтесь исключительно на систему панорамных камер при движении задним ходом.
- Всегда проверяйте визуально и с помощью зеркал, чтобы убедиться, что ваш предполагаемый путь свободен. Отображаемое расстояние между объектами и плоскими поверхностями отличается от фактического расстояния.
- Вид с высоты птичьего полета системы панорамных камер может показывать только близкие объекты, и камера не будет показывать объекты вне поля зрения.
- Функция мониторинга движущихся объектов/пешеходов обнаруживает только низкоскоростные движущиеся объекты. Существует вероятность пропущенного обнаружения. Пожалуйста, будьте внимательны во время вождения.
- Не используйте эту систему, если фотокамера не может работать нормально.

■ **Условия, которые могут повлиять на систему панорамной камеры**

- Если автомобиль был сбит, возможно, положение камеры и угол установки изменились. Пожалуйста, проверьте свой автомобиль у официального дилера FAW Hongqi.
- Резкие перепады температуры, например, при заливке горячей воды в автомобиль в холодную погоду, могут привести к неправильному функционированию системы.
- Если объектив камеры загрязнен, он не сможет передавать четкое изображение. Смойте водой и протрите мягкой тканью. Если он сильно загрязнен, промойте его мягким моющим средством и протрите.
- Отображаемое изображение может быть более темным, а движущиеся изображения могут быть слегка искажены, когда система холодная.
- Изображение может быть нечетким, если идет дождь, снег, туман и плохая видимость.
- Не используйте систему панорамных камер, когда она:
- На скользких дорожных покрытиях, покрытых льдом или снегом.
- Использование шинной цепи или аварийного запасного колеса.
- На неровной или неровной дороге, например, на поворотах или крутых холмах.
- При замене шин положение направляющей линии, отображаемое на экране дисплея, может отклоняться. При замене шины, пожалуйста, обратитесь к авторизованному дилеру FAW Hongqi.
- Положение направляющей линии на экране дисплея может варьироваться в зависимости от условий эксплуатации транспортного средства, таких как номер пассажира и багажа. Перед началом работы обязательно визуально проверьте пространство позади автомобиля и вокруг него.

Система панорамных камер отображается на экране дисплея аудиосистемы, что позволяет водителю четко видеть и знать окружающие условия автомобиля, а также принимать решения об относительном положении и расстоянии препятствий, чтобы обеспечить безопасную и легкую парковку.
Изображение, используемое в этом разделе, является лишь примером и может отличаться от фактического изображения, отображаемого на экране.



1 Сигнальная лампа ненормального давления в шинах/неисправности системы
2 Информация о давлении в шинах

Условия работы системы

Состояние транспортного средства	Тревога
При ненормальном давлении в шинах	Сигнальная лампа неисправности системы подает сигнал тревоги
Когда система контроля давления в шинах не работает	Загорается сигнальная лампа неисправности системы, а тем временем в текстовой форме появляется сообщение о сбое функции контроля давления в шинах.

■ Согласование датчика давления в шинах

Система контроля давления в шинах должна быть настроена после замены колес или выполнения вращения шины. Пожалуйста, свяжитесь с авторизованным дилером FAW Hongqi.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

■ **Меры предосторожности для TPMS**

- TPMS не может предотвратить утечку и разрыв шин. Его основное назначение - подавать сигнал тревоги, когда он обнаруживает, что давление в шинах ниже установленного значения.
- Зимой вовремя регулируйте давление в шинах. Из-за снижения зимней температуры давление в шинах может упасть или опуститься ниже аварийного значения. Если давление в шинах упадет ниже аварийного значения, это вызовет сигнал тревоги.

■ **Условия, при которых TPMS не будет работать должным образом**

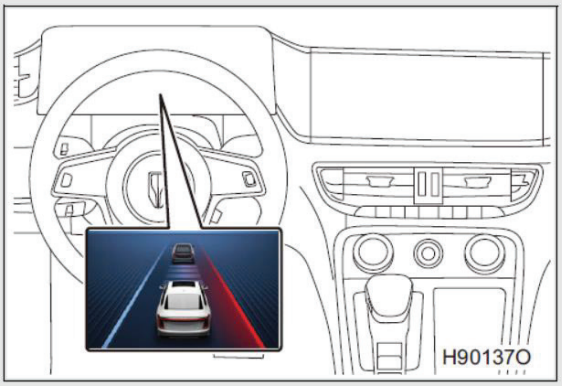
Система TPMS может судить об этом на основе незначительных изменений в шинах и может не работать должным образом, если возникает одно из следующих условий.

- Когда четыре шины разного размера, одного и того же производителя, одной и той же марки или одного и того же рисунка, или когда установленные шины заметно отличаются по износу (то же самое относится к зимним шинам).
- При использовании аварийных шин и/или зимних шин, а также при монтаже шинных цепей.
- Если установлена шина с давлением, значительно превышающим указанное давление, или если шина внезапно теряет давление из-за разрыва шины (прокола).

Система помощи при удержании полосы движения LDW/LKA*

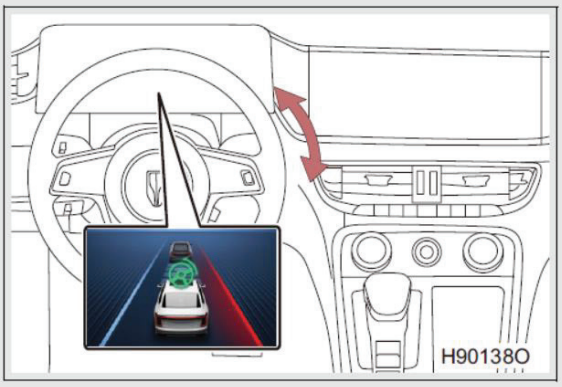
Система помощи при удержании полосы движения может определять состояние водителя и состояние вождения транспортного средства, когда скорость транспортного средства превышает 60 км / ч, и подает сигнал тревоги или сигнал тревоги плюс подсказку о корректировке для предотвращения опасности и нарушений, если она считает, что транспортное средство съехало с полосы из-за несоблюдениясубъективные намерения водителя, такие как общение в чате, отвлечение внимания или управление аудиосистемой.

■ Предупреждение о выезде с полосы движения (LDW)



Когда система обнаруживает, что транспортное средство съезжает с полосы движения, соответствующая боковая линия становится красной и мигает, а также звучит предупреждение.

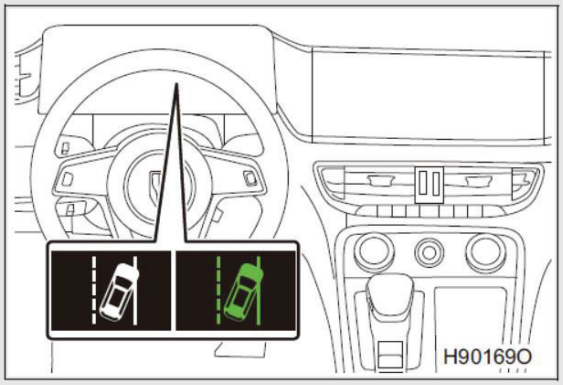
■ Система помощи при удержании полосы движения (LKA)



Когда система обнаруживает, что транспортное средство съезжает с полосы движения, соответствующая боковая линия становится красной, мигает и подает звуковой сигнал, после чего рулевое колесо автоматически корректирует ее.

■ Настройки системы помощи при удержании полосы движения LDW/LKA

Систему помощи при удержании полосы движения можно настроить на включение и выключение в настройках аудиосистемы автомобиля. После включения системы можно выбрать режим сигнализации как только тревога, тревога + удержание полосы движения, а также установить чувствительность LDW. (→ С. 229)



Когда система включена, загорается индикатор помощи при удержании полосы движения (белый) на комбинированном приборе.
Когда система выключена, индикатор гаснет.
Когда система включена, скорость транспортного средства превышает 60 км/ч, и система распознает допустимую линию полосы движения, загорается индикатор LKA (зеленый) на комбинированном приборе.

■ **Условия работы для системы LDW/LKA:**

- Скорость транспортного средства превышает 60 км/ч.
- Линии полос движения четкие и соответствуют требованиям национальных стандартов.
- Системная камера не закрыта.

■ **LDW/LKA отключается, даже если ваш автомобиль съезжает с полосы движения при возникновении одного из следующих условий:**

- Когда водитель поворачивает рулевое колесо.
- Ваш автомобиль ехал по линии полосы движения.
- В течение 3 секунд после предыдущего предупреждения.
- В течение 3 секунд после включения указателя поворота или возврата переключателя указателя поворота.

■ **Система не будет автоматически корректировать ситуацию, даже если ваш автомобиль съезжает с полосы движения при возникновении одного из следующих условий:**

- Когда водитель управляет сигналом поворота и рулевым колесом.
- Когда линии полосы движения на одной или обеих сторонах дороги исчезают.

■ **LDW/LKA может работать неправильно, если возникает одно из следующих условий:**

- Когда пятна снега, льда или пыли на лобовом стекле блокируют датчик.
- Погода с плохой видимостью, такая как сильный туман, сильный дождь или сильный снегопад.
- Дорога перекрыта транспортными средствами или другими препятствиями.
- Ширина дороги узкая или кривизна кривой чрезмерна.
- Когда системная камера закрыта.
- При движении на сильный свет.
- Расхождение линий полосы движения, перекрестки или зоны застройки и другие сложные условия на линиях полосы движения.
- Когда на дорожном покрытии есть тени от тросов моста или деревьев, что может привести к неправильному распознаванию.
- При слабом освещении или размытых линиях полосы движения в ночное время.
- Скорость транспортного средства ниже 60 км/ч.
- Линия полосы движения не соответствует национальным стандартам.
- Внешняя среда транспортного средства внезапно меняет яркость, например, при въезде в туннель.

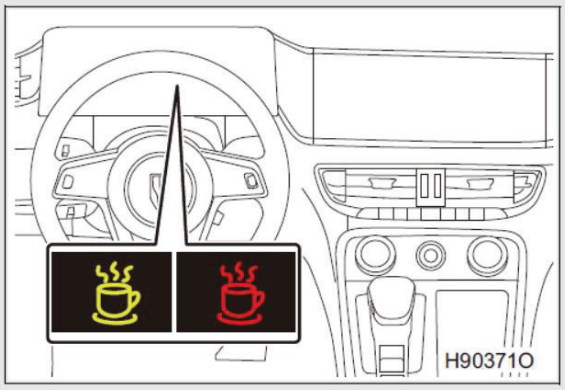
■ **Система должна быть откалибрована при замене блока камеры усовершенствованной системы помощи водителю, переднего лобового стекла или после выравнивания на четыре колеса. В противном случае система не сможет нормально использоваться. Пожалуйста, свяжитесь с авторизованным дилером FAW Hongqi.**

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

- **Система LDW/LKA – это всего лишь система помощи водителю. Не полагайтесь на него больше, чем необходимо. Ведите машину с осторожностью.**
- **Водитель является ведущим оператором транспортного средства, который превосходит систему LDW/LKA и всегда должен поддерживать контроль над транспортным средством и нести полную ответственность.**
- **Система может выйти из строя из-за дорожных факторов и факторов окружающей среды. В этом случае прекратите использовать эту систему.**
- **Чтобы избежать вмешательства в работу водителя, система не будет подавать сигнал тревоги при несоблюдении условий активации системы LDW/LKA.**
- **Система LDW/LKA без правильной калибровки может по ошибке распознать другие полосы движения, что приведет к авариям.**
- **Система LDW/LKA может распознавать линии полосы движения и бордюры с определенным контрастом. Он может неточно распознавать размытые, грязные линии полосы движения или не может их распознать. Он может неправильно распознавать некоторые следы транспортных средств, водяные знаки или тени с большим цветовым контрастом на дорожном покрытии.**

Система мониторинга состояния водителя (DSM)*

Система мониторинга состояния водителя (DSM) оценивает состояние водителя (например, усталость), анализируя движение транспортного средства по полосе движения, и выдает раннее предупреждение на основе состояния водителя, чтобы напомнить водителю, что его текущее состояние не подходит для вождения и нуждается в отдыхе.



Когда система определяет, что водитель может находиться в относительно легком ненормальном состоянии вождения, загорается желтый индикатор на комбинированном приборе, и одновременно выдаются звуковые и текстовые предупреждения. Когда система определяет, что водитель, возможно, находится в серьезном ненормальном состоянии вождения, на комбинированном приборе мигает красный индикатор, и одновременно выдаются звуковые и текстовые предупреждения.

■ Включение/ВЫКЛЮЧЕНИЕ системы мониторинга состояния водителя (DSM)

DSM можно настроить на включение и выключение в настройках аудиосистемы. (→ С. 228)

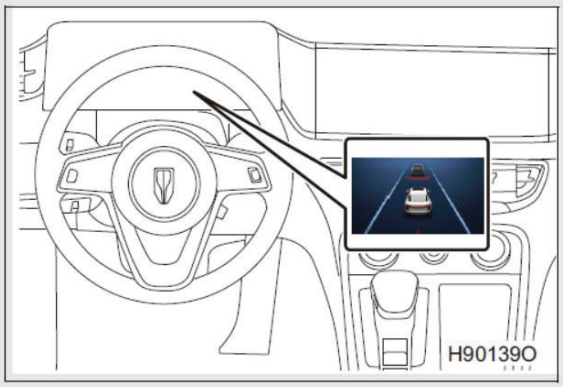
■ **Система должна быть откалибрована при замене блока камеры усовершенствованной системы помощи водителю, переднего лобового стекла или после выравнивания на четыре колеса. В противном случае система не сможет нормально использоваться. Пожалуйста, свяжитесь с авторизованным дилером FAW Hongqi.**

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

- **Система DSM – это всего лишь система помощи водителю, которая может только подавать сигнал тревоги о ненормальном состоянии вождения водителя и не может непосредственно вмешиваться в работу транспортного средства. Водитель должен самостоятельно управлять рулевым колесом в соответствии с сигнализацией, чтобы обеспечить нормальное управление транспортным средством.**
- **Система DSM может быть не в состоянии нормально оценить ненормальное состояние вождения водителя из-за дорожных факторов и факторов окружающей среды. Водитель должен соблюдать правила дорожного движения, вовремя останавливаться и отдыхать, чтобы обеспечить безопасность вождения в соответствии со своей собственной ситуацией.**
- **Система DSM без правильной калибровки может принять неверное решение, что приведет к несчастным случаям.**

Система предупреждения о прямом столкновении (FCW)*

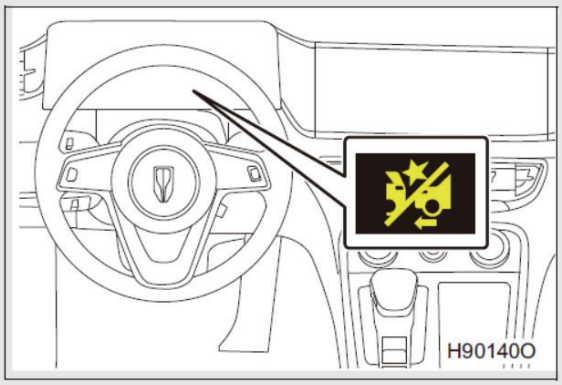
Система автоматически определяет уровень риска столкновения на основе относительного расстояния, относительной скорости и относительного ускорения между транспортным средством и целевым транспортным средством. При выполнении этих условий система подаст звуковой сигнал.



Когда система определяет, что возможно столкновение, на комбинированном приборе появляется тревожная информация, подающая звуковой и визуальный сигнал тревоги. Для целевого транспортного средства, когда риск столкновения возрастает, система выдает предупреждение о торможении, аналогичное эффекту торможения с частотой вращения педалей.

■ ВКЛЮЧЕНИЕ/ВЫКЛЮЧЕНИЕ предупреждения о прямом столкновении (FCW)

Систему FCW можно настроить на включение и выключение в настройках аудиосистемы, и она включена по умолчанию. (→ С. 229)



Если система выключена, на комбинированном приборе загорается индикатор FCW OFF.

■ **Настройка или калибровка системы FCW**

Отрегулируйте или откалибруйте FCW в следующих ситуациях. В противном случае FCW может не функционировать должным образом.

- Переднее лобовое стекло повреждено или заменено.
- Снимите и установите блок камеры расширенной системы помощи водителю или кронштейн позиционирования радара.
- После регулировки центровки колес.
- Передний бампер поврежден или деформирован.

Пожалуйста, свяжитесь с авторизованным дилером FAW Hongqi.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

- **В целях безопасности пассажиры должны быть надлежащим образом пристегнуты ремнями безопасности.**
- **FCW – это только одна из систем помощи при вождении. Не полагайтесь на него больше, чем необходимо. Водитель должен вести машину с осторожностью.**
- **FCW предупреждает только об опасности столкновения. Водитель должен нажать на педаль тормоза или рулевое колесо, чтобы избежать столкновения.**
- **FCW может быть не в состоянии идентифицировать модифицированные или украшенные транспортные средства с особым внешним видом.**
- **FCW получает информацию о транспортном средстве, распознав заднюю часть транспортного средства, поэтому встречное транспортное средство и горизонтально пересекающее транспортное средство впереди не получают предупреждения.**
- **Сложные дорожные условия могут привести к тому, что FCW задержит распознавание транспортного средства, что приведет к запаздыванию сигнала тревоги.**
- **Криволинейные, холмистые или необычно ухабистые дороги могут привести к тому, что FCW не обнаружит впереди идущее транспортное средство. Соблюдайте большую осторожность при управлении автомобилем.**
- **FCW – это система сигнализации, но она не может обнаруживать транспортные средства во всех ситуациях. Например, транспортные средства с сильно прикрытой задней частью, странной формой (например, перегруженные транспортные средства, перевозящие деревья), серьезно поврежденной задней частью и другие.**
- **FCW может не распознавать узкие объекты, такие как пешеходы или велосипеды.**
- **Если датчик заблокирован дождем, снегом, льдом, туманом или пылью, производительность FCW может ухудшиться или стать недействительной. Соблюдайте большую осторожность при управлении автомобилем.**
- **Убедитесь, что переднее ветровое стекло не модифицировано и не закрыто каким-либо вспомогательным оборудованием. Измененное или закрытое ветровое стекло может привести к ухудшению качества или выходу из строя FCW.**
- **Если камера смещается из-за столкновения, функция FCW может ухудшиться или выйти из строя. Своевременно откалибруйте FCW.**
- **Не используйте неправильно откалиброванный FCW.**
- **FCW может работать неправильно в сценах с сильным обратным освещением, отражением от дороги и недостаточным окружающим освещением. Соблюдайте большую осторожность при управлении автомобилем.**
- **Высокое шасси впереди идущих транспортных средств или груз, выступающий из задней части впереди идущего транспортного средства, могут увеличить риск опасности.**
- **FCW может быть не в состоянии распознать такие цели как гонщиков.**
- **Передний бампер не должен быть окрашен, модифицирован или покрыт каким-либо вспомогательным оборудованием, в противном случае это может привести к снижению или выходу из строя радиолокационного датчика переднего миллиметрового диапазона!**
- **Экстремальные погодные условия, такие как сильный снег, дождь, гололед и густой туман, могут привести к снижению производительности радарного датчика прямой миллиметровой волны или его выходу из строя. В этом случае, пожалуйста, осторожно используйте систему FCW.**

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

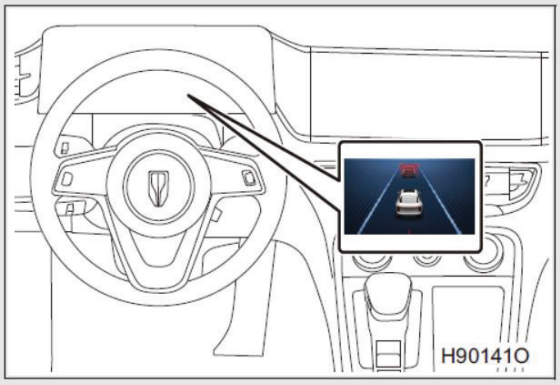
- **Смещение переднего миллиметрового радиолокационного датчика из-за столкновения может привести к снижению или сбою функции FCW. Пожалуйста, своевременно откалибруйте радарный датчик прямой миллиметровой волны.**
- **Не используйте радиолокационный датчик прямой миллиметровой волны, который не откалиброван должным образом.**

УВЕДОМЛЕНИЯ

- **Чтобы избежать вмешательства в работу водителя из-за ложной тревоги, система не будет подавать сигнал тревоги, когда:**
  - Переднее лобовое стекло повреждено или заменено.
  - Скорость транспортного средства ниже 8 км/ч.
  - В течение 3 секунд после предыдущего предупреждения.
  - Рулевое колесо поворачивается быстро или на чрезмерный угол.
  - Педаль акселератора нажимается внезапно, что приводит к большому смещению педали.

Система AEB (Автономное экстренное торможение)*

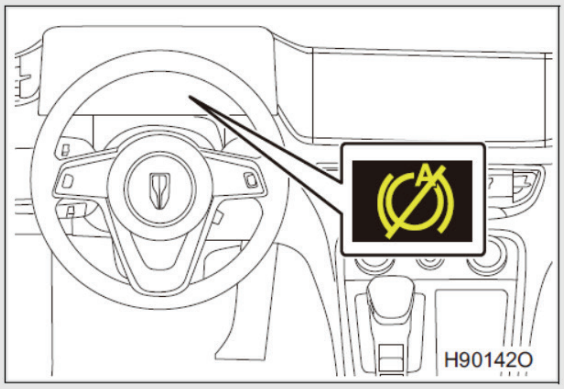
Система AEB (Автономное экстренное торможение) активируется в диапазоне от 8 до 80 км/ч. Если в аварийной ситуации ваш автомобиль может столкнуться с впереди идущим транспортным средством, а вы вовремя не примените экстренное торможение или аварийное рулевое управление, AEB поможет вам применить тормозное усилие, чтобы избежать или смягчить столкновение.



Если AEB активирован, на комбинированном приборе появляется информация о тревоге и раздается звуковой сигнал.

■ ВКЛЮЧЕНИЕ/ВЫКЛЮЧЕНИЕ AEB

AEB можно настроить на включение и выключение в настройках аудиосистемы. (→ С. 229)



Если система выключена, на комбинированном приборе загорается индикатор отключения AEB.

■ **Настройка или калибровка системы AEB**

Отрегулируйте или откалибруйте AEB в следующих ситуациях. В противном случае AEB может не функционировать должным образом.

- Переднее лобовое стекло повреждено или заменено.
- Снимите и установите блок камеры расширенной системы помощи водителю или кронштейн позиционирования радара.
- После регулировки центровки колес.
- Передний бампер поврежден или деформирован.

Пожалуйста, свяжитесь с авторизованным дилером FAW Hongqi.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

- **В целях безопасности пассажиры должны быть надлежащим образом пристегнуты ремнями безопасности.**
- **AEB – это только одна из систем помощи при вождении. Не полагайтесь на него больше, чем необходимо. Водитель должен вести машину с осторожностью.**
- **AEB может быть не в состоянии идентифицировать модифицированные или украшенные транспортные средства с особым внешним видом.**
- **Криволинейные, холмистые или необычно ухабистые дороги могут привести к тому, что FCW не обнаружит впереди идущее транспортное средство. Соблюдайте большую осторожность при управлении автомобилем.**
- **AEB может быть не в состоянии распознать такие цели как гонщиков.**
- **Если электронный регулятор устойчивости (ESC) выключен или вышел из строя, функция торможения AEB не будет активирована.**
- **Система может работать неправильно при сильном снегопаде или дожде**
- **AEB может работать неправильно в сценах с сильным обратным освещением, отражением от дороги и недостаточным окружающим освещением. Соблюдайте большую осторожность при управлении автомобилем.**
- **Если ваш автомобиль необходим для буксировки транспортного средства с ограниченными возможностями или прицепа, отключите AEB. Когда тормоза управляются в условиях буксировки, безопасность транспортного средства ухудшается.**
- **Высокое шасси впереди идущих транспортных средств или груз, выступающий из задней части впереди идущего транспортного средства, могут увеличить риск опасности.**
- **Убедитесь, что переднее ветровое стекло не модифицировано и не закрыто каким-либо вспомогательным оборудованием. Измененное или закрытое ветровое стекло может привести к ухудшению качества или выходу из строя AEB.**
- **Если камера смещается из-за столкновения, функция AEB может ухудшиться или выйти из строя. Своевременно откалибруйте AEB.**
- **Не используйте неправильно откалиброванный AEB.**
- **AEB получает информацию о транспортном средстве, распознав заднюю часть транспортного средства, поэтому встречному транспортному средству и транспортному средству, пересекающему горизонтально дорогу впереди, предупреждение не выдается.**
- **AEB – это система помощи, но она не может обнаруживать транспортные средства во всех ситуациях. Например, транспортные средства с сильно прикрытой задней частью, странной формой (например, перегруженные транспортные средства, перевозящие деревья), серьезно поврежденной задней частью и другие.**
- **Когда ваш автомобиль движется по кривой, AEB может быть не в состоянии точно определить состояние неподвижного объекта в направлении движения. Поэтому AEB может не выполнять активную помощь при экстренном торможении.**
- **AEB не может помочь вам при любых обстоятельствах, поэтому вам не следует полностью полагаться на нее, а сосредоточиться на соблюдении дорожных условий для обеспечения безопасности вождения.**
- **Система AEB является активной вспомогательной системой безопасности, но она не может полностью предотвратить столкновение вашего автомобиля с впереди идущим транспортным средством при любых обстоятельствах. Вы несете ответственность за то, чтобы знать, как управлять автомобилем и как избегать опасных ситуаций. В экстренной ситуации вам следует как можно скорее нажать на тормоза.**

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

- **Если система AEB активирована, то при остановке транспортного средства водитель должен вовремя управлять транспортным средством, чтобы предотвратить повторный запуск транспортного средства и его откат назад.**
- **Передний бампер не должен быть окрашен, модифицирован или покрыт каким-либо вспомогательным оборудованием, в противном случае это может привести к снижению или выходу из строя радиолокационного датчика переднего миллиметрового диапазона!**
- **Экстремальные погодные условия, такие как сильный снег, дождь, гололед и густой туман, могут привести к снижению производительности радарного датчика прямой миллиметровой волны или его выходу из строя. В этом случае, пожалуйста, осторожно используйте систему AEB.**
- **Смещение переднего миллиметрового радиолокационного датчика из-за столкновения может привести к снижению или сбою функции AEB. Пожалуйста, своевременно откалибруйте радарный датчик прямой миллиметровой волны.**
- **Не используйте радиолокационный датчик прямой миллиметровой волны, который не откалиброван должным образом.**

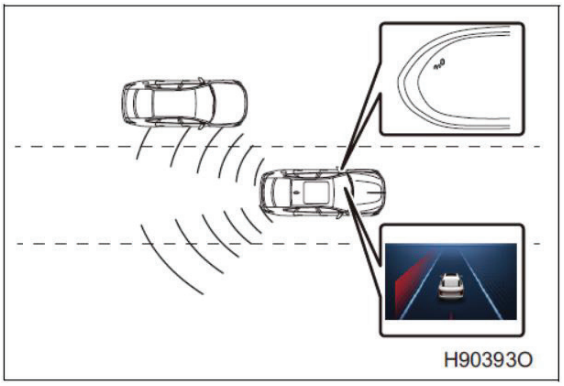
⚠ УВЕДОМЛЕНИЯ

- **Чтобы избежать вмешательства в работу водителя из-за ложной тревоги, система не будет подавать сигнал тревоги, когда:**
  - Скорость транспортного средства ниже 8 км/ч.
  - В течение 20 секунд после предыдущего предупреждения.
- **При активации системы AEB, если возникает одно из следующих условий, система AEB будет деактивирована, чтобы немедленно прекратить торможение:**
  - Рулевое колесо поворачивается быстро или на чрезмерный угол.
  - Педаль акселератора нажимается внезапно, что приводит к большому смещению педали.
  - Когда скорость транспортного средства падает ниже порогового значения в 45 км/ч.
- **Если произойдет одно из следующих условий, AEB не будет активирован. Он предназначен для того, чтобы вы могли самостоятельно управлять своим автомобилем, не беспокоя:**
  - Активируются ESC/TCS/ABS.
  - Рычаг переключения передач находится в положении R.
  - Ни одна дверь не закрыта.
  - Капот двигателя не закрыт.
  - Водитель отстегнул ремень безопасности.
  - Активирована функция автоматического удержания.
  - В течение 20 секунд после предыдущего предупреждения.
  - Скорость автомобиля ниже примерно 8 км/ч.
  - Рулевое колесо поворачивается быстро или на чрезмерный угол.
  - Педаль акселератора нажимается внезапно, что приводит к большому смещению педали.

Система BSD (Обнаружение слепых зон) *

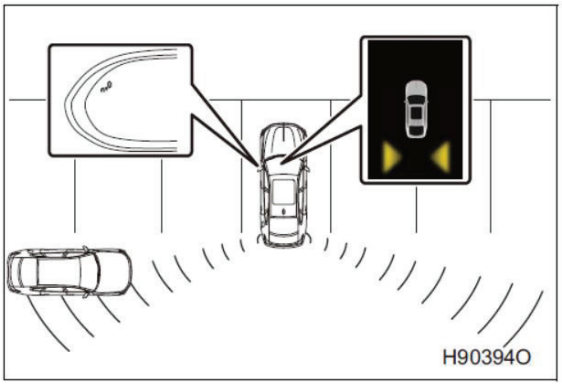
Система имеет функции обнаружения слепых зон, помощи при смене полосы движения, предупреждения о дорожном движении при пересечении дороги сзади, предупреждения об открытии дверей и предупреждения о столкновении сзади, которые оказывают помощь водителю во время движения.

Обнаружение слепых зон и помощь при смене полосы движения



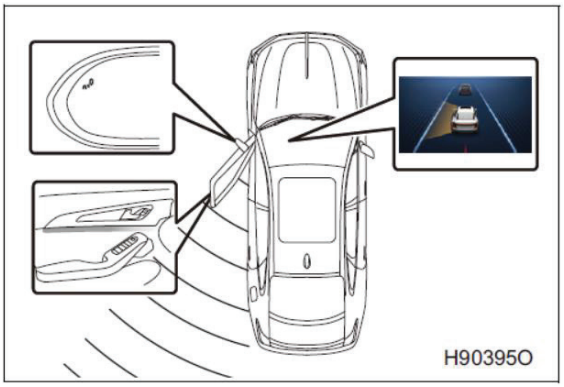
Когда рычаг переключения передач находится на передаче, отличной от R, и скорость транспортного средства превышает 20 км/ч, если боковое транспортное средство сзади находится в 7-метровой слепой зоне или в 7-70 м позади транспортного средства и соответствует условиям столкновения, соответствующее боковое наружное зеркало заднего вида предупреждает
загорится индикатор, и на комбинированном приборе появится информация о тревоге. Если в это время включен соответствующий переключатель бокового указателя поворота, то будет мигать предупреждающий индикатор и раздастся предупреждающий звуковой сигнал, напоминающий водителю, что в это время опасно менять полосу движения. Когда скорость автомобиля составляет менее 15 км/ч, функция отключается.

Предупреждение о дорожном движении на заднем перекрестке (RCTA)



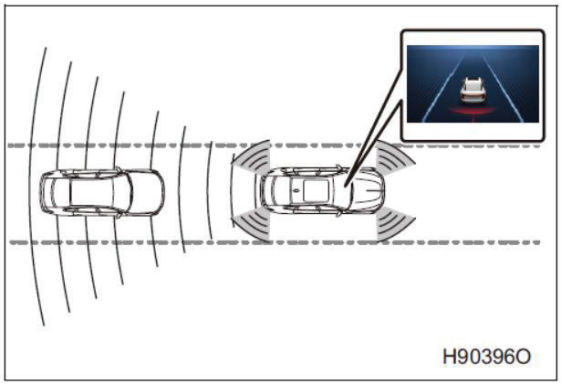
Когда передача находится в положении R, а скорость транспортного средства составляет 0 ~ 10 км / ч, если позади транспортного средства есть пересекающие транспортные средства, электромобили, велосипеды и другие цели в радиусе 30 м в боковом направлении и 7 м в продольном направлении, индикатор загорается в соответствующем боковом зеркале заднего вида. загорается, и на дисплее аудиосистемы появляется тревожное сообщение, предупреждающее водителя о том, что в данный момент движение задним ходом может быть опасным.

Предупреждение об открытии двери



Когда передача находится в положении, отличном от R, и скорость транспортного средства составляет 0-3 км/ч, если позади транспортного средства на расстоянии 2 м в боковом направлении и 30 м в продольном направлении приближается транспортное средство, загорается предупреждающий индикатор в соответствующем боковом зеркале заднего вида, и соответствующий индикатор состояния боковой двери всегда горит, комбинированный прибор отображает тревожное сообщение. В это время, когда дверь открывается, индикатор мигает. Когда мигает соответствующий индикатор состояния боковой двери, система подает предупредительный звуковой сигнал, напоминающий водителю, что открывать дверь опасно. Когда скорость автомобиля превышает 3 км/ч, функция отключается.

Предупреждение о столкновении сзади



Когда передача находится в положении, отличном от R, скорость транспортного средства превышает 0 км / ч и транспортное средство заблокировано, если транспортное средство сзади находится в пределах 55 м от транспортного средства, датчик будет отслеживать состояние движения следующего транспортного средства позади транспортного средства, чтобы определить уровень риска столкновения сзади столкновение. В соответствии с этим уровнем риска прибор выдаст тревожное сообщение, а тем временем включит аварийную мигалку, напоминая водителю и транспортному средству позади о том, что существует риск столкновения.

ВКЛЮЧЕНИЕ/ВЫКЛЮЧЕНИЕ BSD

Функции BSD можно настроить на включение и выключение соответственно в настройках аудиосистемы. (→ стр.228,229)

■ **BSD и система помощи при смене полосы движения могут не подавать сигнал тревоги или задерживать его, если возникает одно из следующих условий:**

- При движении по крутому склону.
- При движении по горной вершине или горной дороге.
- При наличии разницы в высоте между полосой движения и соседней полосой движения.
- Радиус поворота невелик.
- Длительная езда по заснеженным дорогам.
- Рядом с датчиком радара скопилось большое количество снега или льда.

■ **BSD и система помощи при смене полосы движения могут увеличивать или уменьшать диапазон срабатывания сигнализации, если возникает одно из следующих условий:**

- Если две полосы движения слишком узкие, на другой полосе будет подан сигнал тревоги.
- Движение по дорогам с неподвижными препятствиями (такими как стены туннелей, бетонные барьеры виадуков, металлические рекламные щиты и т.д.) вблизи транспортного средства в течение длительного периода времени.

■ **RCTA может быть не в состоянии подать сигнал тревоги или расширить диапазон сигналов тревоги, если возникает одно из следующих условий:**

- Автомобиль, припаркованный под углом.
- Скорость движения задним ходом превышает 10 км/ч.
- Рядом с датчиком радара скопилось большое количество снега или льда.
- Скорость целевого транспортного средства и угол рыскания продолжают изменяться в зоне обнаружения.
- Транспортное средство приближается к транспортному средству непосредственно сзади.

■ **Предупреждение об открытии двери может быть не в состоянии подать сигнал тревоги или расширить диапазон сигнала тревоги, если возникает одно из следующих условий:**

- Рядом с датчиком радара скопилось большое количество снега или льда.
- Движение по дорогам с неподвижными препятствиями (такими как стены туннелей, бетонные ограждения виадуков, металлические рекламные щиты и т.д.) Рядом с бортом транспортного средства.

■ **Предупреждение о столкновении сзади может не сработать или расширить диапазон срабатывания, если возникает одно из следующих условий:**

- Рядом с датчиком радара скопилось большое количество снега или льда.
- Скорость целевого транспортного средства и угол рыскания продолжают изменяться в зоне обнаружения.

УВЕДОМЛЕНИЯ

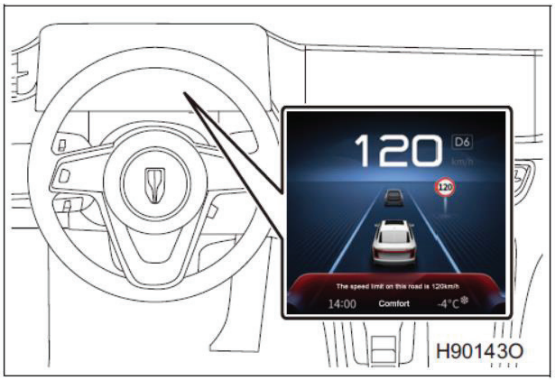
- **Будьте осторожны, чтобы не задеть задний бампер при парковке, в противном случае датчик в бампере может быть смещен или поврежден, что приведет к автоматическому отключению системы или нарушению ее функции.**
- **Для обеспечения нормальной работы системы датчики в бампере должны содержаться в чистоте и не должны быть закрыты другими предметами.**
- **На задний бампер можно наносить только краску, одобренную компанией. Распыление других типов краски может привести к ограничению или неисправности BSD.**
- **Если BSD не работает нормально, вам следует немедленно отключить систему и обратиться к авторизованному дилеру FAW Hongqi для проведения технического обслуживания.**
- **Отремонтированный BSD нуждается в калибровке. Для получения более подробной информации, пожалуйста, свяжитесь с авторизованным дилером FAW Hongqi.**
- **Система BSD служит лишь вспомогательным напоминанием и не может полностью избежать столкновений транспортных средств в слепой зоне. Перед сменой полосы движения обязательно проверьте зеркало заднего вида, посмотрите назад и включите сигнал поворота.**
- **Система BSD может подавать ложные сигналы тревоги или пропускать работу в особых условиях работы, таких как влажная погода и высокая скорость автомобиля, что является нормальным явлением.**
- **Когда радар обнаружения слепых зон позади автомобиля заблокирован, система не будет работать, и ее необходимо вовремя очистить.**
- **Система BSD подчиняется физическим законам и условиям системы и может быть не в состоянии правильно распознавать дорожные условия при определенных условиях вождения. Например:**
  - На дорогах с крутыми поворотами.
  - На полосах с разной шириной.
  - По извилистым дорогам в горах.
  - В суровых погодных условиях.
  - На некоторых специальных зданиях на обочине дороги, таких как высокие или с углублениями дорожные ограждения.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

- **BSD – это только одна из систем помощи при вождении. Не полагайтесь на него больше, чем необходимо. Водитель должен вести машину с осторожностью.**
- **Водитель является ведущим оператором транспортного средства, в то время как система BSD служит лишь вспомогательным напоминанием, и водитель всегда должен сохранять контроль над транспортным средством и нести полную ответственность.**
- **При буксировке транспортного средства или установке аксессуаров (например, велосипедных кронштейнов) сзади отключите систему радиолокационного обнаружения. В противном случае радиоволны, излучаемые радаром, будут заблокированы, и система не будет работать должным образом.**
- **BSD может обнаруживать такие цели, как автомобили, электровелосипеды, велосипеды и т.д. Если целевой автомобиль имеет неправильную форму, модификацию и покрытие, эффект его распознавания не может быть гарантирован, а распознавание пешеходов, животных или других объектов не может быть гарантировано. В это время ведите машину осторожно.**
- **Интеллектуальная технология BSD не может нарушать законы физики и имеет определенные системные ограничения. Он может работать только в рамках системы. Поэтому водителю по-прежнему необходимо сосредоточиться на наблюдении за дорогой и дорожными условиями, чтобы предотвратить несчастные случаи.**
  - Обязательно отрегулируйте скорость и безопасное расстояние от впереди идущего автомобиля в соответствии с видимостью, погодными условиями, дорожными условиями и дорожным движением в данный момент.
  - Во время движения всегда держите руль обеими руками и будьте готовы повернуть в любой момент.
  - Обязательно обратите внимание на индикатор внешнего зеркала заднего вида и сообщение, отображаемое на многофункциональном дисплее комбинированного прибора, и правильно управляйте автомобилем в соответствии с инструкциями.
  - Система BSD может реагировать на конкретные придорожные здания (например, более высокие или смещенные ограждения) и, следовательно, подавать ложные сигналы тревоги.
  - Вы всегда должны обращать внимание на дорогу и окружающие условия транспортного средства.
  - Если датчик загрязнен или поврежден, не используйте систему BSD, в этом случае это может повлиять на работу системы.
  - При воздействии прямых солнечных лучей поле зрения через наружное зеркало заднего вида может быть ограничено.
  - Во время движения обязательно строго следуйте сигнальным огням /индикаторам и соответствующему текстовому сообщению, в противном случае это может привести к несчастным случаям, приводящим к серьезным травмам.

Система TSR (Распознавания дорожных знаков)*

Система распознавания дорожных знаков (TSR) может точно распознавать знак ограничения скорости и знак снятия ограничения скорости перед автомобилем во время движения.



Когда система распознает знак ограничения скорости, если скорость транспортного средства ниже значения ограничения скорости, комбинированный прибор будет отображать текущее требование ограничения скорости только с помощью светового индикатора; и если скорость транспортного средства превышает значение ограничения скорости, комбинированный прибор напомнит водителю звуковым сигналом /значок / текстовое сообщение и т.д.
Когда система распознает знак снятия ограничения скорости, световой индикатор гаснет и напоминание об ограничении скорости отменяется.

ВКЛЮЧЕНИЕ/ВЫКЛЮЧЕНИЕ системы TSR

TSR можно настроить на включение и выключение в настройках аудиосистемы. (→ С. 229)

■ **Система отменит сигнал тревоги об ограничении скорости, если произойдет одно из следующих условий:**

- Транспортное средство проехало знак ограничения скорости на определенное расстояние.
- Включите поворотник и сделайте поворот.
- Разворот на низкой скорости.

■ **Настройка или калибровка системы TSR**

Отрегулируйте или откалибруйте TSR в следующих ситуациях. В противном случае TSR может работать неправильно.

- Переднее лобовое стекло повреждено или заменено.
- После выполнения выравнивания на четыре колеса.
- Заменен блок камеры усовершенствованной системы помощи водителю.

Пожалуйста, свяжитесь с авторизованным дилером FAW Hongqi для проведения калибровки.

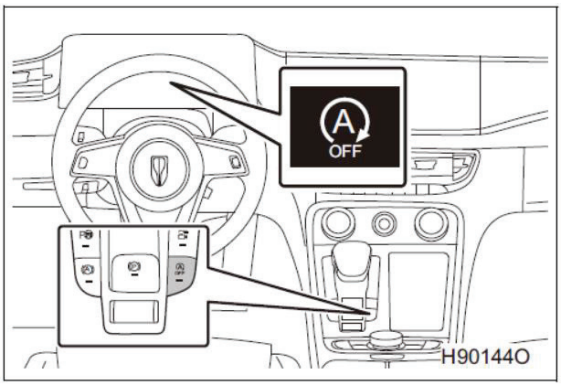
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

- **TSR – это только одна из систем помощи при вождении. Не полагайтесь на него больше, чем необходимо. Водитель должен вести машину с осторожностью.**
- **Водитель является ведущим оператором транспортного средства и всегда должен сохранять контроль над транспортным средством и нести полную ответственность.**
- **Система может работать неправильно при сильном снегопаде или дожде**
- **TSR может работать неправильно в сценах с сильным обратным освещением, отражением от дороги и недостаточным окружающим освещением. Соблюдайте большую осторожность при управлении автомобилем.**
- **Убедитесь, что переднее ветровое стекло не модифицировано и не закрыто каким-либо вспомогательным оборудованием. Измененное или закрытое ветровое стекло может привести к ухудшению или выходу из строя TSR.**
- **Если камера смещается из-за столкновения, функция TSR может ухудшиться или выйти из строя. Своевременно откалибруйте TSR.**
- **Если знак выполнен не в стиле, соответствующем правилам, или размещен не в том положении, которое соответствует правилам, система не сможет распознать его в обычном режиме.**

Система запуска/остановки холостого хода

Назначение ISSS (Система запуска/остановки на холостом ходу) заключается в управлении запуском и остановкой двигателя на холостом ходу в зависимости от режима вождения и системных требований во время короткой остановки.

Включение/ВЫКЛЮЧЕНИЕ системы запуска/остановки на холостом ходу



При нажатии кнопки ISSS OFF загорается индикатор кнопки и ISSS деактивируется. При повторном нажатии кнопки индикатор кнопки гаснет и активируется ISSS.

■ Если во время парковки нажата кнопка выключения ISSS

- Когда ISSS останавливает двигатель, нажатие кнопки ISSS OFF перезапускает двигатель. Тем временем ISSS деактивируется, и загорается индикатор на комбинированном приборе.
- Когда ISSS находится в выключенном состоянии, нажатие кнопки ISSS OFF возобновляет ISSS без остановки двигателя.

Рабочий процесс системы запуска/остановки на холостом ходу

■ Остановка двигателя

- Если ваш автомобиль движется в положении D, нажимайте на педаль тормоза до тех пор, пока скорость автомобиля не станет нулевой, и, удерживая педаль тормоза в этом положении, двигатель автоматически остановится. Загорается индикатор работы ISSS на комбинированном приборе.
- Если ваш автомобиль движется в положении D, нажимайте на педаль тормоза до тех пор, пока скорость автомобиля не станет равной нулю, переключитесь с D на P/N и, удерживая педаль тормоза в этом положении, автоматически остановите двигатель. Загорается индикатор работы ISSS на комбинированном приборе.
- Если ваш автомобиль движется в положении D, нажимайте на педаль тормоза до тех пор, пока скорость автомобиля не станет равной нулю, переключитесь с D на P и отпустите педаль тормоза, чтобы двигатель автоматически остановился. Загорается индикатор работы ISSS на комбинированном приборе.
- Когда ваш автомобиль движется в положении D, нажимайте на педаль тормоза до тех пор, пока скорость автомобиля не станет нулевой, а функция EPB/AUTO HOLD автоматически остановит двигатель. Загорается индикатор работы ISSS на комбинированном приборе.

■ Завести двигатель

- Когда ваш автомобиль находится в режиме D/N, двигатель остановлен и педаль тормоза нажата, отпускание педали тормоза автоматически запускает двигатель.
- Когда ваш автомобиль находится в положении P, двигатель остановлен, повторное нажатие на педаль тормоза или акселератора автоматически запускает двигатель.
- При активированном режиме EPB/AUTO HOLD повторное нажатие на педаль тормоза или акселератора автоматически запускает двигатель.
- При переключении передачи в положение R двигатель запускается автоматически.
- Поворот рулевого колеса может привести к автоматическому запуску двигателя.
- Включение кондиционера или функции принудительного размораживания/запотевания переднего лобового стекла может привести к автоматическому запуску двигателя.

Световой индикатор системы запуска/остановки на холостом ходу

- Если на комбинированном приборе горит индикатор работы ISSS (зеленый), это означает, что ISSS активирован и находится в рабочем состоянии.
- Если на комбинированном приборе горит индикатор ISSS limited (белый), это указывает на то, что ISSS активирован, но не соответствует условиям эксплуатации.
- Если на комбинированном приборе горит индикатор неисправности ISSS (желтый), это указывает на то, что ISSS неисправен.

Условия работы системы запуска/остановки на холостом ходу

■ Условия работы системы запуска/остановки на холостом ходу

- Предварительные условия для автоматической остановки двигателя
  Двигатель автоматически останавливается, если выполняются все следующие условия:
  - Соответствующая неисправность системы запуска/остановки без холостого хода.
  - ISSS активирован.
  - Водительская дверь закрыта.
  - Ремень безопасности со стороны водителя пристегнут.
  - Капот двигателя закрыт.
  - Система кондиционирования воздуха соответствует предъявляемым требованиям.
  - Автоматическая система помощи при парковке ВЫКЛЮЧЕНА.
  - Батарея обладает хорошей производительностью и высокой производительностью.
  - Текущие условия работы транспортного средства соответствуют установленным условиям ISSS.
  - Рычаг селектора установлен в положение, отличное от R.
  - Угол наклона рулевого колеса не является чрезмерным.
  - Режим вождения – комфорт или Эко-режим.
- Предварительные условия для автоматического запуска двигателя
  Двигатель запускается автоматически, если выполняются все следующие условия:
  - Соответствующая неисправность системы запуска/остановки без холостого хода.
  - Водительская дверь закрыта.
  - Капот двигателя закрыт.
  - Ремень безопасности со стороны водителя пристегнут.
  - Двигатель снова запустится сам, без вашего вмешательства (выполнено одно из условий).
  - Состояние батареи не соответствует условиям.
  - Температура охлаждающей жидкости не соответствует условиям.
  - Разрежение в тормозах низкое.
  - Система кондиционирования воздуха не соответствует условиям работы.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

■ **Когда система запуска/остановки на холостом ходу находится в рабочем состоянии**

- Автомобили, оснащенные системой 48 В, имеют множество способов запуска-остановки. Система будет принимать решения на основе состояния батареи 48 В, температуры окружающей среды и других условий и автоматически выберет оптимальный способ запуска-остановки.
- Не покидайте автомобиль, когда ISSS заглушает двигатель. Из-за функции автоматического запуска двигателя могут произойти несчастные случаи.
- Не используйте ISSS для остановки двигателя, если автомобиль припаркован в плохо проветриваемом месте. Из-за функции автоматического запуска двигателя двигатель может перезапуститься, что приведет к скоплению выхлопных газов и попаданию в автомобиль, что может серьезно угрожать здоровью или даже привести к смерти.
- Для обеспечения безопасности необходимо убедиться, что дверь закрыта, ремень безопасности водителя пристегнут, капот закрыт, а рулевое колесо исправлено, в противном случае ISSS не может быть активирован, а автоматическая остановка или автоматический запуск не могут быть введены.
- Чтобы предотвратить частые пуски и остановки вслед за впереди идущим транспортным средством при сильных заторах, скорость транспортного средства должна быть выше 3 км/ ч после остановки, чтобы снова активировать ISSS; при первом переключении на передачу D с R скорость транспортного средства должна быть выше 10 км/ ч, чтобы активировать ISSS.
- В состоянии остановки холостого хода, если система обнаруживает, что соответствующие условия не соблюдены, двигатель может запуститься автоматически, даже если водитель не нажимает на педаль тормоза.
- В состоянии остановки холостого хода прибор предложит запустить двигатель вручную в случае, если водитель выполняет такие операции, как отстегивание ремня безопасности или открытие двери, и запускает операцию запуска, затем водителю необходимо возобновить эти операции или запустить автомобиль вручную с помощью переключателя двигателя.

■ **Для обеспечения управляемости, комфорта и защиты систем транспортного средства для активации ISSS выдвигается множество предварительных условий, и это будет запрещено при таких условиях, как разряженный аккумулятор или температура, неподходящая система кондиционирования воздуха, низкая температура охлаждающей жидкости двигателя, большая высота, некомфортный или экологичный режим вождения, крутой уклон, низкий уровень вакуума в тормозах, высокая температура трансмиссии и связанные с этим неисправности системы. После торможения для остановки транспортного средства, если двигатель не может быть остановлен из-за вышеуказанных условий, на комбинированном приборе появится контрольная лампа ISSS limited. Таким образом, вам не нужно беспокоиться о том, следует ли останавливаться во время процесса вождения. ISSS интегрировала факторы управляемости, безопасности и комфорта для обеспечения всесторонней защиты.**

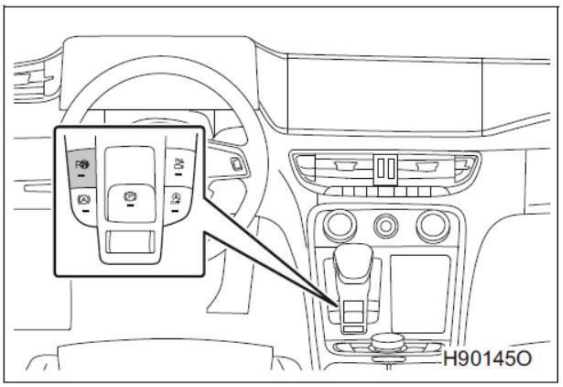
УВЕДОМЛЕНИЯ

- **После автоматической остановки двигателя, если нажать на выключатель двигателя, автомобиль не будет запущен.**
- **Когда транспортное средство находится в режиме холостого хода, функция старт-стоп прекращается, если возникает одно из следующих условий. Если вы запускаете операцию запуска, прибор напоминает вам о запуске двигателя вручную.**
  - Открывается капот или коробка передач посылает сигнал для отключения запуска.
  - Ремень безопасности отстегнут, и дверь открыта.
  - Ремень безопасности все еще отстегнут или дверь все еще открыта по прошествии некоторого времени.
- **Когда система кондиционирования находится в одном из следующих состояний, ISSS не разрешается активировать:**
  - Система кондиционирования находится в режиме размораживания/удаления запотевания.
  - Температура в автомобиле не достигла целевого диапазона комфортных температур.
  - Температура наружного воздуха высокая или низкая.
- **Когда передача посылает отключенный сигнал запуска/остановки, ISSS не разрешается активировать.**
  - Предотвратите риск волочения, вызванного зацеплением приводных цепей при запуске после остановки.
- **Вы самый важный контролер вашего автомобиля. Система запуска/остановки на холостом ходу – это всего лишь система помощи при вождении. Вы должны управлять своим транспортным средством в зависимости от реальных дорожных условий, вести его с осторожностью и нести полную ответственность.**

Система APA (Автоматическая система помощи при парковке)*

Система автоматической помощи при парковке (APA) измеряет длину парковочных мест по обе стороны дороги с помощью ультразвуковых волн и камер. Если выбрано подходящее парковочное место, система автоматически управляет автомобилем для выполнения автоматической парковки и паркует автомобиль на выбранном парковочном месте. APA включает в себя автоматическую парковку при въезде и автоматическую парковку при выезде. Их можно выбрать с помощью мультимедийного дисплея.
Перед использованием функции автоматической парковки обязательно ознакомьтесь с шагами автоматической парковки, мерами предосторожности и предупреждениями, описанными в этом разделе, чтобы предотвратить несчастные случаи.

Активация системы APA



Нажмите кнопку APA, чтобы войти в интерфейс автоматического выбора парковки.



Вы можете выбрать режим парковки – въездная или выездная – в интерфейсе выбора парковки.

Автоматическая парковка-в

■ Выберите тип парковочного места



H90146O

Вы можете искать парковочные места в автоматическом и ручном режимах. И каждый режим имеет три типа парковочных мест: вертикальная парковка, наклонная парковка и горизонтальная парковка.

Когда скорость автомобиля не равна нулю, система по умолчанию переходит в автоматический режим. Ручной режим можно выбрать только тогда, когда скорость автомобиля равна нулю.

■ Выберите парковочное место



H90147O

Способ A: Автоматический выбор режима
При выборе автоматического режима по умолчанию используется тип полного парковочного места, и можно выполнить поиск по всем типам парковочных мест. Если пользователь выбрал тип, можно повысить вероятность успешного поиска одного типа парковочного места. Система распознает парковочные места того же типа, что и выбранные пользователем, с обеих сторон в направлении движения во время движения. Система по умолчанию выбирает предпочтительное парковочное место в качестве целевого парковочного места; и вы также можете выбрать другие дополнительные парковочные места на экране дисплея в качестве целевого парковочного места.

Красный: недоступные парковочные места

Желтый: доступные парковочные места

Зеленый: предпочтительное парковочное место

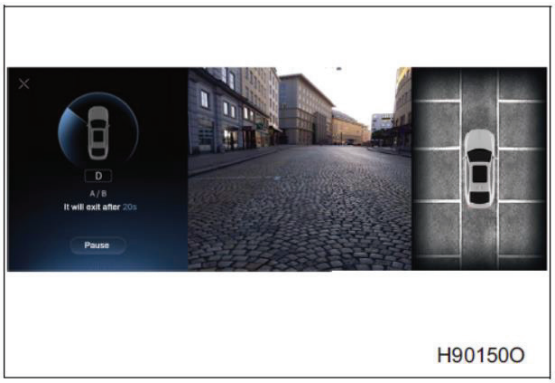


H90148O

Способ B: Ручной выбор режима
После выбора ручного режима и типа парковочного места на экране появится соответствующая рамка целевого парковочного места, которую можно перетаскивать и поворачивать. Когда транспортное средство в рамке парковочного места отображается красным цветом, это означает, что транспортное средство не может быть припарковано в этом районе, необходимо отрегулировать положение рамки целевого парковочного места на экране.

■ Контроль парковки

Выбрав целевое парковочное место, нажмите на педаль тормоза, нажмите кнопку «Начать парковку» и отпустите педаль тормоза, чтобы начать парковку.



Процессом парковки можно управлять с помощью экрана дисплея во время парковки.
При парковке на экране будут отображаться этапы парковки, текущее рабочее состояние автомобиля и окружающие изображения автомобиля.

Автоматическая парковка-out

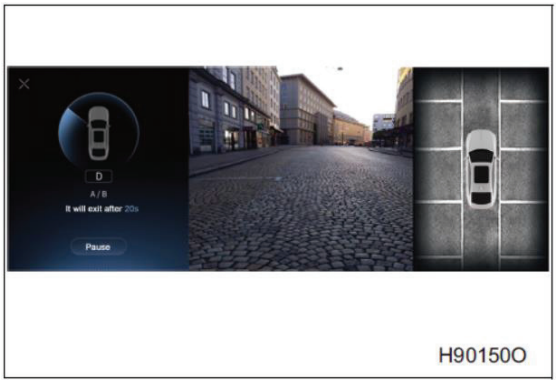
■ Выберите тип парковки



На экране дисплея аудиосистемы можно выбрать четыре типа парковки: вертикальная назад, вертикальная вперед, параллельная влево и параллельная вправо.

■ Контроль парковки

При выбранном типе парковки нажмите на педаль тормоза, коснитесь кнопки «Начать парковку» и отпустите педаль тормоза, чтобы начать парковку.



Процессом парковки можно управлять с помощью экрана дисплея во время парковки.

■ **Условия эксплуатации для парковки:**

- В процессе поиска места для парковки скорость транспортного средства должна быть ниже 20 км/ч, а когда скорость транспортного средства превышает 20 км/ч, он предлагает притормозить.
- Ручное управление рулевым колесом в процессе парковки отсутствует.
- Переключатель выключения ESC не активирован.
- Функция ESC/ABS/TCS не активирована.
- APA/ESC/ABS/TCS/EPS функционирует должным образом.

■ **Условия для отключения парковки:**

- Скорость транспортного средства превышает 30 км/ч в процессе поиска места для парковки.
- Водитель управляет рулевым колесом.
- Любая дверь открывалась.
- Нажмите кнопку отмены парковки.
- Парковка по-прежнему не завершена сверх максимального количества перемещений после активации автоматической парковки.
- Функция SACC активирована.
- Активирован переключатель выключения ESC.
- Включается функция ESC/ABS/TCS.
- Сбой APA/ESC/ABS/TCS/EPS.

■ **Во время процесса автоматической парковки необходимо следить за окружающими условиями транспортного средства на протяжении всего процесса. Когда возникает аварийная ситуация и требуется торможение, водителю необходимо нажать кнопку отмены парковки, или нажать на педаль тормоза, или нажать на переключатель EPB, чтобы остановить автомобиль.**

УВЕДОМЛЕНИЯ

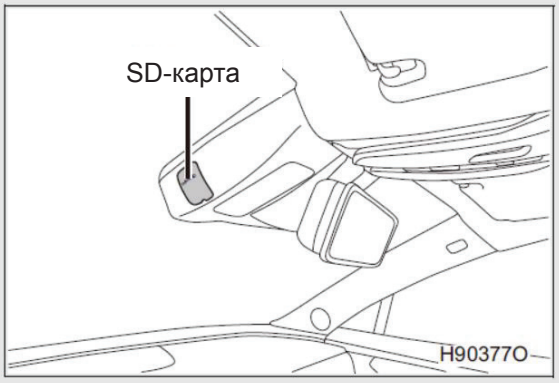
- **Вы являетесь самым важным контролером транспортного средства. APA – это всего лишь система помощи при вождении. Хотя система может оказывать помощь водителю при парковке, она не может заменить водителя при парковке, и вы должны нести ответственность за парковку. В процессе парковки водитель должен обращать внимание на окружающую среду транспортного средства и при необходимости управлять транспортным средством, чтобы избежать опасности.**
- **Для обеспечения успеха и безопасности система должна использоваться в следующих условиях окружающей среды:**
  - Дорожное покрытие ровное, высота препятствия составляет менее 5 см, а уклон не превышает 4 градусов.
  - Линии парковочных мест четкие, а парковочное место достаточно большое.
  - Погода хорошая, и водитель может видеть окружающую среду рядом с парковочным местом четко и беспрепятственно.
  - Ведущая дорога сухая и нескользящая.
- **В процессе автоматического поиска парковочных мест следует обратить внимание на следующие ситуации:**
  - Автомобиль должен подъехать поближе к парковочному месту. Невыполнение этого требования может привести к тому, что парковочное место не будет распознано.
  - Угол поворота транспортного средства не должен быть чрезмерным, в противном случае это может привести к сбою распознавания парковочного места.
  - Скорость транспортного средства не должна превышать 20 км/ч, превышение которой может привести к сбою распознавания парковочного места.
  - Дождь, снег, туман или темное освещение могут снизить скорость распознавания парковочных мест.
  - Если парковочное место слишком мало, линии парковочных мест нечеткие или парковочное место неровное, это может привести к невозможности поиска парковочного места.
  - В процессе поиска парковочного места изображение может только помочь водителю, а водителю необходимо обращать внимание на окружающую обстановку в режиме реального времени.
- **В процессе автоматической парковки следует обратить внимание на следующие ситуации:**
  - Функция определения расстояния может иметь слепые зоны, и водителю необходимо обращать внимание на окружающую обстановку в режиме реального времени.
  - Недостаточное парковочное место может привести к сбою парковки.
  - Крутой склон может привести к невозможности парковки.
  - Скользкие дороги могут привести к невозможности парковки.
  - Неровное дорожное покрытие, ступеньки или невысокие препятствия могут привести к невозможности парковки.
  - В процессе парковки водитель не должен нажимать на педали, рычаг переключения передач и рулевое колесо, в противном случае парковка будет прекращена.
- **Если вам необходимо заменить шину, убедитесь, что размер и тип шины для замены точно такие же, как у оригинальной шины, и проверьте это с помощью выравнивания колес.**

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

- **Обратите особое внимание на людей, животных и различные препятствия вокруг автомобиля. Датчики имеют необнаруживаемые слепые зоны.**
- **При поиске места для парковки или во время парковки убедитесь, что на парковочном месте нет препятствий, таких как камни, тонкие колонны или перекладины, прежде чем парковать на нем свой автомобиль, так как система может не обнаружить такие препятствия.**
- **Система может быть не в состоянии распознать поверхность или структуру некоторых объектов (таких как заборы из колючей проволоки, пушистый снег, угловой столб и т.д.). Поэтому, прежде чем парковать свой автомобиль, проверьте, достаточно ли места на стоянке.**
- **Если система предупреждения о расстоянии парковки обнаруживает препятствие, препятствие может выйти из зоны обнаружения датчика, когда транспортное средство приближается к препятствию (случай чрезвычайно легко возникает при обнаружении слишком высоких и слишком низких препятствий), поэтому эти объекты не обнаруживаются. Не игнорируйте сигнал тревоги от системы предупреждения о дальности парковки. В противном случае транспортному средству может угрожать столкновение.**
- **Из-за воздействия различных внешних звуковых полей и электромагнитных полей (например, других транспортных средств, использующих ультразвуковую дальнометрию, давления воздуха, шума двигателя, передач с электронным управлением и индукционных катушек) система не может обеспечить абсолютную защиту от помех.**
- **Помехозащищенность и эффективность обнаружения ультразвуковой дальномерной системы могут ухудшаться из-за условий окружающей среды и характеристик отражения препятствий, и это определяется физическими свойствами распространения ультразвука.**
- **Положение установки датчика оказывает важное влияние на производительность системы. Это отражается в отражении поверхности бампера, отражении наземного эхо-сигнала и дальности обнаружения.**
- **Избегайте очистки датчика с помощью очистителя высокого давления или пароочистителя, чтобы избежать повреждения датчика. Используйте небольшую струю воды для кратковременного мытья поверхности датчика во время чистки автомобиля и соблюдайте расстояние более 10 см.**
- **Звуковые волны, проходящие в воздухе, преломляются и дифрагируют в зависимости от физических свойств. Разница в температуре воздуха является одним из наиболее важных факторов в генерации неоднородных сред распространения, что приводит к акустической дифракции.**
- **На эффективность обнаружения ультразвукового детекторного оборудования могут влиять следующие факторы:**
  - Горячий выхлопной газ.
  - Высокотемпературное асфальтовое покрытие.
  - Летний бриз.
  - Температурная стратификация.
- **Когда температура бампера отличается от температуры окружающего воздуха (обычно это происходит зимой), происходит температурная стратификация, приводящая к дифракции акустических волн. В некоторых конструкциях бампера генерируется эхо-сигнал, так что существует риск ложных срабатываний.**
- **Некоторые важные факторы, которые могут привести к уменьшению дальности обнаружения или отсутствию обнаружения:**
  - Поверхность бампера покрыта снегом или илом.
  - Поверхность датчика покрыта известковой грязью или льдом.
  - Высокое акустическое затухание (например, в сухой и жаркой среде).
  - При сильном дожде или пене.
  - Препятствия с поглощающими материалами.
  - Край плоского препятствия обращен к датчику, и эхо-сигналы возникают только в определенном диапазоне углов.

ТрипРЕК*

TripREC автоматически записывает видео, звуки и информацию о вождении во время вождения.



Переключение переключателя двигателя в положение «IG-ON» автоматически активирует TripREC.
Переключение переключателя двигателя в положение «IG-OFF» автоматически отключает TripREC.

Автоматическое отключение может быть установлено на немедленное или отложенное отключение.

Аварийная запись

Функция аварийной записи делится на автоматическую аварийную запись и ручную аварийную запись.

Автоматическая аварийная запись: когда система определяет, что транспортное средство вот-вот столкнется, транспортное средство уже столкнулось и т.д., аварийная запись автоматически активируется для записи видео- и аудиоинформации до и после срабатывания в течение определенного периода времени.

Ручная аварийная запись: нажмите и удерживайте многофункциональную кнопку на рулевом колесе, чтобы вручную активировать аварийную запись для записи видео- и аудиоинформации до и после нажатия кнопки в течение определенного периода времени.

Примечание: ручная аварийная запись и операции моментального снимка могут быть выполнены только после того, как многофункциональная кнопка установлена в положение запись вождения. (→ Стр.232)

Настройка TripREC

Значение TripREC можно установить в настройках аудиосистемы. (→ С.235)

■ **Хранение видео**

Общее видео и аварийное видео хранятся отдельно и не занимают места друг для друга.

- Обычная запись – это циклическая запись. Когда места для хранения недостаточно, предыдущая запись автоматически перезаписывается.
- Если места для хранения аварийной записи недостаточно, ее необходимо удалить вручную.

■ **Чтение видео**

Видео можно воспроизводить через аудиосистему или приложение Hong Qi Smart Connect.

■ **Носитель информации**

Система поддерживает карты памяти microSD 8G-128G в формате exFAT.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

- **TripREC имеет только функцию записи и не будет мешать нормальному вождению. Водитель должен вести машину с осторожностью.**
- **Плохая видимость, такая как сильный туман, сильный дождь или сильный снегопад, может привести к сбою в четкой записи видео с помощью TripREC.**
- **Возможно, TripREC не сможет четко записывать видео в сценах с сильным обратным освещением или недостаточным окружающим освещением.**
  - Если пятна снега, льда или пыли на лобовом стекле блокируют камеру, пожалуйста, своевременно убирайте их.

УВЕДОМЛЕНИЯ

- **При использовании новой карты microSD карта microSD должна быть отформатирована в настройках аудиосистемы, чтобы преобразовать формат карты microSD в формат файловой системы exFAT. (→ С. 235)**
- **При замене карты microSD, пожалуйста, используйте карту microSD со скоростью передачи class10 и выше.**
- **Не извлекайте карту памяти во время записи, так как это может повредить видеофайл и/или карту памяти.**

Система помощи водителю

Функции, интегрированные с помощью ESC (Электронный контроль устойчивости), которые могут отличаться в зависимости от различных моделей транспортных средств. Чтобы повысить безопасность и производительность вождения, следующие системы работают автоматически в ответ на различные ситуации вождения. Однако имейте в виду, что эти системы являются дополнительными, и на них не следует слишком полагаться при эксплуатации транспортного средства.

- Антиблокировочная тормозная система (ABS)

  Помогает предотвратить занос или отклонение из-за блокировки колес при резком нажатии на тормоза или при движении по скользкому дорожному покрытию.

- Электронное Распределение тормозного усилия (EBD)

  Распределите динамическое тормозное усилие на передних и задних колесах пропорционально нагрузке транспортного средства, дорожным условиям и изменениям тормозного усилия, чтобы улучшить устойчивость при торможении и управляемость автомобиля.

- Система контроля тяги (TCS)

  Поддерживает мощность привода и помогает предотвратить вращение любого из ведущих колес при трогании автомобиля с места или ускорении на скользком дорожном покрытии.

- Гидравлическая система помощи при торможении (HBA)

  Для компенсации тормозного усилия в случае быстрого нажатия на педаль тормоза и эффективного увеличения тормозного усилия.

- Гидравлический наддув тормозов (HBB)

  Для компенсации тормозного усилия в случае низкого тормозного вакуума и эффективного увеличения тормозного усилия.

- Контроль удержания холма (HHC)

  Когда транспортное средство трогается с места, эта функция должным образом поддерживает давление на тормоз, прикладываемое водителем, чтобы предотвратить кренение транспортного средства в течение определенного периода времени, в течение которого водитель перемещает ногу с педали тормоза на педаль акселератора.

- Электронный контроль устойчивости (ESC)

  Помогают предотвратить занос и гарантируют правильную траекторию движения автомобиля при резком повороте или при движении по скользкому дорожному покрытию.

- Управляемое замедление для ACC-Stop & Go (CDD-S)*

  Система Assist ACC (Адаптивный круиз-контроль) для реализации управляемого замедления для адаптивного круиза автомобиля.

- Управляемое замедление для стояночного тормоза (CDP)

  Длительное нажатие кнопки EPB позволяет адаптивно перейти в состояние замедления.

- Автоматическое удержание

  Функция, при которой, когда автомобиль неподвижен, гидравлическая система включает стояночный тормоз и на короткое время поддерживается стоянка. После этого парковка выполняется электронной системой парковки, которую можно выключить / включить с помощью кнопки.

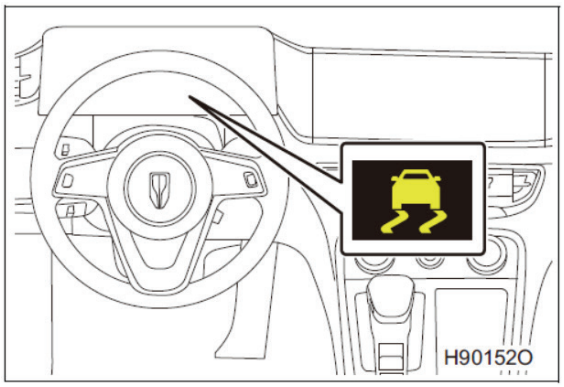
- Автоматическая предварительная заправка тормозов (ABP)*

  Система ESC активно выполняет предварительную загрузку тормозной системы в соответствии с запросом соответствующего контроллера для повышения скорости срабатывания тормоза.

Система рулевого управления с электрическим усилителем (EPS)

Он использует двигатель для уменьшения требуемого усилия поворота рулевого колеса.

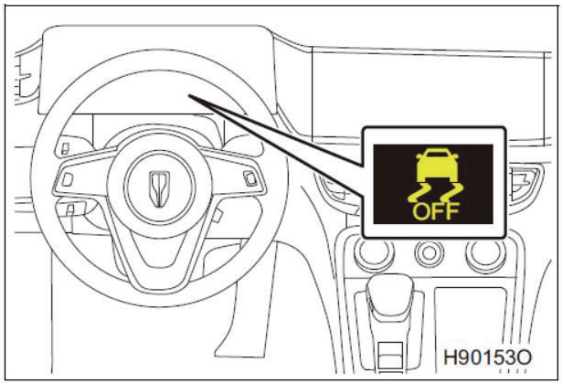
При работе TCS/ESC



Если транспортному средству угрожает пробуксовка или вращение передних колес, индикатор пробуксовки мигает, указывая на то, что системы TCS/ESC работают.

Отключение ESC

Если автомобиль застрянет в свежем снегу или грязи, система ESC может снизить мощность, передаваемую от двигателя к колесам. Выключение системы помогает автомобилю двигаться вперед и назад, чтобы освободить его.



Функцию ESC можно настроить на включение и выключение в настройках аудиосистемы; а когда функция выключена, на комбинированном приборе загорается индикаторная лампа ESC OFF. (→ С. 229)

■ **ESC реагирует автоматически**

Выключение ESC/TCS и повторный запуск двигателя или автомобиля, движущегося со скоростью более 70 км/ч, автоматически активирует систему.

■ **Звуки и вибрации, вызванные ABS/HBA/TCS/ESC/CDP/CDD-S/HBB и АВТОМАТИЧЕСКИМ УДЕРЖАНИЕМ**

- При запуске двигателя или сразу после начала движения автомобиля из моторного отсека может доноситься звук. Звук не означает, что в системе есть неисправность.
- При работе вышеуказанных систем может возникнуть любое из следующих нормальных условий. Эти условия не означают никакой вины.
  - Вибрация может ощущаться через кузов автомобиля и рулевое колесо.
  - После остановки автомобиля может быть слышен звук двигателя.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

■ **Обращение с шинами и подвеской**

Использование шин с любыми проблемами или модификация подвески повлияют на работу систем помощи водителю и могут привести к сбою в работе системы.

■ **АБС работает неэффективно, когда**

- Используются шины с недостаточной способностью к захвату.
- Автомобиль буксует при движении на высокой скорости по мокрой или скользкой дороге.

■ **Тормозной путь ABS при эксплуатации на специальных дорожных покрытиях**

ABS не предназначена для сокращения тормозного пути. Всегда соблюдайте безопасную дистанцию от впереди идущего автомобиля в следующих ситуациях:

- При движении по грунтовым, гравийным или заснеженным дорогам.
- При движении с цепями для шин.
- При движении по неровностям дороги.
- При движении по дорогам с выбоинами или дорогам с неровным покрытием.

■ **TCS может работать неэффективно, когда**

Управление направлением движения и мощность могут быть недостижимы при движении по скользким дорожным покрытиям, даже если система TCS работает нормально. Не садитесь за руль в условиях потери контроля или мощности.

■ **При активации ESC**

Если индикатор мигает, всегда ведите машину осторожно. Неосторожное вождение может привести к несчастному случаю.

■ **Когда ESC выключен**

Соблюдайте крайнюю осторожность и ведите автомобиль со скоростью, соответствующей дорожным условиям. ESC может обеспечить устойчивость и движущую силу транспортного средства. Не отключайте его, если в нем нет необходимости.

■ **Замена шин**

Убедитесь, что все шины имеют одинаковый размер, марку, рисунок протектора и общую грузоподъемность. Кроме того, убедитесь, что шины накачаны до рекомендуемого уровня давления в шинах. Системы ABS и EPS не будут функционировать должным образом, если на автомобиле установлены разные шины. Для получения дополнительной информации о замене шин и/или колес обратитесь к авторизованному дилеру FAW Hongqi.

Ключевые моменты для вождения зимой

Перед началом эксплуатации автомобиля в зимнее время проведите необходимую подготовку и осмотр. Обязательно ведите машину так, чтобы она соответствовала основным погодным условиям зимой.

■ Подготовка к вождению в зимнее время

- Используйте жидкости, соответствующие температуре наружного воздуха.
  - Моторное масло
  - Охлаждающая жидкость двигателя
  - Жидкость для омывателя
- Убедитесь, что производительность батареи является благоприятной.
- При необходимости установите на автомобиль четыре зимние шины или приобретите комплект шинных цепей для ведущих шин.

  Убедитесь, что все шины имеют одинаковый размер и марку, а цепи соответствуют размеру шин.

■ Перед управлением транспортным средством

Выполните следующие действия в соответствии с условиями движения:

- Не открывайте замерзшее окно с усилием и не перемещайте замерзшие дворники. Всегда используйте теплую воду, чтобы растопить замороженные части. Немедленно вытрите талую воду, чтобы предотвратить повторное обледенение.
- Чтобы обеспечить правильную работу вентилятора, удалите весь снег, скопившийся на решетке воздухозаборника.
- Удалите весь лед, скопившийся на шасси автомобиля.
- Периодически проверяйте и удаляйте лед или снег, которые могли скопиться в корпусе колеса или на тормозах.
- Прежде чем надеть обувь, удалите снег или грязь с подошв.

■ При вождении

Медленно разгоняйте автомобиль и двигайтесь с пониженной скоростью в соответствии с дорожными условиями.

Выбор шинных цепей

При монтаже цепей для шин используйте цепи правильного размера. Размер цепи должен регулироваться для каждого размера шины.

Правила использования шинных цепей

Правила, касающиеся использования шинных цепей, варьируются в зависимости от местоположения и типа дорог. Всегда проверяйте местные правила перед установкой цепей.

Установите цепь на ведущую шину.

Повторно затяните цепь после того, как проедете 0,5–1,0 км.

■ **Цепи для шин**

Соблюдайте следующие меры предосторожности при установке и снятии цепей:

- Устанавливайте и снимайте цепи шин в безопасном месте.
- Установите цепь на ведущую шину.
- Установите цепи для шин, следуя инструкциям, приведенным в руководстве пользователя цепей для шин.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

■ **Вождение на зимних шинах**

Соблюдайте следующие меры предосторожности, чтобы снизить риск несчастных случаев. Несоблюдение этого требования может привести к потере управления транспортным средством и стать причиной серьезных травм или даже смерти:

- Используйте шины указанных моделей для вашего автомобиля.
- Поддерживайте рекомендуемое давление воздуха.
- Не ездите с превышением скоростных ограничений или скоростных ограничений, установленных для используемых зимних шин.
- Используйте зимние шины на всех колесах.

■ **Вождение при оснащении цепями для шин**

Соблюдайте следующие меры предосторожности, чтобы снизить риск несчастных случаев. Несоблюдение этого требования может привести к отказу в безопасной эксплуатации транспортного средства и привести к серьезным травмам или даже смерти:

- Не превышайте предписанные ограничения скорости для цепи шины.
- Избегайте движения по неровному дорожному покрытию или по выбоинам.
- Избегайте резких поворотов и торможений.
- Сбросьте скорость перед входом в поворот, чтобы обеспечить сохранение контроля над автомобилем.

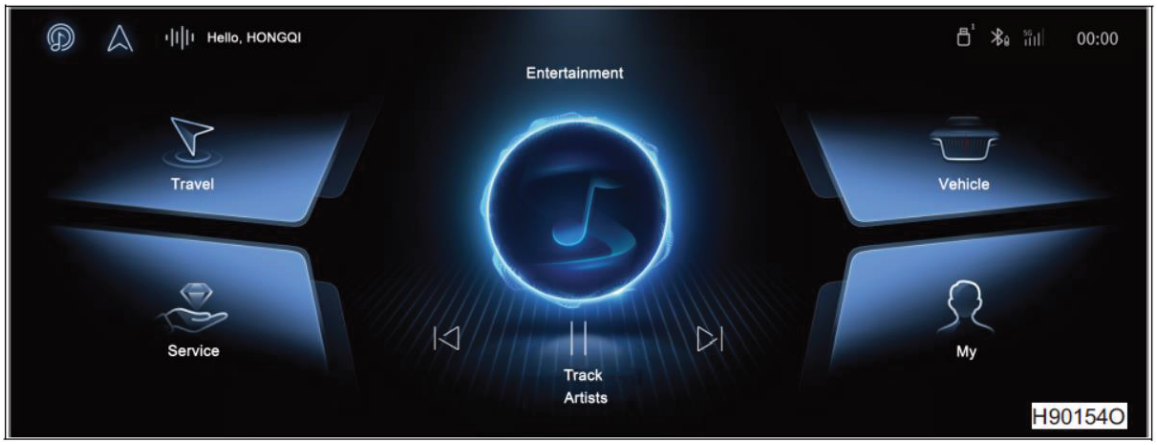
Аудиосистема 5

5-1. Основные операции 216
Мультимедийный дисплей.....216
Кнопки на панели аудиосистемы 222
USB-порт.....223
5-2. Использование аудиосистемы*225
Транспортное средство 225
Путешествовать 237
Развлечение 243
Мой.....246
Услуга.....250
5-3. Использование телефона по Bluetooth.....255
Система громкой связи.....255
Телефон Bluetooth®.....258
5-4. Использование функции распознавания голоса*.....262
Распознавание голоса 262
5-5. Использование мобильного приложения*.....264
ПРИЛОЖЕНИЕ Hong Qi Smar Connect APP.....264

Мультимедийный дисплей

Пользователи могут управлять навигацией, телефоном, радио, музыкой, настройками автомобиля, кондиционером и другими функциями с помощью мультимедийного дисплея.

Передний развлекательный дисплей



Нет.	Имя	Функция
1	Мой	Войдите в [Мой] интерфейс Вы можете просматривать и управлять такими функциями, как вход в учетную запись, помощник по вождению, кошелек и настройки учетной записи.
2	Развлечение	Войдите в интерфейс [Развлечения] Вы можете использовать развлекательные функции, такие как музыка, радио, новости и видео.
3	Транспорт-ное средство	Войдите в интерфейс [Транспортное средство] Вы можете просматривать и управлять такими функциями, как настройки кондиционера, настройки автомобиля, системные настройки, диктофон, техническое обслуживание и электронные руководства.
4	Путешество-вать	Войдите в интерфейс [Путешествия] Вы можете воспользоваться бортовой навигационной системой.
5	Услуга	Войдите в интерфейс [Сервис] Вы можете просматривать и управлять такими функциями, как магазин, управление трафиком и специальная линия HONGQI VIP.

■ **Контекстное меню на переднем развлекательном дисплее**

Когда аудиосистема включена, проведите пальцем вправо по левой части экрана, чтобы вызвать контекстное меню, вы можете выполнять операции быстрого доступа для просмотра некоторых функций и коснитесь , чтобы настроить контекстное меню.



■ **Меню сообщений на переднем развлекательном дисплее**

Когда аудиосистема включена, проведите пальцем вниз по верхней части экрана, чтобы открыть меню сообщений, вы можете просмотреть системные сообщения, а затем нажать , чтобы удалить сообщения.



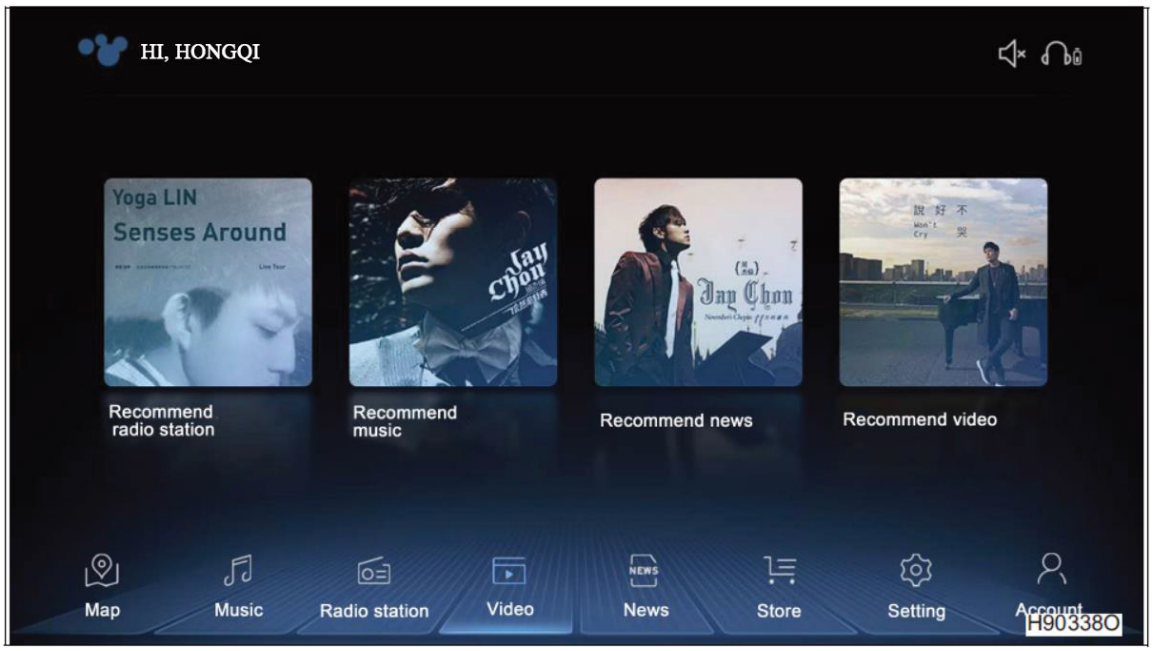
■ **Меню управления сюжетным режимом на переднем развлекательном дисплее**

Когда аудиосистема включена, проведите пальцем влево в правой части экрана, чтобы открыть меню управления сюжетным режимом, и вы можете вручную выбрать сюжетный режим. После завершения выбора автомобиль автоматически настроит кондиционер, аудиосистему, сиденья и другие системы комфорта для выбранного сюжетного режима. Коснитесь ⓘ, чтобы просмотреть описание функции сцены.



Задний развлекательный дисплей*

Пользователи могут просматривать карты, музыку, радиостанции, видео, новости, магазин, настройки и вход в учетную запись на заднем развлекательном дисплее.



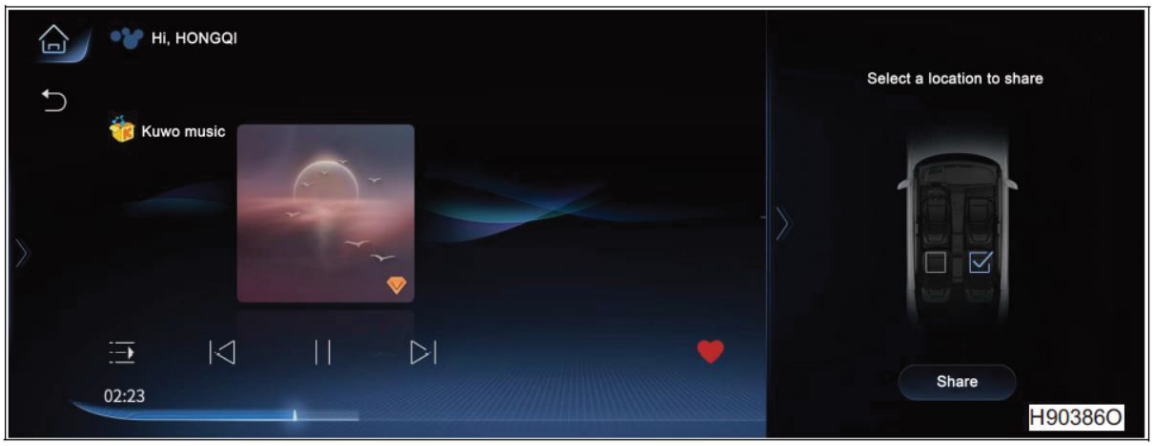
■ **Контекстное меню на заднем развлекательном дисплее**

Когда аудиосистема включена, проведите пальцем вниз в верхней части экрана, чтобы отобразить контекстное меню для просмотра некоторых функций.



Связь с тремя экранами*

Когда на экране дисплея воспроизводится музыка, онлайн-радиостанции, видео или выполняется поиск пункта назначения в интерфейсе навигации, вы можете нажать, чтобы открыть общий доступ к двум другим экранам.



■ **Для предотвращения повреждения мультимедийного дисплея**

- Чтобы управлять им, просто слегка прикоснитесь пальцами к экрану мультимедийного дисплея. Если содержимое, отображаемое на экране мультимедийного дисплея, не может быть вызвано, это означает, что содержимое не может быть вызвано в данный момент. Не нажимайте чрезмерно на экранные кнопки, чтобы избежать повреждения устройства.
- Не прикасайтесь к мультимедийному дисплею острыми или угловатыми твердыми предметами, иначе он может быть поврежден.
- Не распыляйте жидкость непосредственно на мультимедийный дисплей. И электронные компоненты будут повреждены, если жидкость попадет в устройство.
- При очистке поверхности мультимедийного дисплея, пожалуйста, переведите переключатель двигателя в режим “IG-OFF” и протрите его мягкой сухой тканью. Не используйте грубые тряпки, химические тряпки или органические реагенты (спирт, бензол, дезинфицирующее средство и т.д.), Так как они могут повредить или испортить панель.

■ **При использовании мультимедийного дисплея**

- Если мультимедийный экран холодный, дисплей может быть темным или может показаться, что система работает немного медленнее, чем обычно.
- Дисплей может быть темным или плохо просматриваемым, если вы носите солнцезащитные очки, пожалуйста, измените угол обзора мультимедийного экрана или снимите солнцезащитные очки.
- Не подвергайте мультимедийный экран воздействию палящего солнца в течение длительного времени.
- Не подвергайте мультимедийный экран воздействию влаги, пыли, паров или других загрязнений.

⚠ **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ**

■ **При использовании аудиосистемы**

- Пожалуйста, не используйте эту систему как можно чаще во время вождения.
- Громкость должна быть отрегулирована таким образом, чтобы во время движения можно было слышать обстановку за пределами автомобиля. Если громкость отрегулирована таким образом, чтобы не было слышно, что происходит за пределами автомобиля, может произойти авария.
- Не используйте его в неисправном состоянии, когда экран не отображается или звук не воспроизводится. Это может привести к несчастному случаю, пожару, поражению электрическим током или травме со смертельным исходом.
- Не используйте систему в местах, где парковка запрещена, так как это может привести к дорожно-транспортному происшествию.
- В целях безопасности, пожалуйста, не отвлекайте и не препятствуйте безопасному вождению из-за использования этой функции. Игнорирование дорожных условий может привести к несчастному случаю.

■ **Не разбирайте и не модифицируйте данное изделие без разрешения, так как такое поведение может привести к дорожно-транспортным происшествиям, пожару, поражению электрическим током и т.д.**

■ **Если в системе возникают какие-либо неполадки из-за попадания посторонних предметов или воды, пожалуйста, немедленно прекратите ее использование и обратитесь к авторизованному дилеру FAW Hongqi. Это может привести к сбоям в работе, если вы продолжите его использовать.**

УВЕДОМЛЕНИЯ

■ **Избегайте низкого заряда батареи**

После остановки двигателя выключите аудиосистему, когда в ней нет необходимости.

■ **Шум от аудиосистемы**

- Система обладает высокой чувствительностью, поэтому могут возникать шумы, когда она находится вблизи телевизионных вышек, радиовещательных станций, электростанций или других мест, передающих сильные радиоволны или электрические шумовые помехи.
- При использовании мобильного телефона внутри автомобиля или рядом с ним во время работы аудиосистемы могут быть слышны мешающие шумы.

■ **Чтобы избежать повреждения аудиосистемы**

Следите за тем, чтобы не пролить напитки или другие жидкости на аудиосистему. При попадании жидкости или других предметов в систему немедленно отключите питание и обратитесь к авторизованному дилеру FAW Hongqi.

■ **Чтобы предотвратить разрядку аккумулятора**

Не оставляйте аудиосистему включенной дольше, чем необходимо, при выключенном двигателе.

■ **Совместимость**

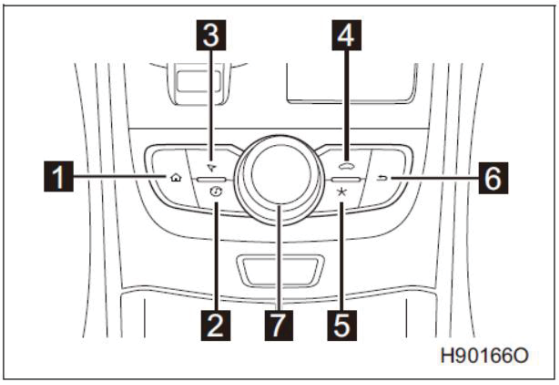
Некоторые устройства могут быть не в состоянии функционировать должным образом из-за их собственной проблемы с совместимостью.

■ **Когда возникает проблема**

Если неисправность по-прежнему не может быть устранена, обратитесь к авторизованному дилеру FAW Hongqi.

Кнопки на панели аудиосистемы

Некоторыми мультимедийными функциями можно управлять с помощью кнопок на панели аудиосистемы.



1 Кнопка главного меню
2 Кнопка развлечения
3 Кнопка навигации
4 Кнопка настройки
5 Пользовательская кнопка
6 Кнопка возврата
7 Многофункциональная кнопка

Нет.	Функция
1	Нажмите: для перехода к интерфейсу главного меню аудиосистемы.
2	Нажмите: для входа в интерфейс [Развлечения]
3	Нажмите:, чтобы войти в интерфейс [Путешествия].
4	Нажмите:, чтобы войти в интерфейс [Настройка].
5	Нажмите и удерживайте: для входа на страницу пользовательских настроек, чтобы задать операции быстрого доступа для пользовательской кнопки.; Нажмите:, чтобы открыть установленный функциональный интерфейс.
6	Нажмите:, чтобы вернуться к предыдущему интерфейсу.
7	Поворот: для регулировки громкости; Нажмите вверх: для входа в интерфейс [кондиционер]; Нажмите вниз: чтобы войти в меню сообщений, в котором вы можете просматривать сообщения с помощью многофункциональной ручки; Нажмите влево: для входа в меню управления режимом сцены, в котором вы можете выбрать соответствующую сцену с помощью многофункциональной ручки.; Нажмите вправо: для входа в контекстное меню, которое можно настроить с помощью многофункциональной ручки.; Нажмите и удерживайте в течение 3 секунд: чтобы разрешить вам выключить экран; а после выключения экрана коснитесь любого места на экране, чтобы включить его.

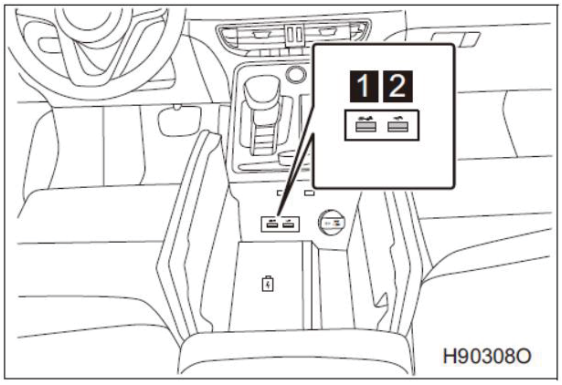
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

■ **При вождении**

Соблюдайте особую осторожность при нажатии кнопок на панели аудиосистемы, чтобы избежать каких-либо несчастных случаев.

Подключите USB-устройство к USB-порту, после чего вы сможете управлять им через аудиосистему.

Для использования USB-порта



Откройте переднюю центральную крышку ящика для хранения и подключите внешний мультимедийный источник.

1 DUSB1
2 HUSB2

■ USB-память

Подключите USB-запоминающее устройство.

Если устройство USB-памяти не запускается, включите его.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

■ При вождении

Во избежание несчастных случаев не подключайте какое-либо устройство и не нажимайте на кнопки его управления.

⚠ УВЕДОМЛЕНИЯ

■ **Чтобы избежать повреждения USB-устройства или клемм**

- Порт USB должен содержаться в чистоте. Если в порт попадут какие-либо посторонние предметы или жидкость, аудиосистема может быть повреждена.
- Не вставляйте никакие сильноточные USB-устройства, кроме USB-накопителя или мобильного телефона, включая мобильные жесткие диски и портативные источники питания.
- Не оставляйте USB-устройство в автомобиле. Температура внутри автомобиля может повыситься и повредить USB-устройство.
- Когда USB-устройство подключено, не нажимайте на него и не оказывайте на него ненужного давления.
- Не вставляйте посторонние предметы в порт.

■ **Совместимость**

Некоторые устройства могут быть не в состоянии функционировать должным образом из-за их собственной проблемы с совместимостью.

■ **Для обеспечения надлежащей идентификации системы**

Рекомендуется использовать USB-устройства с хорошим качеством, поскольку USB-устройства с низким качеством не могут быть идентифицированы системой.

■ **При выходе из транспортного средства**

Не оставляйте в автомобиле свой мобильный телефон или другие вещи, которые могут быть повреждены из-за повышения температуры в автомобиле.

■ **Чтобы предотвратить разрядку аккумулятора**

Когда двигатель выключен, не используйте USB-порт в течение длительного времени.

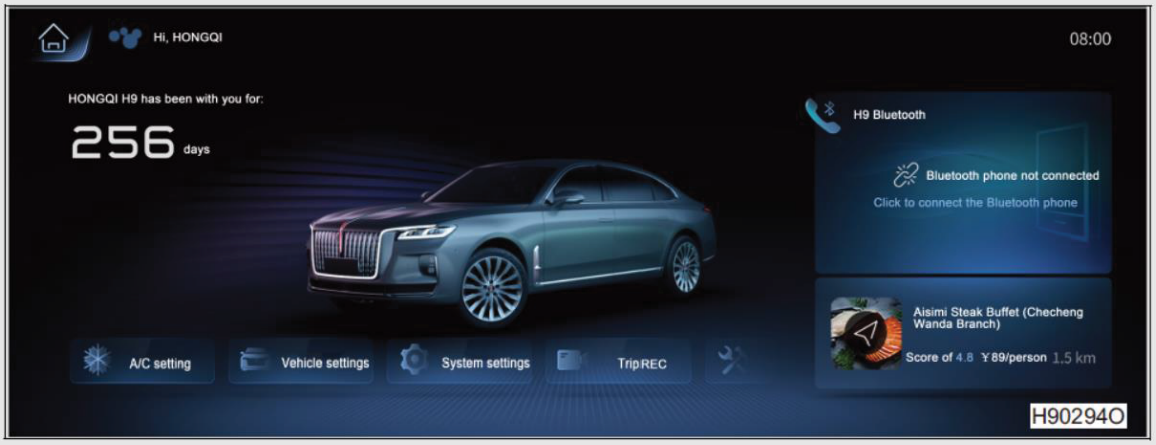
■ **USB-кабель для мобильного телефона**

Для обеспечения стабильного подключения рекомендуется использовать оригинальный USB-кабель мобильного телефона.

■ **Чувствительность приема**

Трудно поддерживать идеальный прием в любое время из-за постоянно меняющегося положения антенны, различий в уровне сигнала и окружающих объектов, таких как поезда и передатчики.

В интерфейсе главного меню нажмите экранную кнопку [Транспортное средство], чтобы войти в интерфейс настройки функций транспортного средства.



Для использования USB-порта

Системой кондиционирования воздуха, функциями вентиляции/обогрева сидений и массажа сидений можно управлять в настройках кондиционирования воздуха (→ P.P269,304,306).



Настройки транспортного средства

Вы можете настроить настройки комфорта, освещения, безопасности, помощи при вождении, головного дисплея и других функций в настройках автомобиля.

■ Комфортная обстановка



1 Высота транспортного средства

- Установка высоты: Его можно настроить на 4 режима высоты автомобиля: очень высокий, высокий, стандартный и низкий.
- Режим подъема: для входа / выхода из режима подъема.

2 Легкий доступ

Функцию приветствия можно настроить на включение / выключение.

3 Техническое положение стеклоочистителя

При включенной функции технического обслуживания стеклоочистителя установите стеклоочиститель в положение технического обслуживания, если позволяют условия.

4 Автоматически закрывать окна, когда идет дождь

Функцию автоматического закрытия окон и люков на крыше можно настроить на включение/выключение.

5 Безопасная разблокировка

Защитную разблокировку можно настроить на включение / выключение.

ВКЛ: Нажмите кнопку разблокировки на смарт-ключе один раз, чтобы разблокировать дверь водителя; нажмите кнопку разблокировки два раза подряд, чтобы разблокировать все двери.

ПРОЧЬ: Нажмите кнопку разблокировки на смарт-ключе один раз, чтобы разблокировать все двери.

6 Автоматическое складывание наружного зеркала заднего вида при блокировке

Автоматическое складывание наружного зеркала заднего вида можно настроить на включение /выключение.

7 Автоматическая разблокировка при приближении

Автоматическую разблокировку при приближении можно настроить на включение / выключение.

При активированной функции автомобиль автоматически разблокируется, когда водитель подносит смарт-ключ или Bluetooth-ключ к автомобилю вплотную.

8 Предупреждение о перетаскивании

Предупреждение о перетаскивании можно настроить на включение / выключение.

При активированной функции, если автомобиль перемещается, когда он заблокирован, владелец будет предупрежден через приложение Hong Qi Smart Connect.

■ **Настройка освещения**



1 Лампа настроения

Лампу настроения можно настроить на включение / выключение.

Яркость и цвет можно регулировать, а цвет подсветки настроения также можно настроить для переключения в зависимости от режима вождения или музыки.

2 Входное освещение

Система входа с подсветкой может быть настроена на включение и выключение, а также на время освещения.

3 Следуй За Мной Домой

Функцию "Следуй за мной домой" можно настроить на включение и выключение, а также на время подсветки.

4 Умный дальний свет

Интеллектуальную систему управления дальним светом можно настроить на включение / выключение.

■ **Параметры безопасности**



1 Предупреждение об усталости водителя

Система мониторинга состояния водителя (DSM) может быть настроена на включение / выключение.

2 Предупреждение о незастегнутом ремне безопасности сзади

Предупреждение о непристегнутом ремне безопасности сзади можно включить/выключить.

3 Предупреждение об открытии двери

Функцию предупреждения об открытии двери можно настроить на включение/выключение.

■ **Помощь водителю**



1 Режим вождения

Можно настроить четыре режима вождения: комфорт, экономичность, спорт и снег.

2 Функция круиза

Функцию круиза можно настроить на включение / выключение. После включения функции режим круиза можно установить на SACC или ACC.

3 АВТОМАТИЧЕСКОЕ УДЕРЖАНИЕ выключения ПИТАНИЯ

АВТОМАТИЧЕСКОЕ УДЕРЖАНИЕ выключения питания можно настроить на включение / выключение.

4 Электронная система контроля устойчивости

Электронная система контроля устойчивости может быть настроена на включение / выключение.

5 Обнаружение слепых зон/помощь при смене полосы движения

Функцию обнаружения слепых зон/помощи при смене полосы движения можно настроить на включение/выключение.

6 Предупреждение о выезде с полосы движения

Включите/выключите предупреждение о выезде с полосы движения. После включения функции режим предупреждения может быть установлен на предупреждение (LDW), предупреждение + помощь при удержании полосы движения (LKA); а также может быть установлена чувствительность срабатывания предупреждения.

Когда SACC выключен, можно установить чувствительность для предупреждения о выезде с полосы движения.

7 Предупреждение о дорожном движении на заднем перекрестке (RCTA)

Функцию оповещения о дорожном движении на заднем перекрестке можно настроить на включение/выключение.

8 Предупреждение о прямом столкновении (FCW)

Включите/выключите прямое столкновение. После включения функции режим предупреждения может быть установлен на предупреждение (FCW) или предупреждение + тормоз (AEB); а также можно настроить чувствительность предупреждения о столкновении.

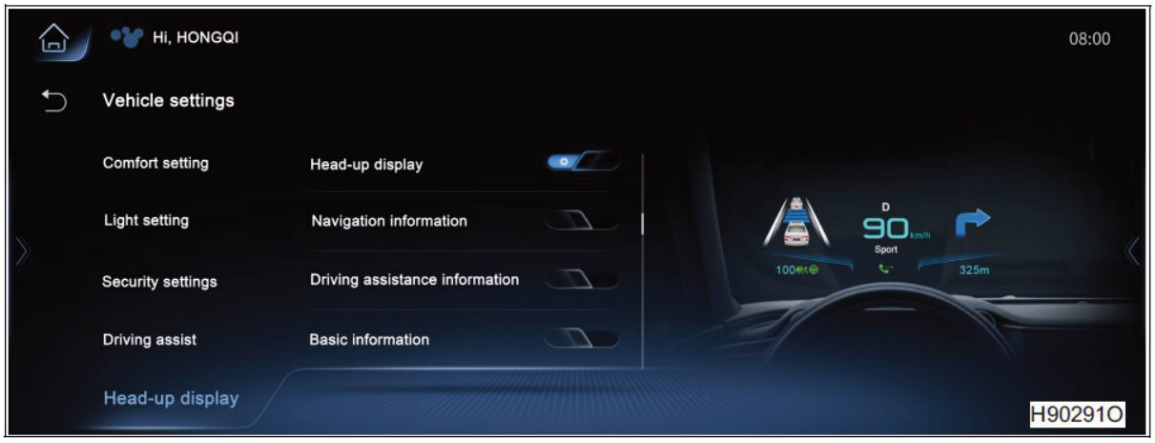
9 Предупреждение о столкновении сзади

Функцию предупреждения о столкновении сзади можно настроить на включение/выключение.

10 Напоминание об ограничении скорости

Напоминание об ограничении скорости можно настроить на включение / выключение. После включения функции режим напоминания можно установить на интеллектуальное напоминание об ограничении скорости (TSR) или ручное напоминание об ограничении скорости.

■ **Головной дисплей**



1 Головной дисплей

Головной дисплей можно настроить на включение / выключение.

2 Навигационная информация

Отображение навигационной информации можно настроить на включение /выключение.

3 Информация о помощи водителю

Отображение информации о помощи водителю можно настроить на включение/выключение.

4 Основная информация

Отображение основной информации можно настроить на включение/выключение.

Основная информация включает передачу, напоминание о вызове и режим вождения.

5 Настройки темы

Можно настроить тематический режим отображения заголовка.

■ **Электронное внутреннее зеркало заднего вида (потоковое внутреннее зеркало заднего вида)**



1 Шкала отображения

Можно настроить три шкалы отображения 1.0, 1.2 и 1.4.

2 Область отображения

Можно настроить три области отображения: верхнюю, среднюю и нижнюю.

3 Яркость дисплея

Яркость можно регулировать в диапазоне от 0 до 10 уровней.

Системные настройки

Вы можете управлять настройками дисплея, настройками подключения, настройками звука и другими настройками в системных настройках.

■ Настройки дисплея



1 Яркость
- Режим отображения: можно установить три режима отображения: дневной, ночной и автоматический.
- Регулировка яркости: яркость экрана можно регулировать.

2 Экранная заставка
- Стиль экранной заставки может быть установлен на механические часы или цифровые часы.

3 Время и дата
- 24 часа: это 24-часовые часы, если они активированы; и 12-часовые часы, если они деактивированы.
- Синхронизация с GPS: Вы можете установить, следует ли синхронизировать сетевое время. А когда синхронизация GPS отключена, вы можете вручную настроить временную шкалу справа.

4 Размер шрифта
- Размер шрифта: размер шрифта может быть установлен на стандартный или большой.
- Синхронизация размера шрифта на каждом экране: вы можете установить, будет ли размер шрифта на каждом экране дисплея регулироваться синхронно.

5 Тема
- Его можно настроить на 3 режима: классический, технологический и минималистичный.

6 Включение/ВЫКЛЮЧЕНИЕ экрана
- Экран развлечений можно включать / выключать.

7 Начать трансляцию
- Вы можете установить, будет ли система получать push-сообщения.

8 Напоминание о сообщении

- Напоминание о сообщении можно включить или выключить. Когда напоминание о сообщениях включено, способ напоминания о сообщениях можно настроить на голосовую трансляцию или звуковой сигнал запроса.

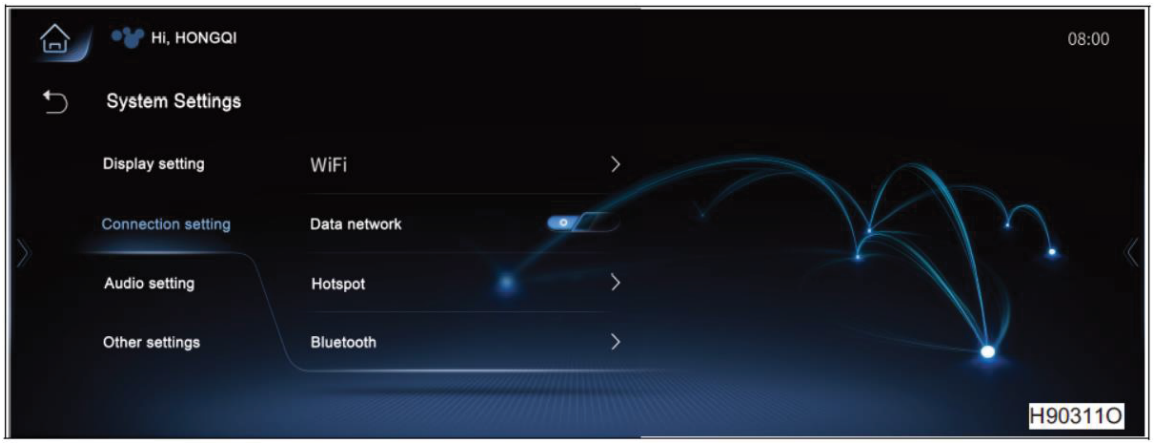
9 * кнопка на многофункциональном рулевом колесе

- Функция кнопки * на многофункциональном рулевом колесе может быть настроена для переключения источника звука или воспроизведения видео.

10 Кнопка HSMMI custom *

- Вы можете установить функцию пользовательской кнопки в кнопках выбора функций аудиосистемы, чтобы перейти на рабочий стол [Сервис] или [Мой] рабочий стол.

■ **Настройка подключения**



1 Wi-Fi

- Wi-Fi можно включить или выключить. А когда Wi-Fi включен, мое устройство и доступные устройства можно просматривать, подключать и удалять.

2 Сеть передачи данных

- Сеть мобильной передачи данных может быть включена или выключена.

3 Горячая точка

- Точка доступа может быть включена или выключена. Когда точка доступа включена, можно проверить и заблокировать подключенные в данный момент устройства, а также установить имя точки доступа, пароль, полосу частот и безопасность.

4 Блютус

- Bluetooth можно включить или выключить. А когда Bluetooth включен, сохраненные устройства и доступные устройства можно просматривать, подключать и удалять, а также можно задать имя Bluetooth.

■ **Настройка звука**



1 Объем

Можно регулировать громкость мультимедиа, SOS, специальной линии HONGQI VIP, телефона Bluetooth, навигации, голоса, голосовой трансляции HUI, радара и других функций.

2 Ключевой тон

3 Звуковой сигнал клавиши можно настроить для включения / выключения.

Громкость мультимедиа регулируется в зависимости от скорости автомобиля

После включения громкость мультимедиа может автоматически регулироваться в зависимости от скорости автомобиля.

4 Баланс звукового поля

Наилучшее положение звукового поля можно выбрать, перетащив круговой курсор, а также сбросить звуковое поле.

5 Эквалайзер

- Настройка звукового эффекта: можно установить четыре режима: нормальное равновесие, приоритет сиденья водителя, VIP сзади и центральная точка.
- Настройки тембра: можно регулировать значения низких, средних и высоких тонов.

6 Голос

- Голосовое пробуждение: распознавание голоса можно включить или выключить. Когда распознавание голоса включено, вы можете выбрать использование системных слов для пробуждения или пользовательских слов для пробуждения.
- Ответ при пробуждении: вы можете установить, будет ли ответ после голоса при пробуждении.
- Бесплатное глобальное пробуждение: бесплатное глобальное пробуждение можно включить или выключить.Когда он включен, вы можете произносить определенные команды на любом интерфейсе для голосового управления.
- Бесплатное пробуждение в приложении: бесплатное пробуждение в приложении можно включить или выключить.Когда он включен, вы можете произносить определенные команды в определенном приложении для голосового управления.
- Голосовая трансляция голоса: он может быть установлен как женский, мужской и детский голос.
- Скорость речи: ее можно установить на медленную, стандартную и быструю.
- Голосовое изображение: можно установить изображение 1 и изображение 2.

7 Сигнал тревоги с подсказкой

■ Тон может быть установлен как высокий, средний и низкий.

■ **Другие настройки**



1 Обновление USB

Аудиосистему можно обновить с помощью USB-пакета передачи данных. Для получения информации о конкретных операциях, пожалуйста, свяжитесь с авторизованным дилером FAW Hongqi.

2 Об этом устройстве

Вы можете просмотреть системную информацию.

3 Восстановление системных настроек

Заводские настройки системы могут быть восстановлены.

ТрипРЕК

Вы можете просмотреть содержимое записи, сделанной устройством записи поездок, и настроить устройство записи поездок.



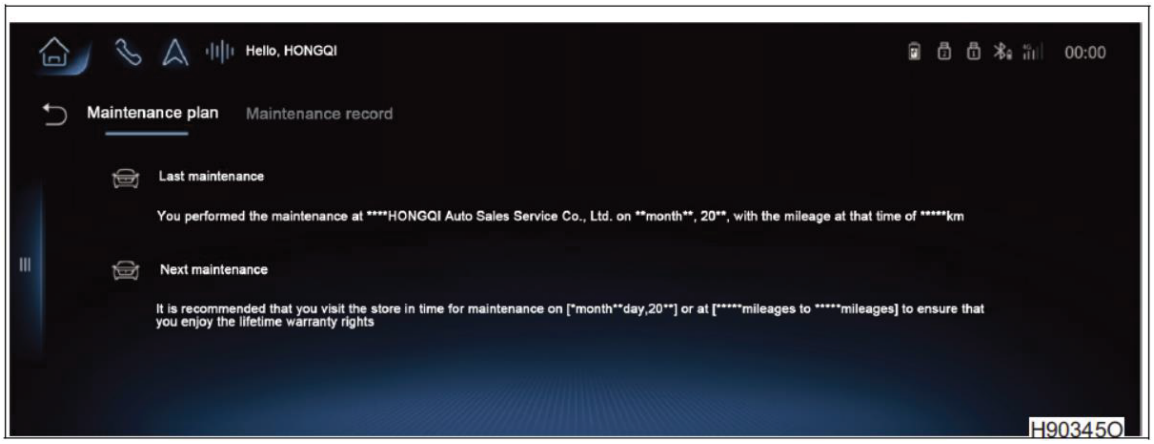
1 Просмотр файла

- Вы можете просматривать и обрабатывать все записанные видео и изображения.

2 Установка

- TripREC: TripREC можно включить/ выключить.
- Запись звука: звук записи можно включить / выключить.
- Видео мониторинга парковки: мониторинг парковки можно включить / выключить. После включения мониторинга парковки, когда переключатель двигателя установлен в режим “IG-OFF”, если автомобиль активирует противоугонную сигнализацию или решит, что автомобиль столкнулся, запись будет вестись в течение 1 минуты.
- Наложение информации о движении: наложение информации о движении можно включить или выключить. Когда включено наложение информации о движении, будет записана текущая информация о движении (например, время, скорость автомобиля, состояние педали акселератора /тормоза, состояние сигнала поворота и т.д.).
- Имя: отображается название регистратора поездки транспортного средства, которое не может быть изменено.
- Пароль: вы можете изменить пароль для чтения видео вождения.
- Разрешение: Разрешение может быть установлено на 720P или 1080P.
- Переключение режимов: видео с регистратора вождения можно настроить для просмотра через приложение Hong Qi Smart Connect или в автомобиле.
- Следуйте за мной домой: его можно установить в положение выкл. / 1 минута / 3 минуты.
- Форматирование карты памяти: карту памяти бортового самописца можно отформатировать.
- Сброс к заводским настройкам: регистратор поездок может быть восстановлен до заводских настроек.

Ремонт и техническое обслуживание



1 План технического обслуживания

- Отображение последней и следующей информации о техническом обслуживании.

2 Запись о техническом обслуживании

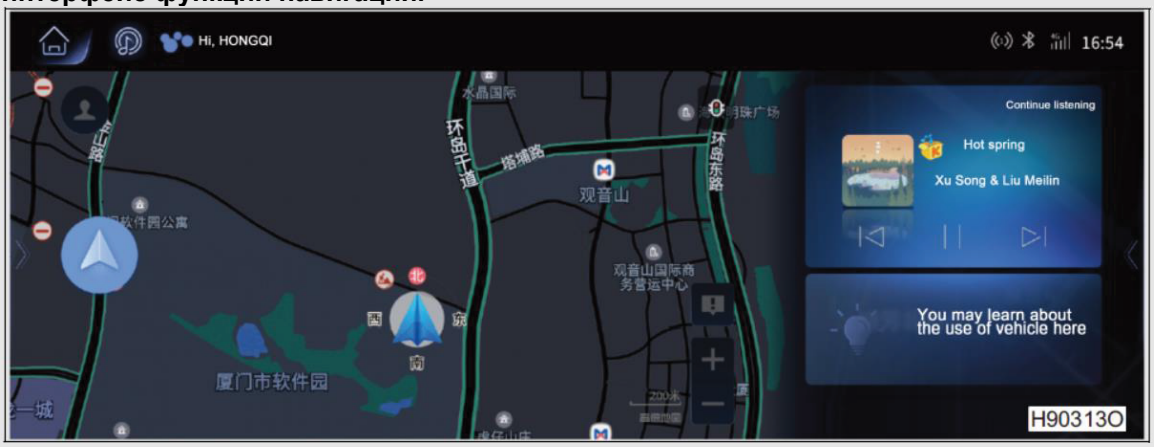
- Вы можете просмотреть полную историю технического обслуживания.

Электронное руководство

Пользователи могут быстро ознакомиться с автомобилем с помощью электронного руководства.

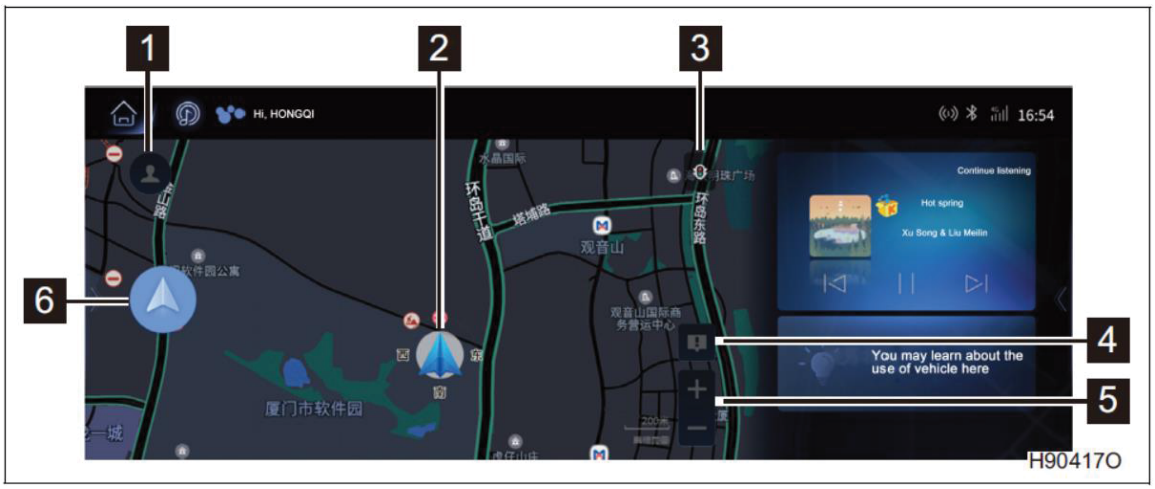


В интерфейсе главного меню нажмите экранную кнопку [Перемещение], чтобы войти в интерфейс функции навигации.



Интерфейс навигационной карты

■ Интерфейс режима карты



1 Главное меню
Коснитесь его, чтобы войти в интерфейс главного меню.

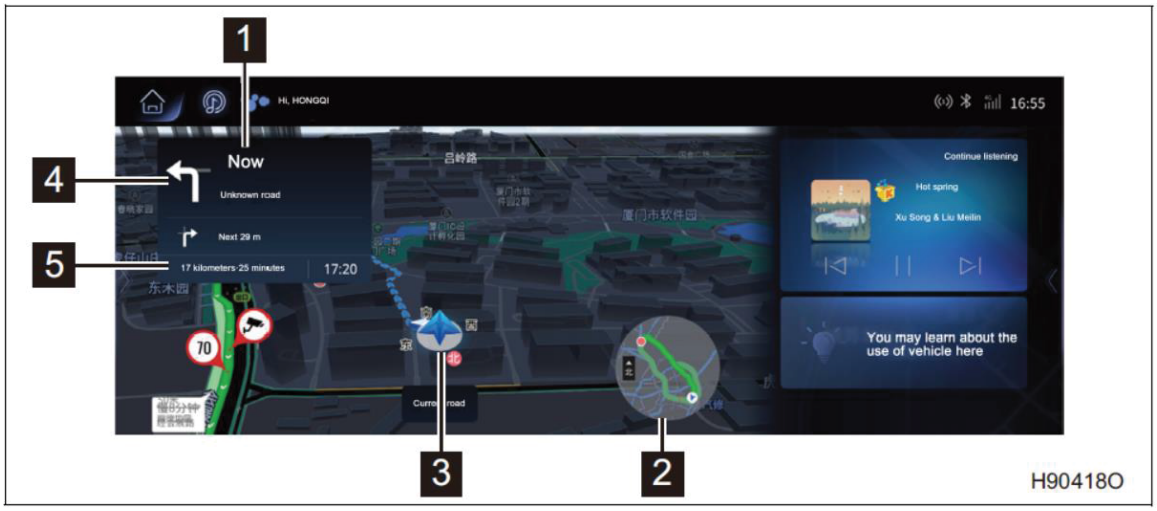
2 Текущее местоположение
Отображает текущее местоположение транспортного средства.

3 Строка состояния
Коснитесь его, чтобы развернуть информацию в строке состояния.
Вы можете установить режим просмотра, включение / выключение состояния трафика в реальном времени, режим голосовой трансляции, уровень громкости и т.д.

4 Обратная связь
Может быть выполнена обратная связь по проблемам навигации.

5 Пропорциональная шкала
Масштаб отображения карты можно увеличивать или уменьшать.
6 Место назначения
Коснитесь для поиска и перехода к месту назначения.

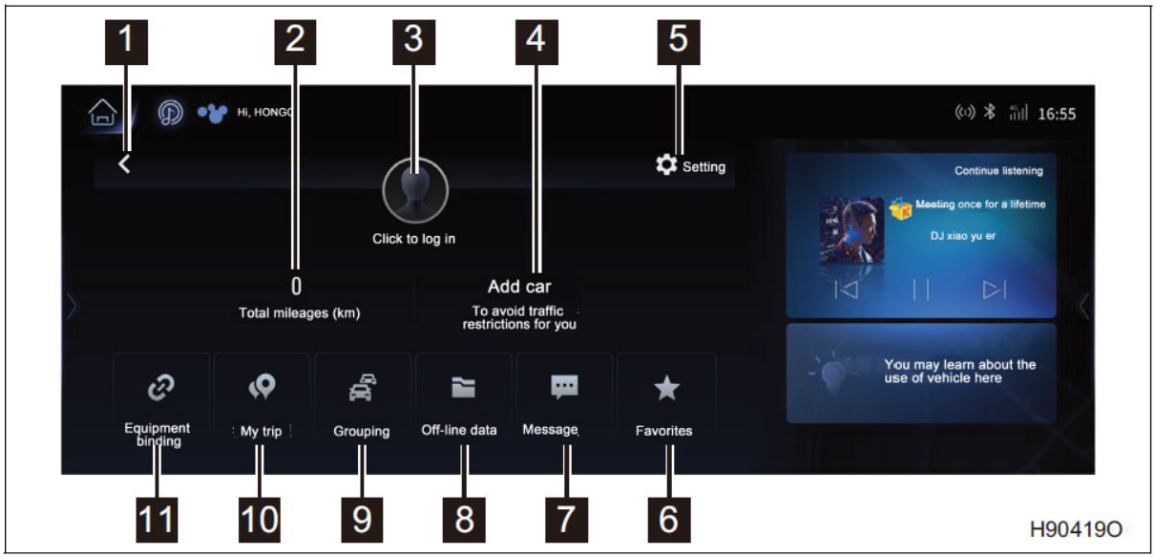
■ **Интерфейс режима навигации**



1 Расстояние до следующего перекрестка и название дороги
Отобразите оставшееся расстояние до следующего перекрестка и название дороги.
2 Полный обзор навигации
Коснитесь, чтобы переключить карту маршрута всей навигации.
3 Текущее местоположение
Отображает текущее местоположение транспортного средства.
4 Поворотная стрелка
Отображает направление движения от следующего перекрестка.
5 Оставшееся расстояние и время
Отображение оставшегося расстояния и времени до пункта назначения.

Главное меню

В интерфейсе навигации нажмите экранную кнопку, чтобы войти в интерфейс главного меню.



1 Назад

Коснитесь, чтобы войти в интерфейс режима карты.

2 Пробеги

Отображает общее количество пройденных миль.

3 Авторизоваться

Когда автомобиль подключен к сети, вы можете войти в систему, а после этого выполнить синхронизацию с навигационной информацией на мобильном телефоне.

4 Добавить автомобиль

Добавьте информацию о транспортном средстве, чтобы избежать ограниченного участка дороги.

5 Установка

Нажмите, чтобы войти в интерфейс настройки, и вы сможете настроить планирование маршрута, голосовую трансляцию, отображение карты и т.д.

6 Избранное

Нажмите, чтобы войти в интерфейс избранного, по которому вы можете быстро перемещаться.

7 Сообщение

Нажмите, чтобы войти в интерфейс сообщений, в котором вы можете просматривать мои сообщения и управлять ими.

8 Автономные данные

Нажмите, чтобы войти в интерфейс автономных данных, с помощью которого вы можете управлять автономными данными.

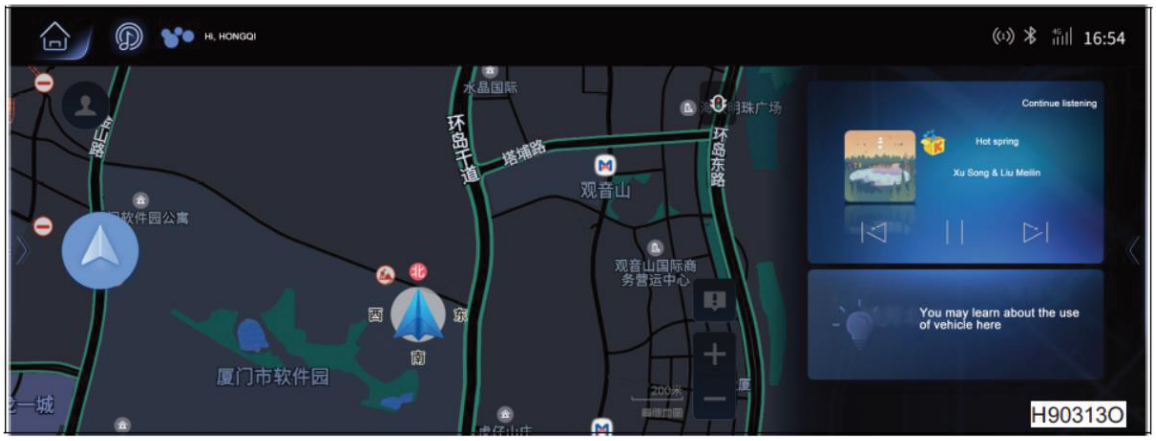
9 Объединяясь в команду
Вы можете объединиться в команду и поделиться маршрутом со своими друзьями.
10 Моя поездка
Нажмите, чтобы войти в интерфейс "Моя поездка", чтобы просмотреть историю.
11 Связующее устройство
Интеллектуальные устройства могут быть привязаны для обеспечения удобной навигации.

Настройка назначения

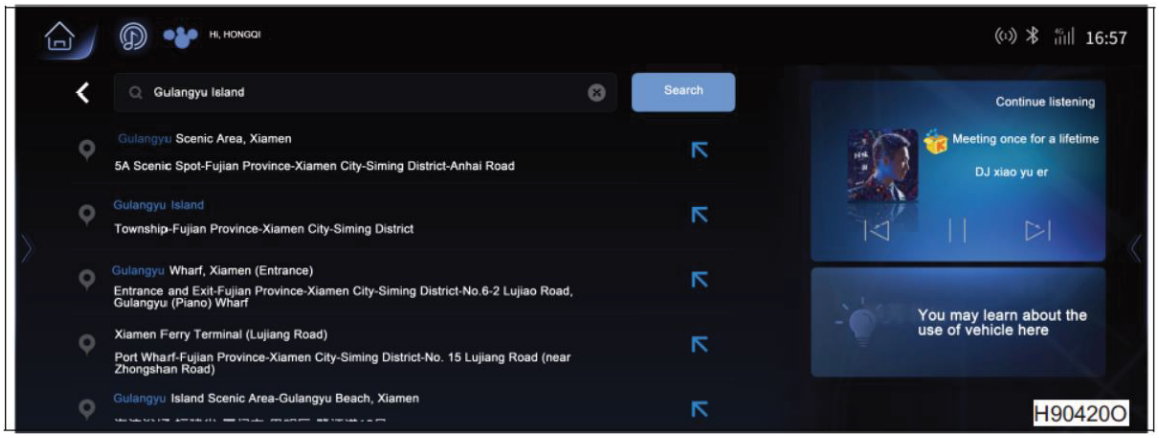
Пользователи могут указать пункт назначения, выполнив поиск по POI (достопримечательности), поиск по названию, быструю навигацию, избранные точки и т.д., И ниже приведен пример поиска по названию.

■ Поиск по имени

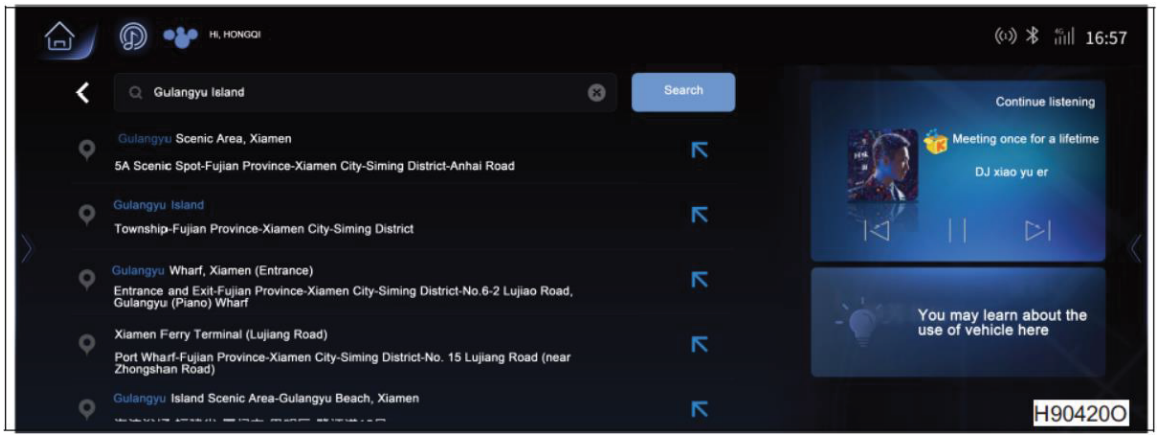
ШАГ 1 В интерфейсе режима карты нажмите [Пункт назначения], чтобы войти в интерфейс поиска.



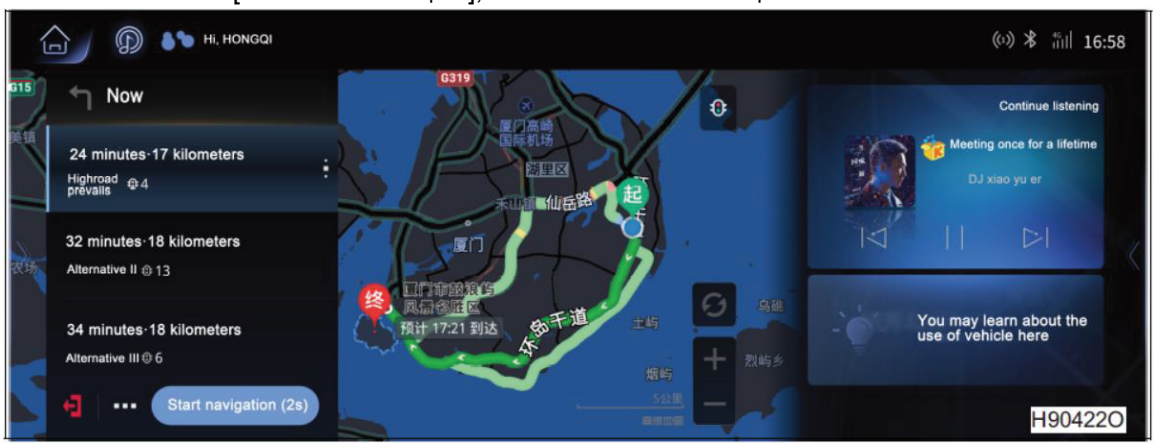
ШАГ 2 Введите имя получателя в интерфейсе поиска и нажмите [Поиск], чтобы войти в интерфейс результатов поиска.



ШАГ 3 Выберите пункт назначения, в который вы хотите отправиться, и нажмите [Перейти сюда], чтобы войти в интерфейс планирования маршрута.



ШАГ 4 После выбора подходящего маршрута в интерфейсе планирования маршрута нажмите [Начать навигацию], чтобы начать навигацию.



⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

■ При вождении

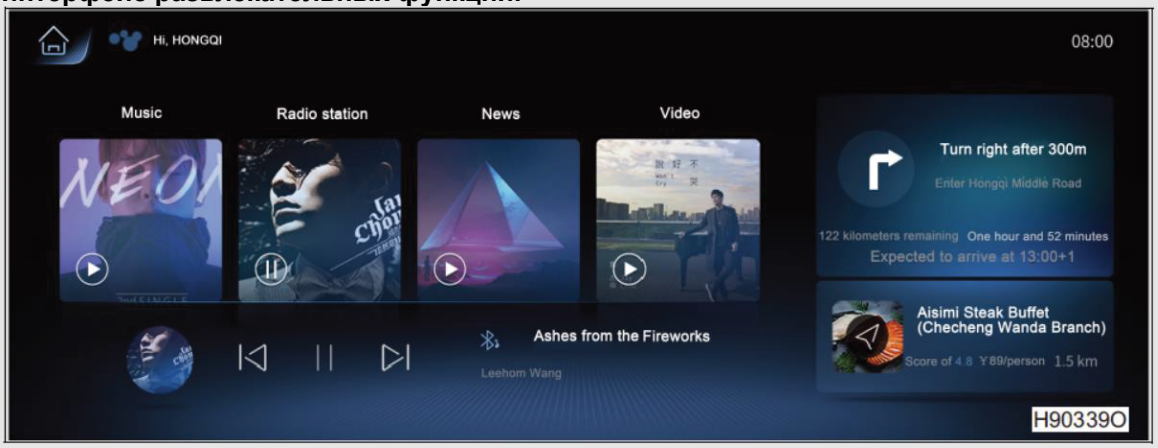
- При навигации по маршруту с помощью навигационной системы, пожалуйста, ведите машину в соответствии с действующими правилами дорожного движения. Если вы просто следуете маршрутам, рекомендованным в навигационной системе для вождения, иногда вы можете нарушить правила дорожного движения, что приведет к дорожно-транспортным происшествиям.
- Во время движения водитель не должен выполнять поиск адреса и другие подобные операции до остановки. Если водитель не обращает внимания на дорожные условия, это может привести к дорожно-транспортным происшествиям.

УВЕДОМЛЕНИЯ

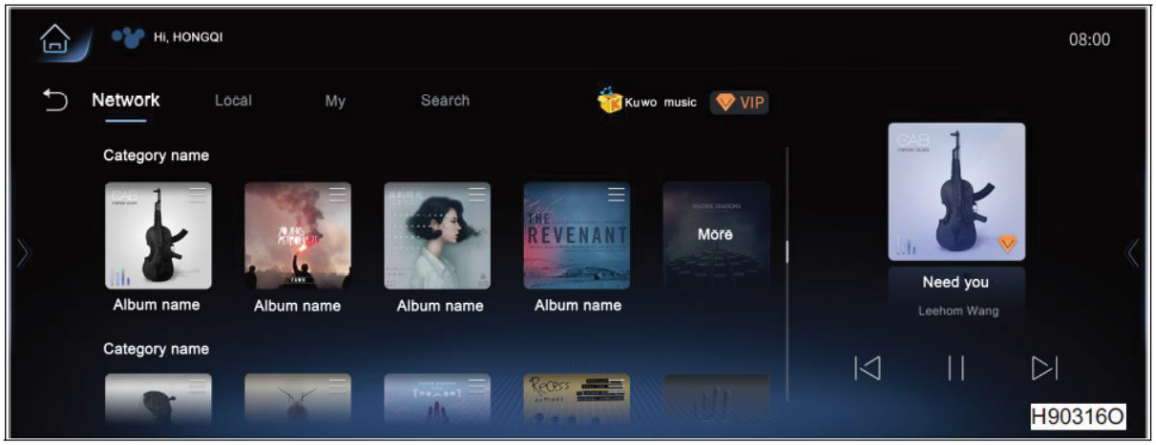
- **Все современные навигационные системы транспортных средств имеют определенные ограничения. Такие факторы, как состояние спутников, дорожные конструкции и состояние транспортного средства, могут повлиять на точность определения местоположения транспортного средства, что повлияет на нормальное функционирование системы. По любым вопросам, пожалуйста, обращайтесь к авторизованному дилеру FAW Hongqi.**
- **Качество сетевого подключения**

  Трудно поддерживать идеальную связь в любое время из-за постоянно меняющегося положения антенны, различий в уровне сигнала и окружающих объектов, таких как поезда и передатчики.
- **Поскольку версии бортовой навигационной системы постоянно обновляются, фактический интерфейс управления может отличаться от приведенной выше принципиальной схемы; последняя версия будет иметь преимущественную силу.**

В интерфейсе главного меню нажмите экранную кнопку [Развлечения], чтобы войти в интерфейс развлекательных функций.

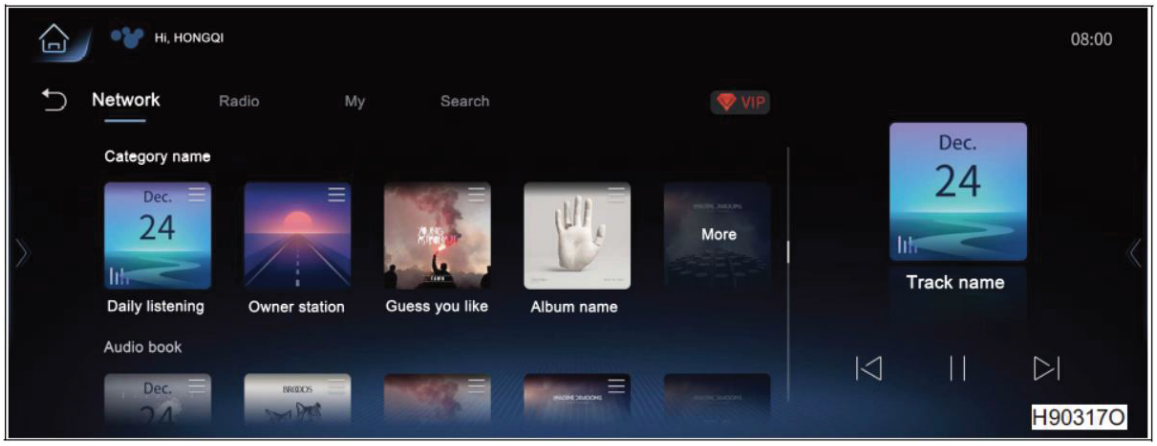


Музыка



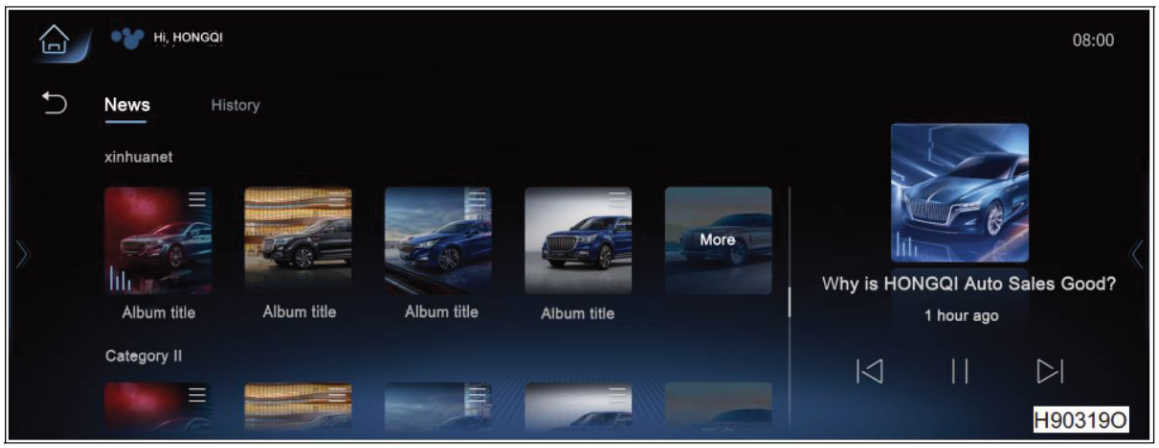
- Сеть: вы можете просматривать и воспроизводить онлайн-музыку и список песен.
- Локальная: вы можете просматривать и воспроизводить музыку по Bluetooth, USB1, USB2 и локальную музыку.
- Мой: вы можете просматривать избранное и историю и воспроизводить их.
- Поиск: вы можете вручную выполнить поиск музыки для воспроизведения.
- Воспроизводимая в данный момент дорожка: коснитесь воспроизводимой в данный момент дорожки справа, чтобы войти в интерфейс проигрывателя. В интерфейсе проигрывателя вы можете просматривать список песен, собирать музыку, выбирать качество источника звука, переключать режим воспроизведения, настраивать эквалайзер и выполнять другие операции.

Радиостанция



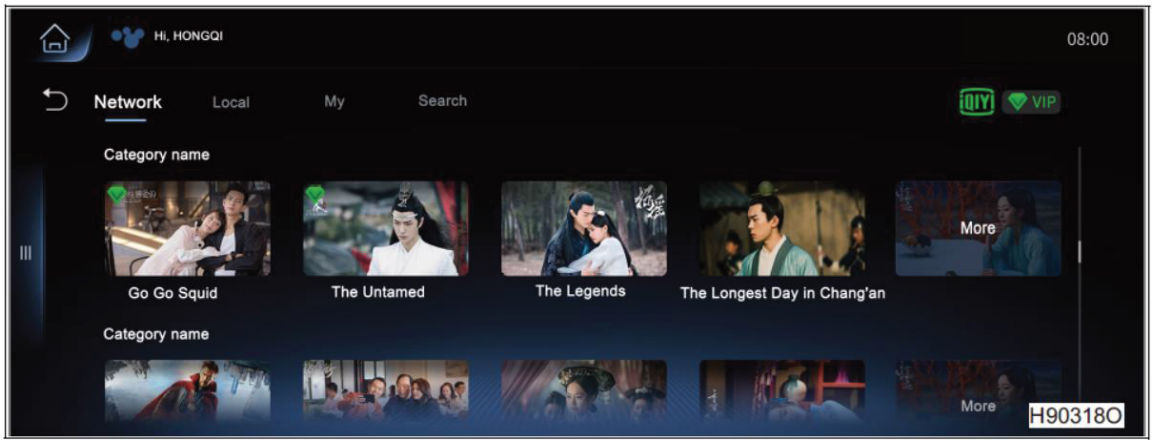
- Сеть: вы можете просматривать и воспроизводить онлайн-радиостанции.
- Радио: вы можете просматривать и воспроизводить местные FM / AM радиостанции, а также осуществлять поиск станций.
- My: вы можете просматривать и воспроизводить собранные FM / AM радиостанции, историю и подписанные альбомы.
- Поиск: вы можете вручную выполнить поиск онлайн-радиостанции для воспроизведения.
- Воспроизводимая в данный момент радиостанция: коснитесь воспроизводимой в данный момент радиостанции с правой стороны, чтобы войти в интерфейс проигрывателя. В интерфейсе проигрывателя radio FM / AM вы можете просматривать список радиостанций, избранное, переключать FM / AM, искать радиостанции, настраивать эквалайзер и т.д.; а в интерфейсе онлайн-проигрывателя radio вы можете просмотреть список дорожек альбома, подписаться, выбрать скорость, переключайте режим воспроизведения, настраивайте эквалайзер и выполняйте другие операции.

Новости



- Новости: вы можете просматривать и воспроизводить онлайн-новости.
- История: вы можете просматривать и воспроизводить историю.
- Текущие воспроизводимые новости: коснитесь текущих воспроизводимых новостей справа, чтобы войти в интерфейс проигрывателя, в котором вы можете просмотреть список новостей, воспроизвести их и приостановить.

Видео



- Сеть: вы можете просматривать и воспроизводить онлайн-видео.
- Локальный: вы можете просматривать и воспроизводить USB1, USB2 и локальное видео.
- Мой: вы можете просматривать и воспроизводить собранные видео и историю.
- Поиск: вы можете вручную выполнить поиск онлайн-видео для воспроизведения.

- **Антенна**

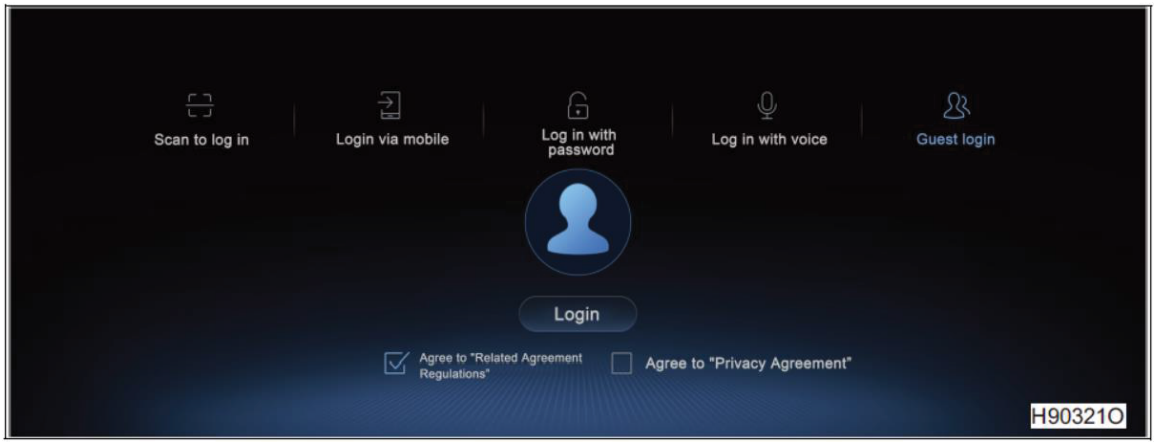
  Радиоантенна встроена в антенну из акульих плавников.

В интерфейсе главного меню нажмите экранную кнопку [My], чтобы войти в интерфейс My function.



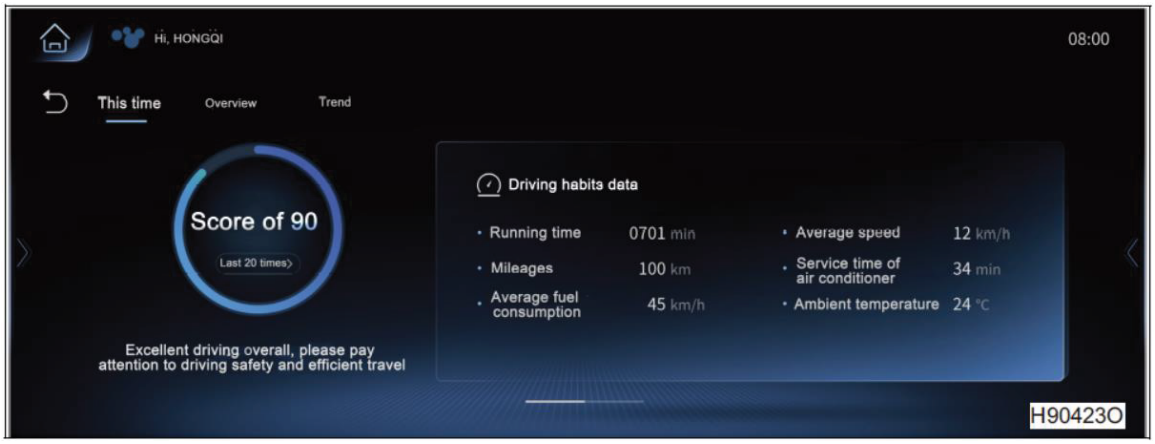
Авторизоваться

Вы можете войти в систему с помощью привязанного приложения Hong Qi Smart Connect или номера мобильного телефона, а также, используя установленный пароль или голосовой отпечаток, вы также можете войти в систему в качестве гостя.



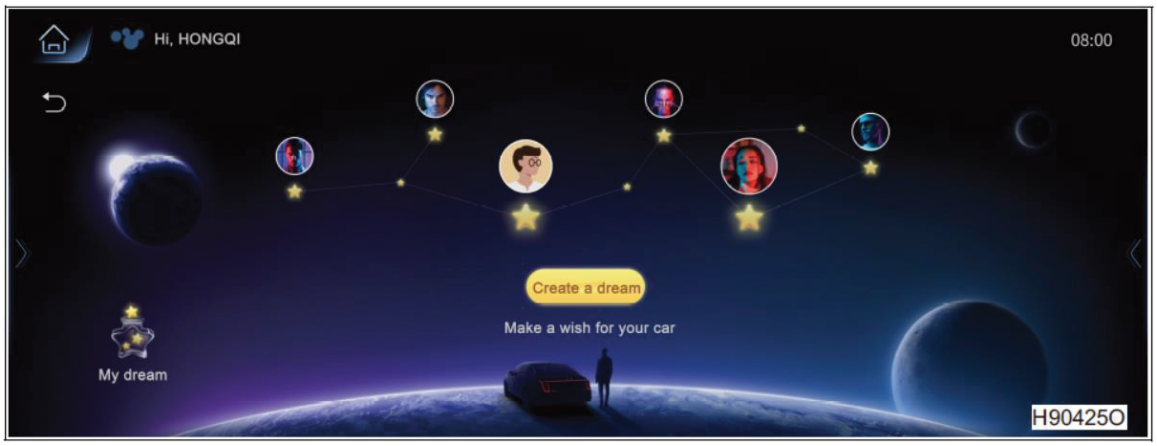
Помощник по вождению

Вы можете просматривать данные о привычках вождения и баллы.



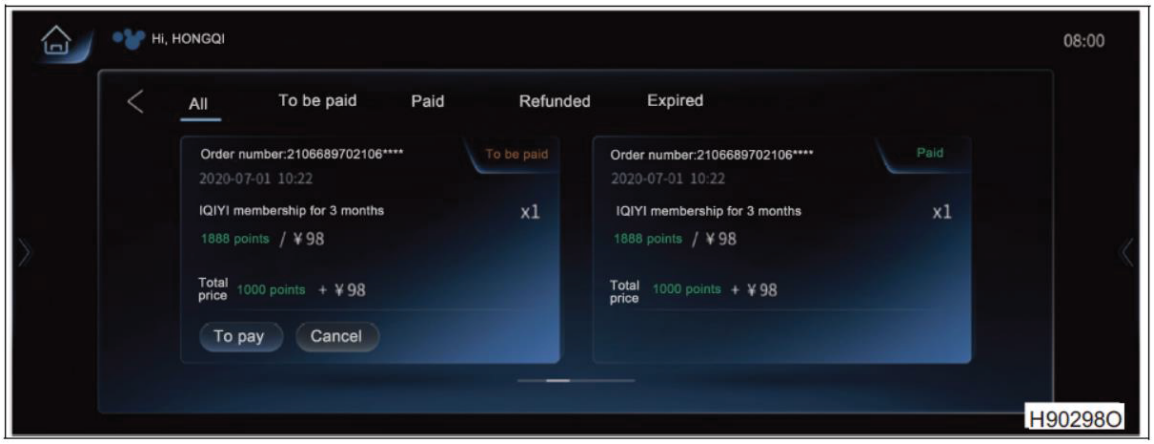
Мечта ХУНЦИ

Нажмите на правую часть моего функционального интерфейса [Я хочу реализовать], чтобы воплотить мечту на карточке. Кроме того, вы можете нажать на карточку, чтобы войти в приложение HONGQI dream, чтобы создать мечту и загадать желание для своего автомобиля.



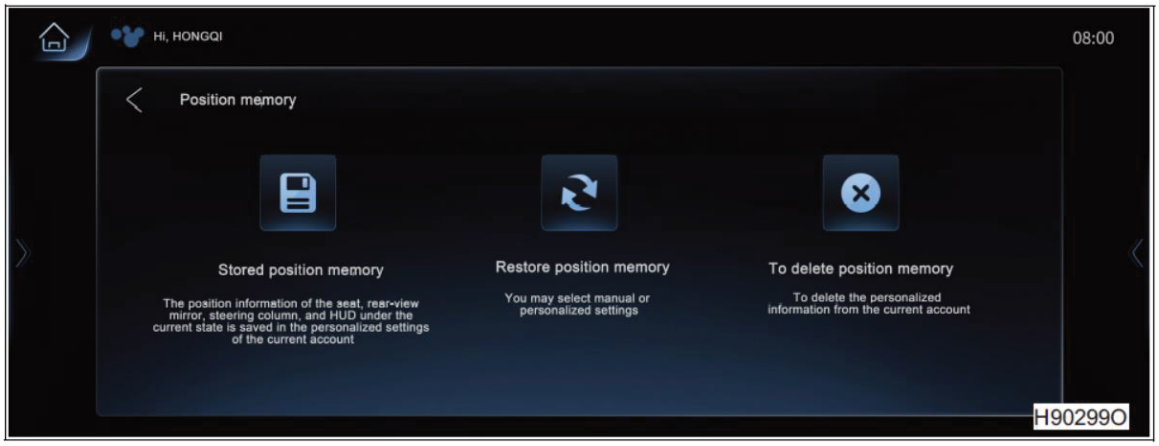
Заказ

Вы можете просмотреть всю информацию о заказе вошедших в систему пользователей.



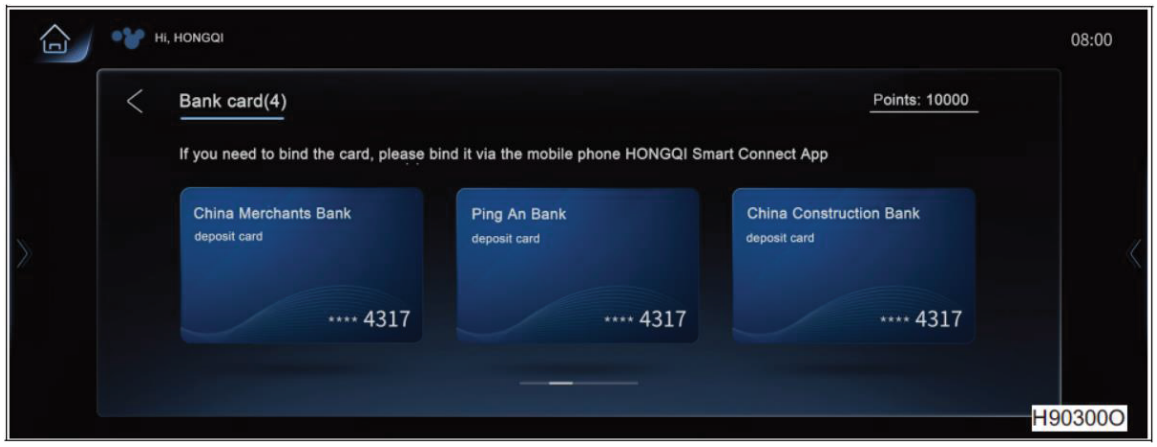
Память положения

Часть настроек автомобиля может быть записана с помощью памяти местоположения. И когда вы снова войдете в эту учетную запись, вы сможете вручную восстановить соответствующие настройки.



Бумажник

Вы можете просмотреть банковскую карту, привязанную к приложению Hong Qi Smart Connect, и другую информацию.



Настройка учетной записи



- Отпечаток голоса: Информация о голосовом отпечатке может быть введена для текущей учетной записи, с помощью которой пользователи могут войти в учетную запись.
- Информация о транспортном средстве: вы можете просматривать и изменять информацию о транспортном средстве, привязанную к текущей учетной записи.

В интерфейсе главного меню нажмите экранную кнопку [Сервис], чтобы войти в интерфейс настройки сервисной функции.



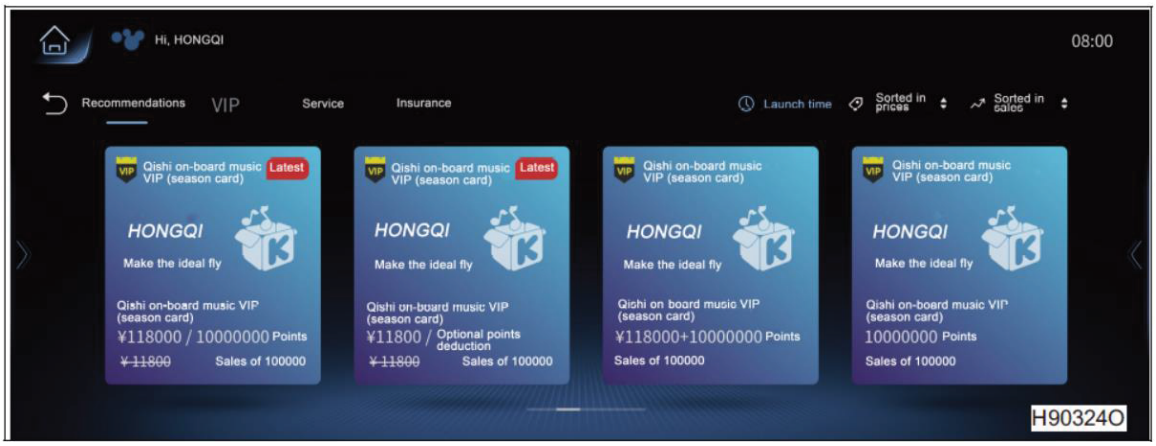
Специальная линия HONGQI VIP

Когда пользователь сталкивается с проблемой во время вождения, он (она) может обратиться по специальной линии HONGQI VIP.

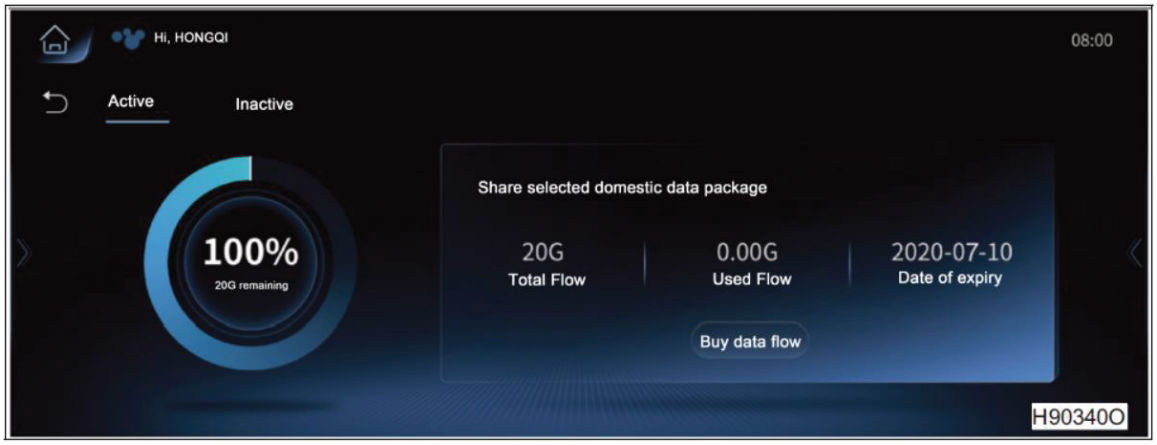


Магазин

Продукты можно приобрести в магазине.



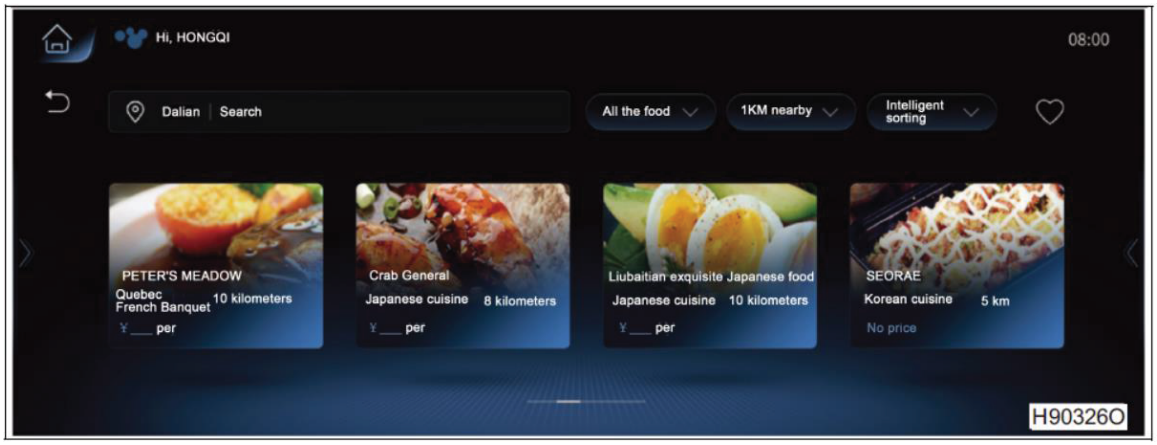
Поток



Показывает текущий полезный расход транспортного средства, а также вы можете приобрести пакет потока данных.

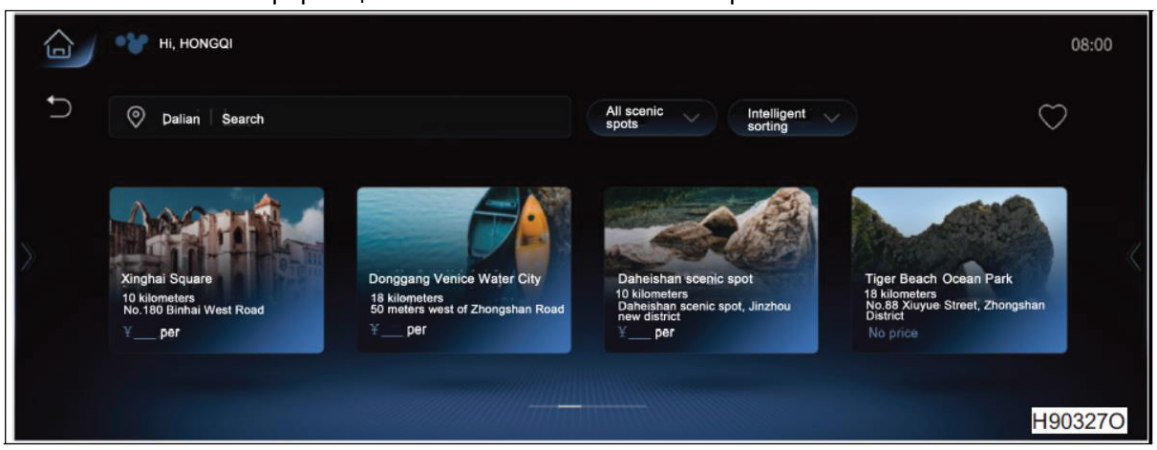
Еда

Вы можете искать информацию о продуктах питания в окрестностях автомобиля.



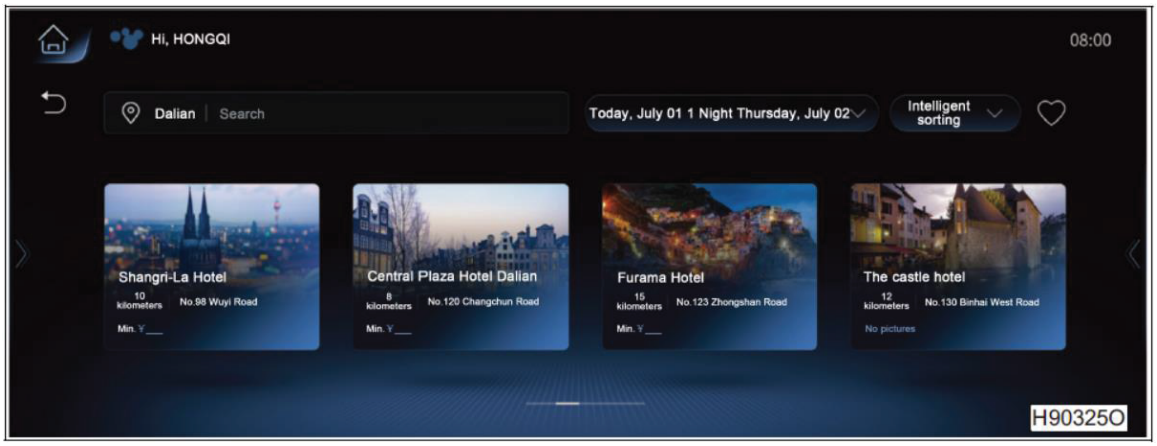
Живописное место

Вы можете искать информацию о живописных местах в окрестностях автомобиля.



Отель

Вы можете найти информацию об отеле в окрестностях автомобиля.



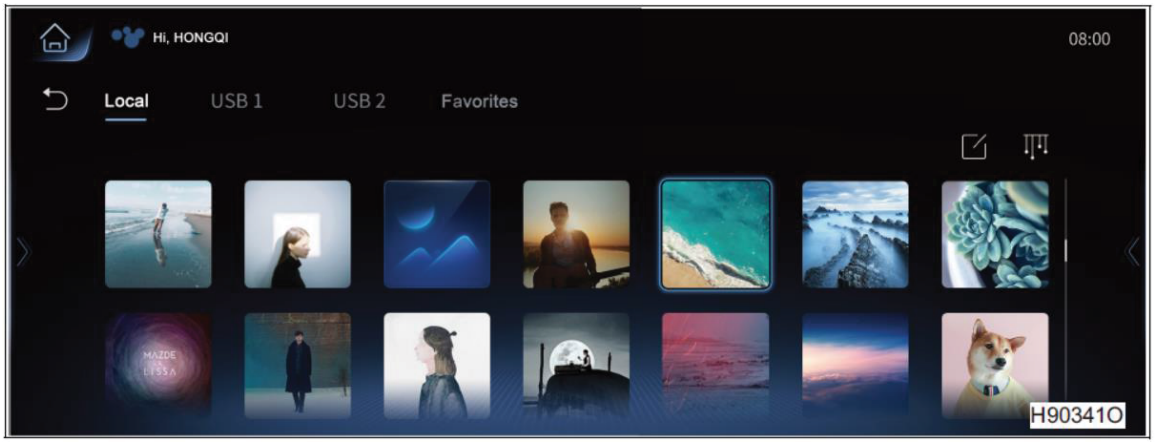
Нарушение правил дорожного движения

Вы можете выполнить поиск информации о нарушении транспортного средства.



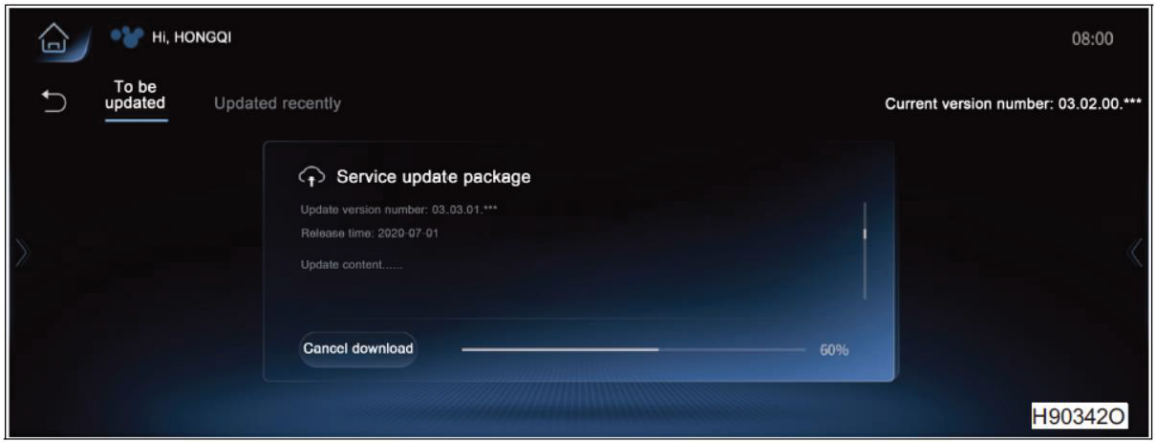
Фотогалерея

Вы можете просматривать изображения в списке local, USB1, USB2 и избранное.



Обновление сервиса

Систему Hong Qi Smart Connect можно обновить в режиме онлайн.

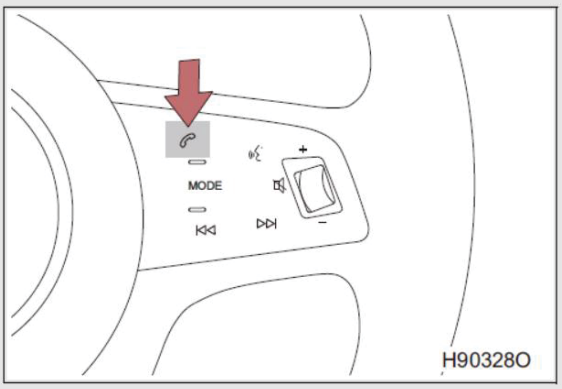


Система громкой связи

Система громкой связи позволяет использовать функцию телефонного звонка мобильного телефона, не прикасаясь к нему.

Эта система поддерживает мобильные телефоны Bluetooth®. Bluetooth® - это беспроводная система передачи данных, которая позволяет подключать ваш мобильный телефон к системе громкой связи по беспроводной сети.

■ Телефонный ключ



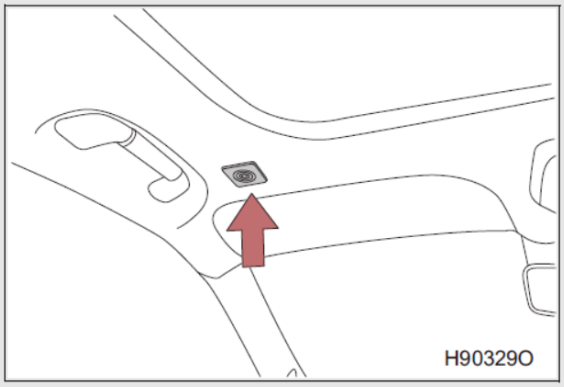
Клавиша телефона расположена в положении, показанном на рисунке.

Конкретные функции приведены в таблице ниже:

Описание	Функция
Нажмите	Нажмите: для ответа на текущий вызов в случае входящего вызова и для отключения текущего вызова в случае вызова / совершения вызова; чтобы отобразить информацию о последнем вызове в случае отсутствия входящего вызова, и нажмите ее еще раз, чтобы завершить набор.
Нажмите и удерживайте	Чтобы отключить текущий вызов в случае входящего вызова и автоматически набирать номер последнего вызова в случае отсутствия входящего вызова.

Чтобы использовать систему громкой связи, вы должны подключить свой телефон Bluetooth® к системе.

■ Микрофон Bluetooth



Расположен рядом с ручками на крыше автомобиля.

- Если громкость входящего вызова слишком велика, может быть слышно эхо.
- Во время разговора старайтесь как можно больше поворачиваться лицом к микрофону.
- В следующих обстоятельствах может быть трудно услышать другую сторону:
  - Сигнал сотового телефона слабый.
  - При движении по грунтовым дорогам.
  - При движении на высоких скоростях.
  - Если окно открыто.
  - Если кондиционер дует прямо на микрофон.
  - Если вентилятор кондиционера подает слишком большой объем воздуха.

■ **Условия, при которых система не будет работать:**

- При использовании мобильного телефона, который не поддерживает Bluetooth®.
- Если мобильный телефон выключен или находится в режиме полета.
- Если вы находитесь вне зоны обслуживания.
- Если мобильный телефон не подключен.
- Если батарея мобильного телефона разряжена.

■ **Антенна Bluetooth®**

Если мобильный телефон находится в ящике для хранения, прикасается к металлическим предметам или покрыт ими, состояние соединения может ухудшиться.

■ **Уровень заряда батареи /состояние сигнала**

Этот дисплей может не совсем соответствовать самому мобильному телефону.

О Bluetooth®



Bluetooth® является торговой маркой компании Bluetooth SIG, Inc.

Совместимые модели

Система громкой связи Bluetooth совместима только с мобильными телефонами Bluetooth основных брендов, прошедшими сертификацию Bluetooth (SIG) и продаваемыми по обычным каналам.

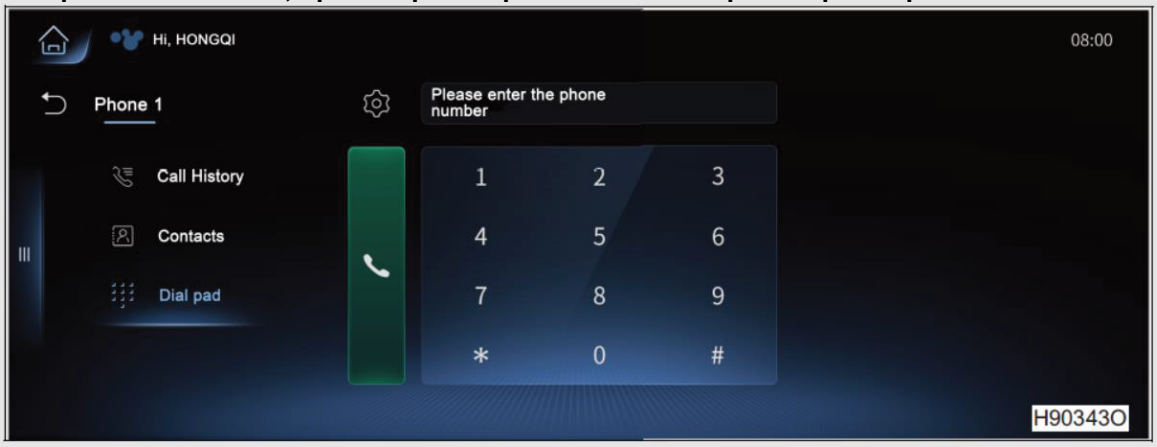
УВЕДОМЛЕНИЯ

При выходе из транспортного средства

Не оставляйте в автомобиле свой мобильный телефон или другие вещи, которые могут быть повреждены из-за повышения температуры в автомобиле.

Телефон Bluetooth®

Система поддерживает такие функции, как совершение звонков, ответ на вызовы, завершение вызовов, просмотр телефонной книги и просмотр истории звонков.



Способ входа в телефонный интерфейс: при подключении Bluetooth нажмите функциональную панель телефона Bluetooth справа в интерфейсе [Транспортное средство], чтобы перейти к телефонному интерфейсу Bluetooth.

Примечание: если Bluetooth не подключен, следуйте инструкциям на экране для подключения к телефону с Bluetooth, а затем перейдите к телефонному интерфейсу Bluetooth.

Контакты

■ Хранилище контактов

После успешного подключения Bluetooth мобильного телефона система автоматически загрузит контактную информацию с подключенного телефонного конца.

■ Просмотр контактов

Через [Контакты] в главном интерфейсе телефона вы можете просмотреть записи контактов на конце мобильного телефона.

■ Удаление контактов

Система поддерживает ручное удаление соответствующего телефона и одновременное удаление его контактов в этой телефонной системе вместе с ним; кроме того, сохраненные контакты могут быть удалены вручную.

УВЕДОМЛЕНИЯ

■ **Только в том случае, если телефон поддерживает функцию загрузки контактов, на экране будут отображаться его контакты.**

История вызовов

■ Просмотр истории вызовов

С помощью [История вызовов] в главном интерфейсе телефона вы можете просмотреть отвеченный, пропущенный или набранный номер на конце мобильного телефона.

УВЕДОМЛЕНИЯ

■ **■ Только в том случае, если мобильный телефон поддерживает функцию загрузки истории вызовов и разрешает ручную загрузку, на экране будет отображаться история вызовов.**

Выполнение вызова

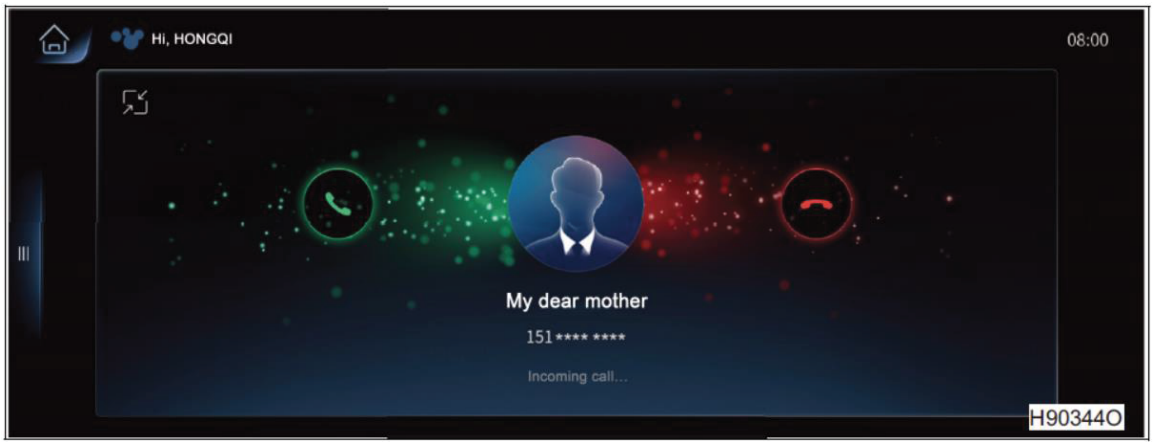
Способы совершения вызова:

Способ I: набрать номер через контакты или историю звонков.

Способ II: ввести номер телефона в главном интерфейсе телефона для набора номера.

Ответ/завершение входящего вызова

При поступлении входящего вызова появится идентификатор вызывающего абонента.



Способы ответа/завершения входящего вызова:

Способ I: нажав экранную кнопку /, ответьте на входящий вызов и завершите его.

Способ II: нажав кнопку на многофункциональном рулевом колесе, ответьте (нажатием)/ завершите (нажатием и удерживанием) входящий вызов.

Переключение режима громкой связи

Во время разговора, нажав экранную кнопку, вы можете переключать его между приватным режимом и режимом громкой связи.

Поскольку некоторые мобильные телефоны не поддерживают приватное переключение / переключение без рук, во время которого Bluetooth может быть отключен.

Отключение микрофона

Во время разговора, нажав экранную кнопку, вы можете переключаться между статусом отключения микрофона и статусом без отключения звука. Когда микрофон отключен, другая сторона вызова не будет прослушивать никаких звуков.

держись

Во время вызова нажмите экранную кнопку, чтобы временно повесить трубку, и нажмите еще раз, чтобы возобновить вызов.

■ **Автоматическое подключение по Bluetooth**

После того, как функция Bluetooth включена и обнаружила подключенное устройство Bluetooth, оно автоматически подключит устройство Bluetooth.

■ **Защита конфиденциальности**

Контакты и история вызовов на каждом мобильном телефоне могут отображаться только после успешного подключения телефона. Если телефон не подключен, вы не сможете просмотреть какие-либо контакты или историю звонков на телефоне.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

■ **При вождении**

Не используйте мобильный телефон и не подключайтесь к системе Bluetooth®.

УВЕДОМЛЕНИЯ

■ **При выходе из транспортного средства**

Не оставляйте в автомобиле свой мобильный телефон или другие вещи, которые могут быть повреждены из-за повышения температуры в автомобиле.

Распознавание голоса

Пользователи могут осуществлять голосовое управление системой с помощью функции распознавания голоса.
Функции голосового управления в основном включают в себя: обслуживание, чат, управление окнами, управление люком на крыше, управление сиденьями, управление багажником, управление освещением настроения и т.д.
Систему распознавания голоса можно использовать на любом сиденье автомобиля.
Когда система распознавания голоса срабатывает в определенном месте, для ее работы необходимо снова запустить ее в других местах.

Запуск распознавания голоса

Способ I: нажатие кнопки на рулевом колесе запускает систему распознавания голоса.

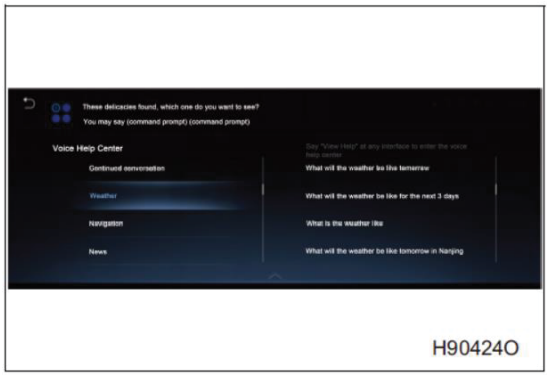
Способ II: произнесение команды пробуждения запускает систему распознавания голоса.
Основную команду пробуждения для распознавания голоса можно задать в системных настройках аудиосистемы. (→Стр.233)

Способ III: произнесение голосовой команды непосредственно запускает систему распознавания голоса и выполняет голосовую команду.
Вы можете включить/выключить глобальное бесплатное пробуждение/бесплатное пробуждение в приложении в системных настройках аудиосистемы. (→Стр.233)

Способ IV: коснитесь значка голосового изображения аудиосистемы, чтобы запустить систему распознавания голоса.

Помощь в распознавании голоса

Нажмите “Просмотреть справку”, чтобы открыть интерфейс голосовой справки, где вы можете узнать об общих голосовых командах.



Ознакомьтесь с подсказками в голосовом интерфейсе, чтобы узнать об общих голосовых командах.

Выход из системы распознавания голоса

Способ I: после запуска системы распознавания голоса, если нет распознаваемых команд, система автоматически завершит распознавание голоса.
Способ II: система завершит работу после обычного выполнения голосовой команды.
Способ III: нажмите кнопку на рулевом колесе ^, чтобы выйти из режима распознавания голоса.
Способ IV: произнесите команду exit, чтобы выйти из режима распознавания голоса.

УВЕДОМЛЕНИЯ

- **Результаты распознавания голоса приведены только для справки.**
- **Пожалуйста, используйте стандартный и четкий китайский, избегайте использования системы в шумной среде, чтобы предотвратить неправильные результаты распознавания.**
- **Во время вождения старайтесь избегать использования функции распознавания голоса, если вы все же используете ее, пожалуйста, обратите внимание на дорожные условия, чтобы предотвратить риски.**

ПРИЛОЖЕНИЕ Hong Qi Smar Connect APP

Вы можете удаленно управлять автомобилем с помощью приложения для мобильного телефона.



■ Открыв вошедшее в систему приложение Hong Qi Smart Connect, перейдите на главную страницу приложения.

1 Открытие

Вы можете просматривать такие взаимодействия, как круги, информация, мероприятия и вопросы и ответы, и участвовать в них.

2 Услуга

Вы можете выполнять такие операции, как проверка моделей автомобилей, сетевой запрос, запрос о нарушении, управление трафиком данных, спасение на дорогах и так далее.

3 Моя машина

Просмотр информации: Вы можете просмотреть ODO и оставшееся топливо и коснуться номерного знака в верхней части главного интерфейса, чтобы просмотреть информацию о транспортном средстве, а также вы можете добавить авторизованных пользователей.

Дистанционное управление: вы можете выполнять быстрые операции на главном интерфейсе по блокировке, отпиранию, запуску, поиску автомобиля, регулировке температуры и вентиляции; нажмите [Bluetooth], чтобы включить клавишу Bluetooth; через [Подробнее] на главном интерфейсе или прикоснувшись к изображению автомобиля, чтобы ввести статус автомобиля. интерфейс, где вы можете просматривать и управлять давлением в шинах, регистратором вождения, кондиционером, люком на крыше, обогревом сидений, функциями обогрева рулевого колеса.

4 Сянляо

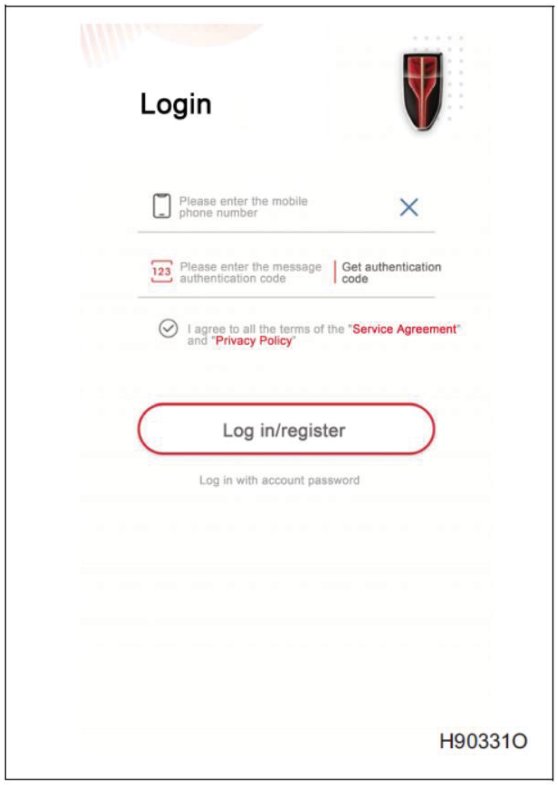
На котором вы можете просматривать сообщения, общаться в чате и взаимодействовать с друзьями, а также искать друзей.

5 Мой

В моем интерфейсе вы можете управлять и просматривать такие функции, как информация о пользователе, заказы, пакеты карт, избранное, права на членство, приглашение друзей и обратная связь.

Нажмите кнопку Настройки в левом верхнем углу интерфейса, чтобы перейти на страницу настроек, где вы можете управлять PIN-кодом, изменить пароль, установить экстренный контакт, мой адрес, настройки скина, очистить кэш и выйти из системы.

Авторизоваться



Введя номер мобильного телефона и свой пароль и нажав кнопку на экране телефона [Войти], вы можете войти в систему.

Если вы забыли пароль, нажав [Забыть пароль], вы можете восстановить свой пароль.

■ **Загрузка приложения**

Для загрузки и установки мобильного приложения, пожалуйста, обратитесь к авторизованному дилеру FAW Hongqi.

■ **Привязка ключа Bluetooth**

Для первого использования необходимо привязать ключ Bluetooth. Конкретные шаги привязки могут выполняться в соответствии с подсказками приложения.

■ **Регистрационная информация**

Пользователи будут предоставлять свою личную информацию дилерам для аутентификации по настоящему имени, а система предоставит пользователю данные для входа в приложение и PIN-код для управления автомобилем после аутентификации по настоящему имени; для получения более подробной информации, пожалуйста, свяжитесь с авторизованным дилером FAW Hongqi.

■ **Версия для подключения на борту**

Поскольку версии бортовых систем межсоединений постоянно обновляются, фактический рабочий интерфейс может отличаться от приведенной выше принципиальной схемы; последняя версия будет иметь преимущественную силу.

■ **Использование мобильного ПРИЛОЖЕНИЯ**

Кнопка ”Обратиться в службу поддержки клиентов" может помочь пользователям быстро ознакомиться с мобильным приложением и использовать его.

■ **Удаленный запуск**

- Перед дистанционным запуском, пожалуйста, убедитесь, что все двери, окна, люк на крыше, крышка багажника и капот двигателя закрыты, а автомобиль заблокирован.
- После 5-кратной попытки дистанционного запуска вам необходимо завести автомобиль с помощью выключателя двигателя, затем выключить питание и заблокировать автомобиль перед выполнением следующего дистанционного запуска.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

■ **Когда ваш мобильный телефон отсутствует**

Если ваш мобильный телефон пропал, риск угона автомобиля значительно возрастает. Пожалуйста, храните его в безопасности и при необходимости обратитесь к авторизованному дилеру FAW Hongqi.

■ **Качество сетевого подключения**

Трудно поддерживать идеальную связь в любое время из-за постоянно меняющегося положения антенны, различий в уровне сигнала и окружающих объектов, таких как поезда и передатчики.

⚠ УВЕДОМЛЕНИЯ

■ **Во время удаленного запуска**

- Не используйте функцию дистанционного запуска в плохо проветриваемом помещении. В закрытом помещении, например в гараже, выхлопные газы, вызванные запуском двигателя, могут накапливаться и попадать в автомобиль.
- Не используйте функцию дистанционного запуска в местах скопления снега или там, где идет снег. Если автомобиль застрянет в свежем снегу, выхлопные газы могут накапливаться и попадать внутрь автомобиля.
- Во время дистанционного запуска убедитесь, что рядом с автомобилем нет горючих материалов. Выхлопная система и выхлопные газы могут быть очень горячими и могут привести к пожару, если поблизости есть какие-либо легковоспламеняющиеся материалы.

■ **Разрешение**

При использовании некоторых функций бортовой системы межсоединений необходимо предоставить соответствующее разрешение и убедиться, что какой-либо сторонний инструмент не запрещает привилегию бортовой сети межсоединений,

в противном случае система может быть неработоспособной.

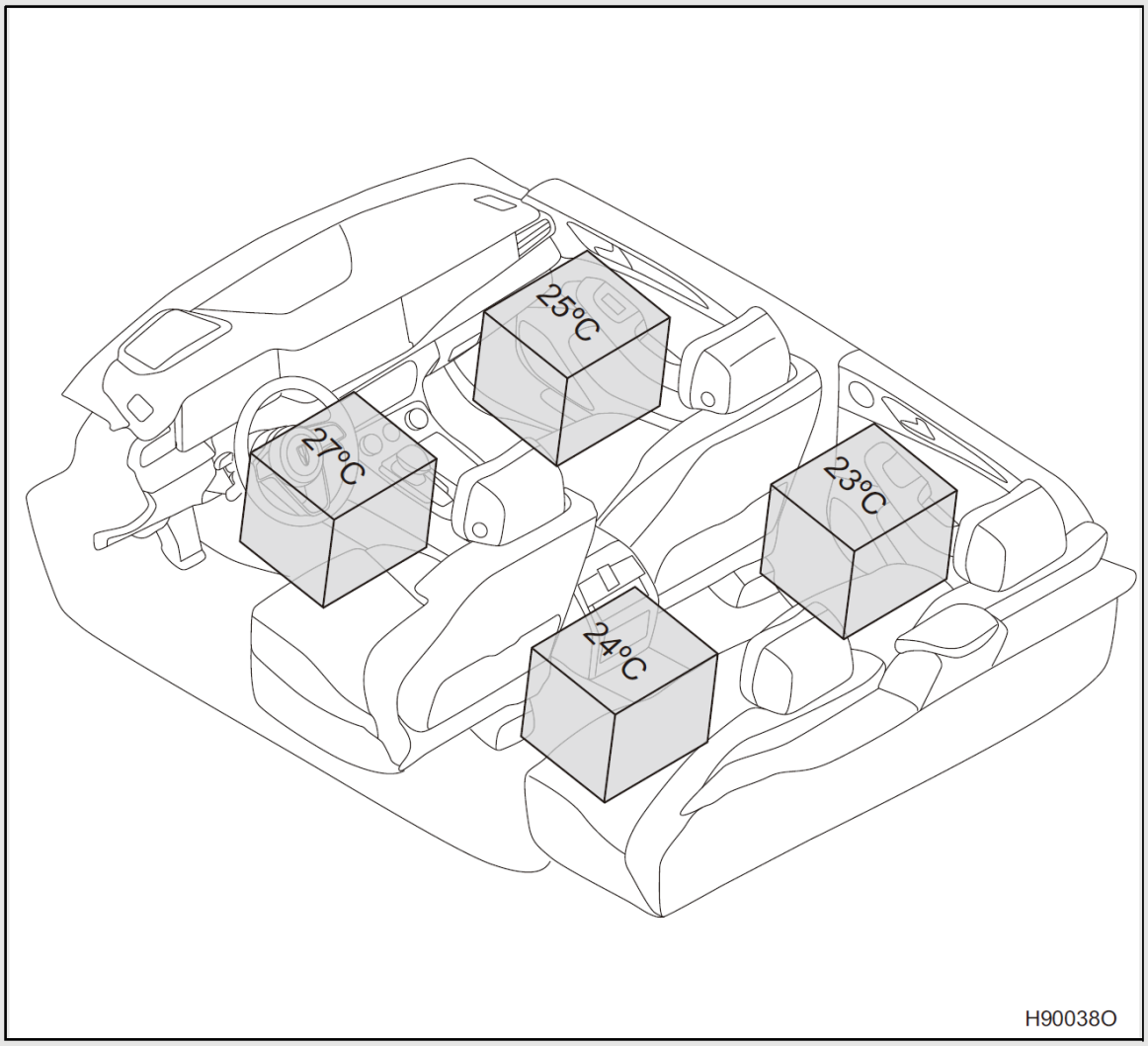
■ **Когда возникает проблема**

Если неисправность по-прежнему не может быть устранена, обратитесь к авторизованному дилеру FAW Hongqi.

6-1. Использование системы кондиционирования.....268
Полностью автоматическая система кондиционирования 268
Полностью автоматическая система кондиционирования - фронтальная система управления.....269
Полностью автоматическая система кондиционирования воздуха - система управления сзади 279
Обогрев заднего лобового стекла 284
6-2. Использование внутренних ламп 285
Список интерьерных светильников .. 285
6-3. Использование единиц хранения 288
Список единиц хранения 288
Магистральное устройство.....294
6-4. Другое внутреннее оборудование.....295
Встроенная беспроводная зарядка * 295
Солнцезащитный козырек 296
Держатель файла.....297
Туалетное зеркало 298
Прикуриватель.....299
Электрическая розетка 300
Розетка 220 В 302
Контроль температуры сиденья* 304
Функция массажа сиденья* 306
Задний центральный подлокотник 308
Ручка для захвата крыши 309
Крючок для пальто 310

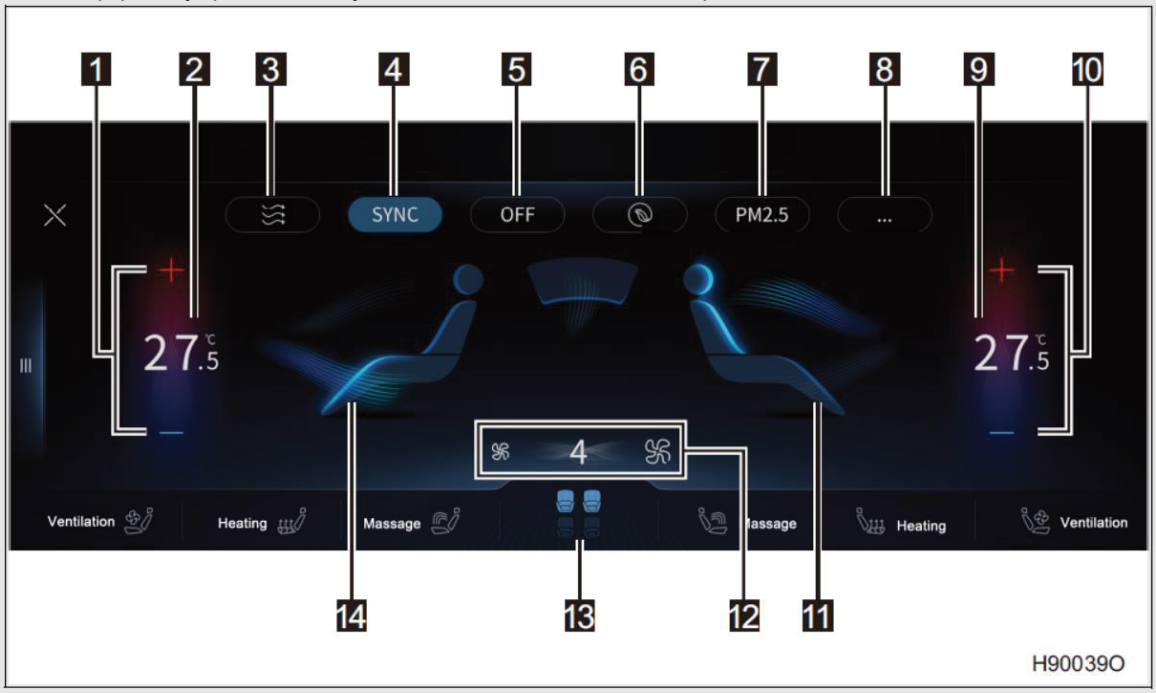
Полностью автоматическая система кондиционирования

Это транспортное средство оснащено четырехзонной системой кондиционирования, которая может обеспечить комфортные условия вождения для пассажиров, автоматически регулируя температуру воздуха на выходе, объем воздуха в системе кондиционирования, режим выпуска воздуха и режим впуска воздуха в соответствии с установленной температурой в салоне и в сочетании с текущей температурой в салоне, окружающей средой температура, интенсивность солнечного света, скорость транспортного средства, температура воды и другие параметры окружающей среды.



Выход воздуха автоматически выбирается в соответствии с заданной температурой, а объем воздуха автоматически регулируется.

► Интерфейс управления аудиосистемой и кондиционером



1 Кнопка настройки температуры со стороны водителя
2 Дисплей температуры со стороны водителя
3 Кнопка естественной вентиляции
4 Кнопка синхронизации
5 Кнопка выключения
6 Кнопка ионной очистки
7 Кнопка PM2.5
8 Дополнительные функциональные кнопки
9 Индикатор температуры со стороны переднего пассажира
10 Кнопка настройки температуры со стороны переднего пассажира
11 Настройка режима розетки со стороны переднего пассажира
12 Ручка регулировки объема воздуха
13 Кнопка переключения спереди/сзади
14 Настройка режима розетки со стороны переднего пассажира

После нажатия кнопки [Дополнительные функции] можно открыть дополнительные функциональные кнопки кондиционирования воздуха, в том числе кнопку внутренней/внешней циркуляции, кнопку АВТО, кнопку принудительного размораживания переднего лобового стекла, кнопку обогрева заднего стекла и кнопку кондиционера.

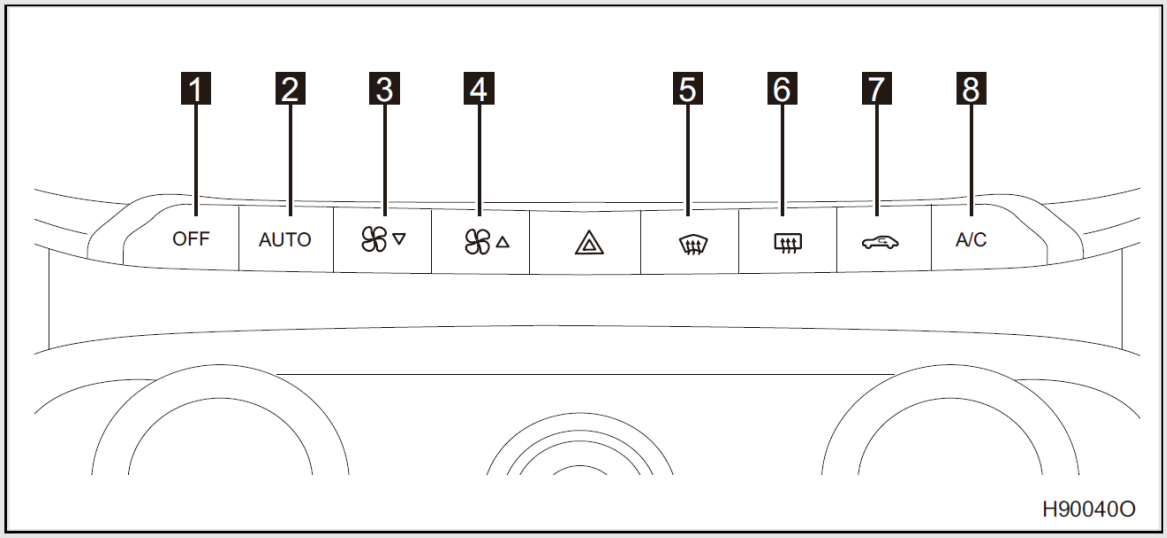
Три способа входа в интерфейс кондиционирования воздуха:

Способ I: нажмите и удерживайте ручку настройки кондиционера со стороны водителя/переднего пассажира, чтобы войти в интерфейс кондиционера.

Способ II: нажмите [Настройки кондиционера] в настройках аудиосистемы [Автомобиль], чтобы войти в интерфейс кондиционера.

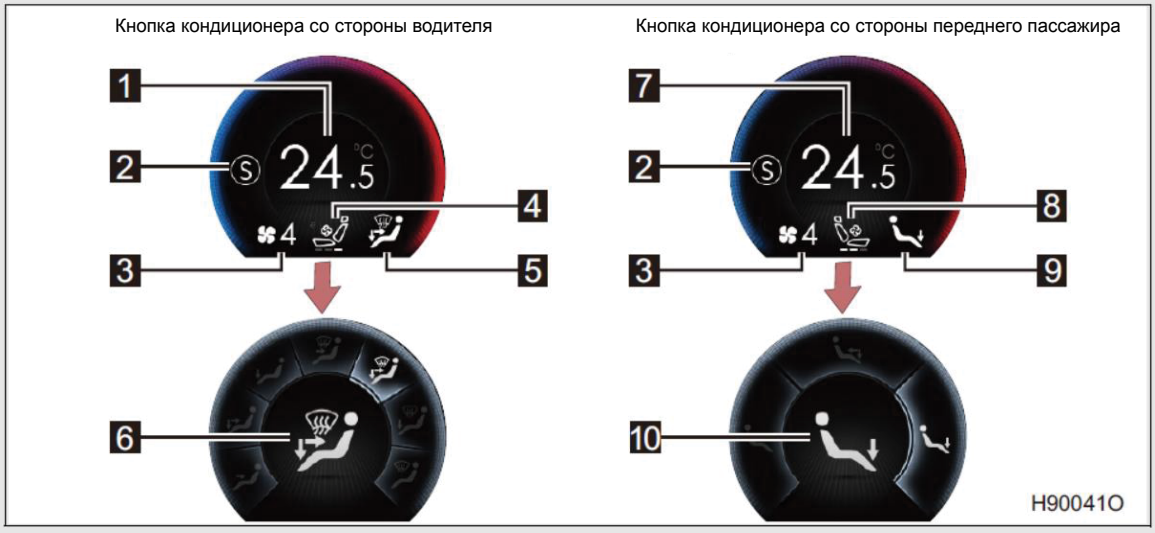
Способ III: нажмите вверх многофункциональную ручку аудиосистемы, чтобы войти в интерфейс кондиционера.

► Переключатель приборной панели в сборе и кнопки управления кондиционером



1 Кнопка выключения
2 АВТОМАТИЧЕСКАЯ кнопка
3 Ручка регулировки объема воздуха (-)
4 Ручка регулировки объема воздуха (+)
5 Кнопка принудительного размораживания переднего лобового стекла/дефоггера
6 Кнопка обогрева заднего лобового стекла
7 Кнопка внутренней и внешней циркуляции
8 Кнопка кондиционера

► Ручка регулировки кондиционера

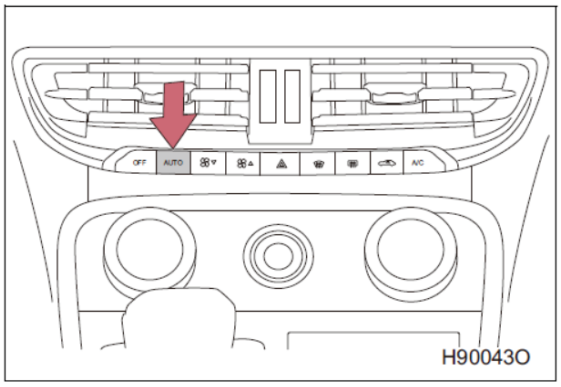


1 Дисплей температуры со стороны водителя
2 Синхронный дисплей температурной зоны
3 Индикатор уровня объема воздуха
4 Функциональный дисплей сиденья со стороны водителя
5 Дисплей режима выхода со стороны водителя
6 Дисплей регулировки режима розетки со стороны водителя
7 Индикатор температуры со стороны переднего пассажира
8 Функциональный дисплей сиденья со стороны переднего пассажира
9 Дисплей режима выхода со стороны переднего пассажира
10 Дисплей регулировки режима розетки со стороны переднего пассажира

Использование автоматической системы кондиционирования



Способ I: при нажатии кнопки [АВТО] в разделе Дополнительные функции на экране загорается активный индикатор и включается автоматический режим кондиционирования.



Способ II: при нажатии кнопки [AUTO] на переключателе приборной панели в сборе загорается активный индикатор и включается автоматический режим кондиционирования.

В автоматическом режиме кондиционирования воздуха вы можете установить температуру, отрегулировав ручку или нажав кнопку настройки температуры в соответствии с вашими личными потребностями; и на дисплее температуры также будет отображаться установленная температура.

■ **Индикатор кнопки [АВТО]**

- Если включена настройка объема воздуха или режим выпуска воздуха, индикатор кнопки [AUTO] гаснет.

■ **Использование автоматического режима**

Объем воздуха регулируется автоматически в соответствии с заданной температурой и условиями окружающей среды. В результате может произойти следующее.

- Летом, при выборе настройки низкой температуры, система автоматически переключается в режим внутренней циркуляции.
- После нажатия кнопки вентилятор может оставаться в режиме работы на низкой передаче и на некоторое время остановиться. Обычная продувка не будет выполняться до тех пор, пока теплый или холодный воздух не будет готов к подаче.

Ручная настройка регулирования

■ Регулирование объема воздуха



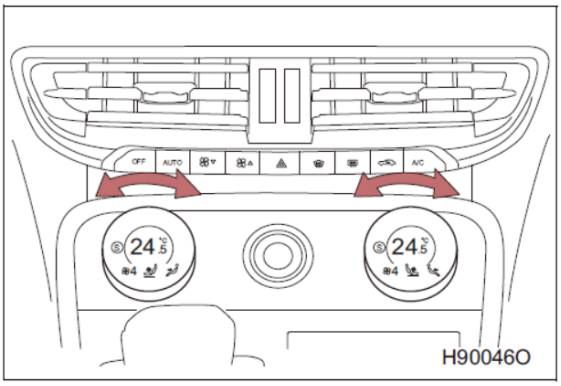
Способ I: Нажмите кнопку настройки объема воздуха на экране дисплея или перетащите панель настройки объема воздуха, чтобы выполнить регулировку объема воздуха на уровне 1-7 в системе кондиционирования автомобиля.

Способ II: выполните регулировку объема воздуха на уровне 1-7 в системе кондиционирования автомобиля с помощью ручки регулировки объема воздуха / на переключателе приборной панели в сборе.

■ Регулирование температуры



Способ I: нажмите + (для увеличения температуры) или - (для уменьшения температуры) на кнопке настройки температуры дисплея, чтобы установить температуру, или сдвиньте отображаемое значение температуры вверх и вниз, чтобы установить температуру.



Способ II: Поверните регулировочную ручку, чтобы установить температуру.

Температуру со стороны водителя и переднего пассажира можно регулировать независимо.

Если индикатор кнопки [A/C] не загорается или индикатор кнопки [A/C] горит, но компрессор кондиционера не работает, система будет подавать в салон воздух атмосферной температуры или нагретый воздух.

■ Выключение кондиционера

Нажмите кнопку [ВЫКЛ.] на экране дисплея или кнопку [ВЫКЛ.] на переключателе приборной панели, чтобы выключить систему кондиционирования автомобиля.

■ Переключение режимов управления зонами



При нажатии кнопки [СИНХРОНИЗАЦИЯ] индикатор загорается и переходит в режим однозонного управления; со стороны переднего пассажира и сзади будет синхронизирован режим температуры и выпуска воздуха, установленный для стороны водителя.

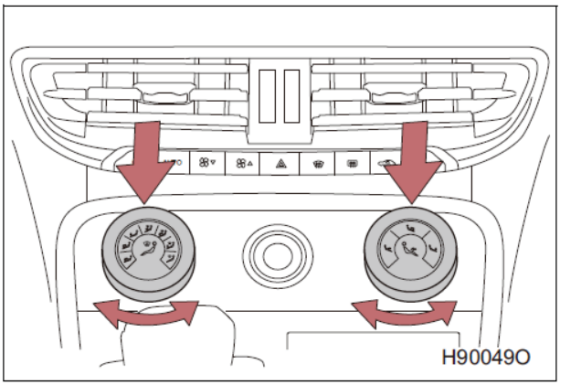
При повторном нажатии кнопки [СИНХРОНИЗАЦИЯ] индикатор гаснет, и устройство переходит в режим многозонного управления. Температуру и режим выпуска воздуха со стороны водителя, со стороны переднего пассажира и сзади можно устанавливать независимо.

В режиме однозонного контроля отдельно установите температуру и режим выпуска воздуха со стороны переднего пассажира и сзади, он переходит в режим многозонного контроля.

■ Переключение режима выпуска воздуха



Способ I: Нажав на индикатор направления воздуха, вы можете выбрать соответствующий режим выпуска воздуха, нажмите еще раз, чтобы отменить режим, который можно выбрать комбинированным способом.



Способ II: при нажатой регулировочной ручке поверните регулировочную ручку, чтобы переключить режим выпуска воздуха.

 : Поток воздуха дует в лицо.

 : Поток воздуха обдувает ноги.

 : Поток воздуха обдувает переднее лобовое стекло.

 : Поток воздуха обдувает лицо и ноги.

 : Поток воздуха обдувает лицо и переднее лобовое стекло.

 : Поток воздуха обдувает ноги и переднее лобовое стекло.

 : Поток воздуха обдувает лицо, ноги и лобовое стекло.

■ **Выключатель кондиционера**

При работающем двигателе, нажав кнопку [A/C] в разделе Дополнительные функции на экране или кнопку [A/C] на переключателе приборной панели, загорается активный индикатор и запускается охлаждение кондиционера.

При повторном нажатии кнопки [A/C] активный индикатор гаснет, и охлаждение кондиционера заканчивается.

■ **Переключение режимов внутренней/внешней циркуляции**

При нажатии кнопок в разделе Дополнительные функции на экране или кнопки на переключателе приборной панели в сборе загорается индикатор и включается режим внутренней циркуляции; при повторном нажатии индикатор гаснет и запускается режим внешней циркуляции.

При переключении в автоматический режим кондиционирования система кондиционирования автоматически переключит режим внутренней / внешней циркуляции.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

■ **Не используйте режим внутренней циркуляции в холодные или дождливые дни**

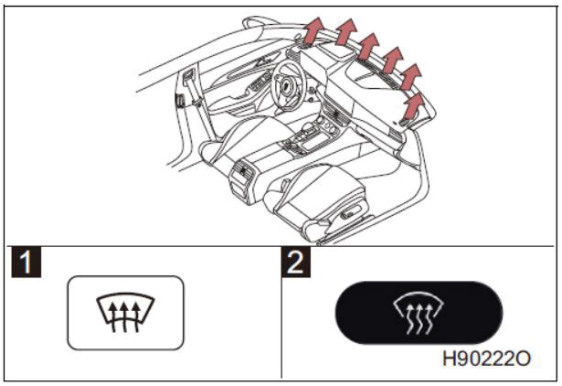
В холодные или дождливые дни использование режима внутренней циркуляции может привести к запотеванию стекол, что может заблокировать обзор и привести к серьезным авариям.

■ **При использовании режима внутренней циркуляции**

При длительном использовании режима внутренней циркуляции стекла могут запотевать быстрее.

Другие функции

■ Принудительное размораживание/защита от запотевания переднего лобового стекла



1 При нажатии кнопки на блоке переключателя приборной панели загорается индикатор и запускается функция принудительного размораживания/запотевания переднего лобового стекла.

2 При нажатии кнопки в разделе Дополнительные функции на экране загорается индикатор и запускается функция принудительного размораживания/удаления запотевания переднего лобового стекла.

Когда система находится в режиме внутренней циркуляции, если включена функция принудительного размораживания/удаления запотевания переднего лобового стекла, система автоматически переключается в режим внешней циркуляции.

Увеличение объема воздуха и повышение температуры могут привести к скорейшему размораживанию/удалению запотевания переднего лобового стекла.

■ **Запотевание окон**

- При повышении влажности в помещении окна могут легко запотевать. При включении кондиционера он осушит воздух из воздуховода и эффективно защитит лобовое стекло от запотевания.
- Если вы выключите кондиционер, окна могут запотеть быстрее.
- В дождливые дни окна могут запотеть.
- При длительном использовании режима внутренней циркуляции стекла могут запотеть.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

■ **Для предотвращения запотевания лобового стекла**

- Не используйте режим размораживания переднего лобового стекла во время работы на холодном воздухе в очень влажную погоду. Разница между температурой наружного воздуха и температурой лобового стекла может привести к запотеванию внешней поверхности лобового стекла, что затруднит обзор.
- Не ставьте на приборную панель ничего, что могло бы закрыть воздуховыпускное отверстие, иначе это может препятствовать потоку воздуха, затрудняя процесс удаления запотевания с переднего лобового стекла.

■ Функция естественной вентиляции

При нажатии кнопки естественной вентиляции на дисплее он переходит в режим естественной вентиляции, то есть режим забора воздуха переключается на внешнюю циркуляцию, и компрессор в это время прекращает работу, тем самым экономя энергию.

■ Режим автоматической очистки рекламы от запотевания

Когда переднее лобовое стекло запотевает и есть тенденция влиять на безопасное вождение, система кондиционирования воздуха переходит в режим автоматического удаления запотевания, при котором объем воздуха соответствующим образом увеличивается и подается на переднее лобовое стекло; когда тенденция устраняется, система кондиционирования воздуха автоматически переключается обратно в рабочее состояние перед удалением запотевания. Когда он находится в режиме автоматической очистки от запотевания, вы можете выйти из него, нажав кнопку автоматического запуска кондиционера или кнопку регулировки режима выпуска воздуха. Система кондиционирования не будет перезапускать этот режим в течение определенного периода времени.

ПОДСКАЗКА: При запуске режима автоматической очистки от запотевания объем воздуха увеличится.

■ Ионная очистка



При нажатии на кнопку ионной очистки на экране дисплея загорается индикатор, запускается функция ионной очистки; при повторном нажатии на нее индикатор гаснет, и функция ионной очистки завершается.

Система имеет два режима очистки, а именно рабочий режим стерилизации и рабочий режим аниона. Когда система работает, автомобиль автоматически переключается между двумя режимами. Когда воздуходувка не работает, очиститель воздуха не работает, даже если включена функция очистки воздуха.

■ Датчик PM2.5



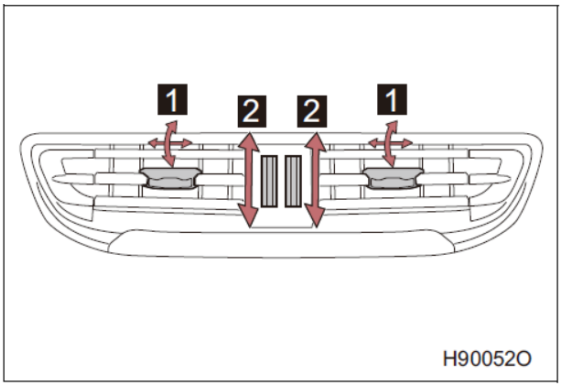
При нажатии кнопки [PM2.5] на экране дисплея загорается индикатор и определяется концентрация PM2.5 в воздухе автомобиля. После завершения обнаружения, если концентрация достигает стандарта, система автоматически завершает работу; и если концентрация не соответствует стандарту, система автоматически выполняет фильтрацию и автоматически завершает работу после завершения фильтрации.

Нажатие и удерживание кнопки [PM2.5] непосредственно активирует функцию фильтрации PM2.5. При фильтрации PM2.5 кондиционер автоматически переключается на внутреннюю циркуляцию для повышения эффективности фильтрации.

■ Система качества воздуха AQS

Система автоматически определяет качество воздуха за пределами автомобиля. Когда наружный воздух загрязнен, система кондиционирования воздуха автоматически переключается на внутреннюю циркуляцию, чтобы предотвратить попадание загрязненного воздуха в автомобиль и обеспечить качество воздуха внутри автомобиля.

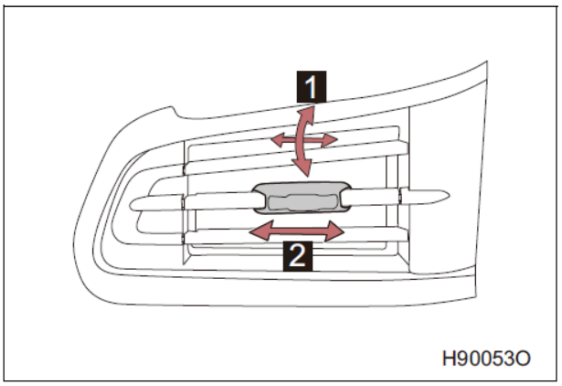
Регулировка положения, а также открытие и закрытие воздуховыпускных отверстий



► Передний центральный выпускной патрубок

1 Направляйте поток воздуха влево или вправо, вверх или вниз.

2 Открывайте и закрывайте его, переключая.



► Передний выпуск воздуха

1 Направляйте поток воздуха влево или вправо, вверх или вниз.

2 Открывайте и закрывайте его, переключая.

■ **Дистанционное управление системой кондиционирования воздуха**

- Системой кондиционирования воздуха можно управлять удаленно через мобильное приложение. (-> С.264)

■ **Режим внутренней/внешней циркуляции**

- При движении по пыльным дорогам (например, туннелям) или дорогам с интенсивным движением переключитесь в режим внутренней циркуляции. Он может эффективно предотвращать попадание наружного воздуха в автомобиль. Во время работы холодильника режим внутренней циркуляции также может эффективно снизить внутреннюю температуру.
- При длительном использовании режима внутренней циркуляции стекла могут запотеть.

■ **Размораживатель лобового стекла**

- Когда запускается функция принудительного размораживания/удаления запотевания переднего лобового стекла, система автоматически переключается из режима внутренней циркуляции в режим внешней циркуляции.
- Объем воздуха может увеличиться при включенной функции размораживания/удаления запотевания, чтобы как можно скорее разморозить/удалить запотевание переднего лобового стекла.

■ **Запахи кондиционера**

- В процессе эксплуатации все запахи внутри и снаружи автомобиля могут проникать и накапливаться в системе кондиционирования. Это может привести к появлению запахов в вентиляционных отверстиях.

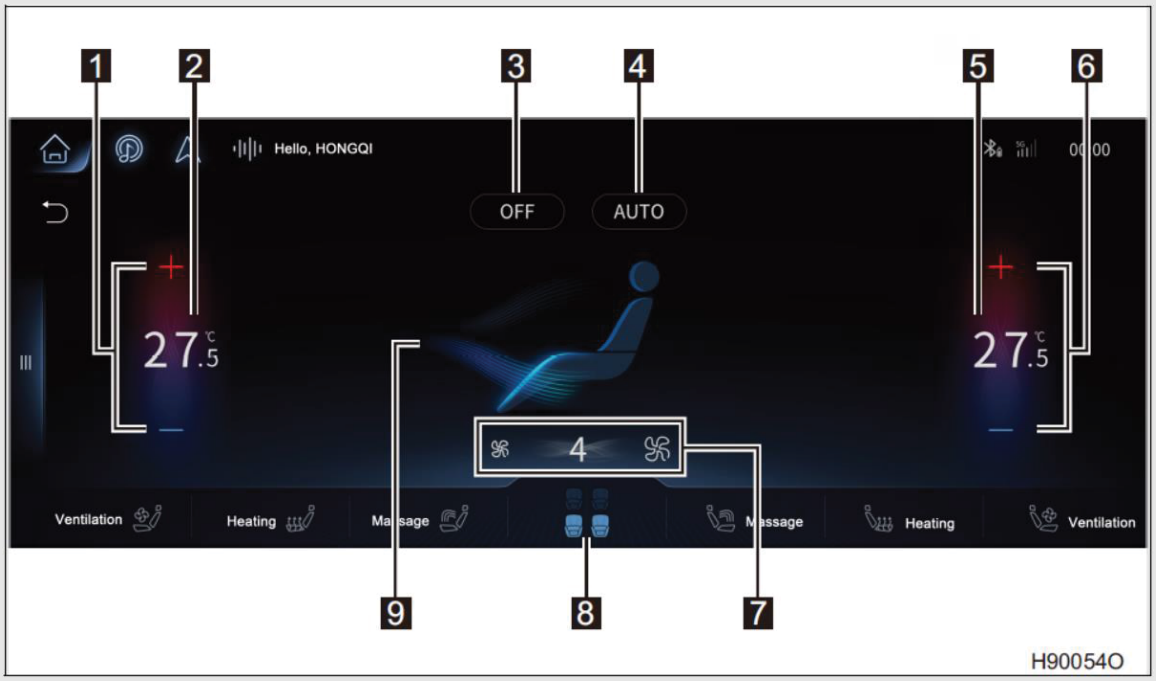
УВЕДОМЛЕНИЯ

■ **Избегайте низкого заряда батареи**

Если автомобиль не заводится, выключите систему кондиционирования воздуха, если в этом нет необходимости.

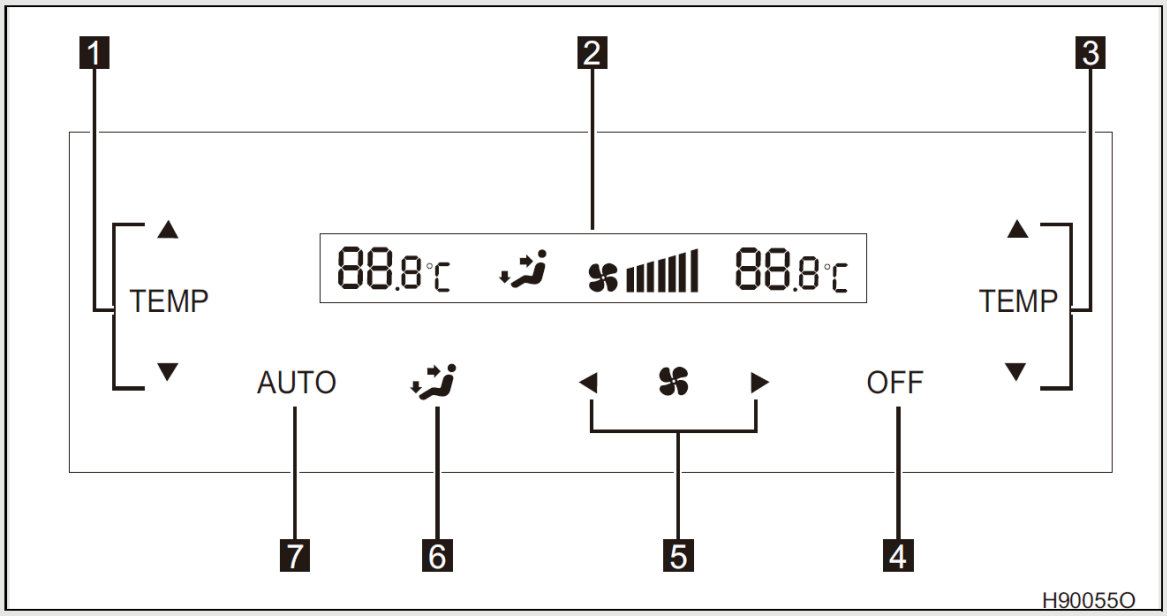
Система управления кондиционером сзади может синхронно или индивидуально регулировать температуру и режим выпуска воздуха в задней части салона в соответствии с потребностями пассажиров для повышения комфорта езды.

► Интерфейс управления аудиосистемой и кондиционером



1 Кнопка настройки температуры для заднего левого пассажира
2 Индикатор температуры для заднего левого пассажира
3 Кнопка выключения
4 АВТОМАТИЧЕСКАЯ кнопка
5 Индикатор температуры для заднего правого пассажира
6 Кнопка настройки температуры для заднего правого пассажира
7 Ручка регулировки объема воздуха
8 Кнопка переключения спереди/сзади
9 Кнопка режима выпуска воздуха

► Задняя панель управления кондиционером

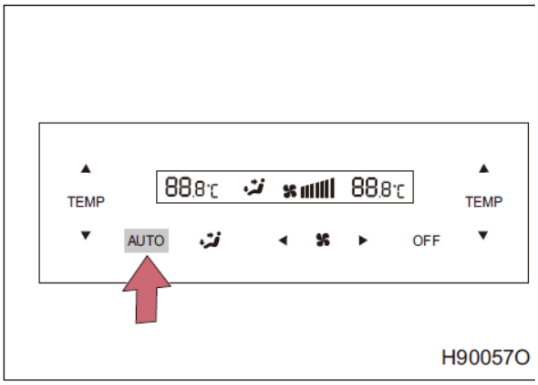


1 Кнопка настройки температуры для заднего левого пассажира
2 Экран дисплея
3 Кнопка настройки температуры для заднего правого пассажира
4 Кнопка выключения
5 Ручка регулировки объема воздуха
5 Кнопка режима выпуска воздуха
7 АВТОМАТИЧЕСКАЯ кнопка

Использование автоматической системы кондиционирования



Способ I: при нажатии кнопки [AUTO] на экране загорается активный индикатор и включается автоматический режим кондиционирования.



Способ II: при нажатии кнопки [AUTO] на панели управления загорается активный индикатор и включается автоматический режим кондиционирования.

В автоматическом режиме кондиционирования воздуха вы можете установить температуру, нажав кнопку настройки температуры в соответствии с вашими личными потребностями; на экране отображения температуры также будет отображаться установленная температура.

■ **Индикатор кнопки [АВТО]**

- Если включена настройка объема воздуха или режим выпуска воздуха, индикатор кнопки [AUTO] гаснет.

■ **Использование автоматического режима**

Объем воздуха регулируется автоматически в соответствии с заданной температурой и условиями окружающей среды. В результате может произойти следующее.

- Летом, при выборе настройки низкой температуры, система автоматически переключается в режим внутренней циркуляции.
- После нажатия кнопки вентилятор может оставаться в режиме работы на низкой передаче и на некоторое время остановиться. Обычная продувка не будет выполняться до тех пор, пока теплый или холодный воздух не будет готов к подаче.

Использование автоматической системы кондиционирования

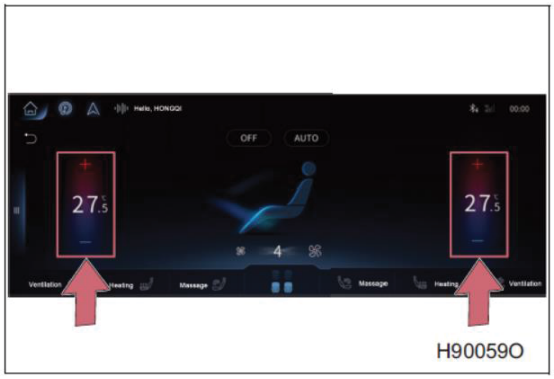
■ Регулирование объема воздуха



Способ I: Нажмите кнопку настройки объема воздуха на экране дисплея или перетащите панель настройки объема воздуха, чтобы выполнить регулировку объема воздуха на уровне 1-7 в системе кондиционирования автомобиля.

Способ II: выполните регулировку объема воздуха на уровне 1-7 в системе кондиционирования автомобиля, нажав на ручку регулировки объема воздуха на панели управления.

■ Регулирование температуры



Способ I: нажмите + (для увеличения температуры) или - (для уменьшения температуры) на кнопке настройки температуры дисплея, чтобы установить температуру, или сдвиньте отображаемое значение температуры вверх и вниз, чтобы установить температуру.

Способ II: Установите температуру, нажав на ручку регулировки объема воздуха ▲/▼ на панели.

Температуру для задних левых и задних правых пассажиров можно регулировать индивидуально.

Если индикатор кнопки [A/C] не загорается или индикатор кнопки [A/C] горит, но компрессор кондиционера не работает, система будет подавать в салон воздух атмосферной температуры или нагретый воздух.

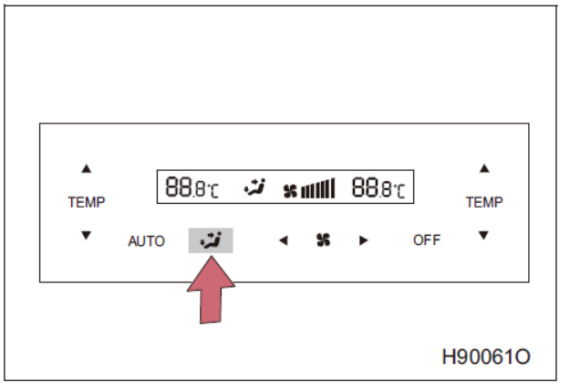
■ Выключение кондиционера

Нажмите кнопку [ВЫКЛ.] на экране дисплея или кнопку [ВЫКЛ.] на панели управления, чтобы выключить систему кондиционирования автомобиля.

■ Переключение режима выпуска воздуха



Способ I: Нажав на индикатор направления воздуха, вы можете выбрать соответствующий режим выпуска воздуха, нажмите еще раз, чтобы отменить режим, который можно выбрать комбинированным способом.

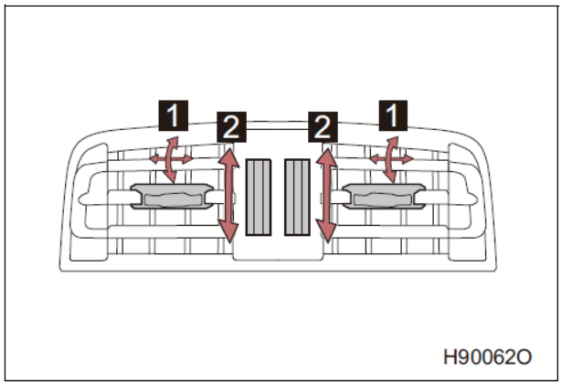


Способ II: Нажмите кнопку режима выпуска воздуха, чтобы переключить режим выпуска воздуха.

: Поток воздуха дует в лицо.
: Поток воздуха обдувает ноги.
: Поток воздуха обдувает лицо и ноги.

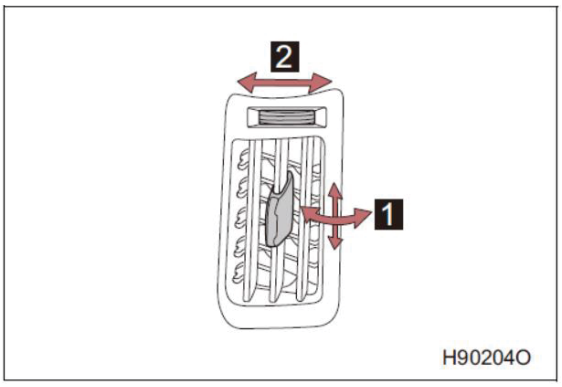
Регулировка положения, а также открытие и закрытие воздуховыпускных отверстий

► Задний центральный выпускной патрубок



1 Направляйте поток воздуха влево или вправо, вверх или вниз.
2 Открывайте и закрывайте его, вращая ручку.

► Задний выпуск воздуха



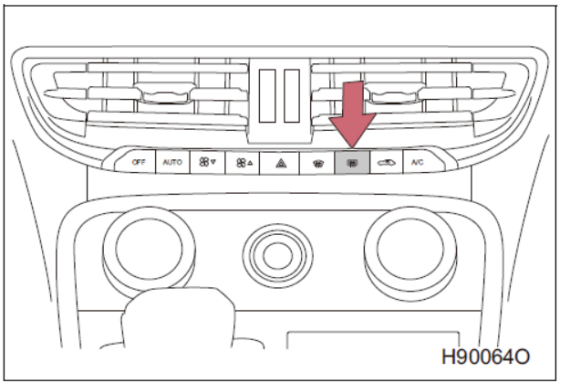
1 Направляйте поток воздуха влево или вправо, вверх или вниз.
2 Открывайте и закрывайте его, вращая ручку.

Обогрев заднего лобового стекла



Способ I: При нажатии кнопки в разделе Дополнительные функции на экране загорается индикатор и начинается обогрев заднего лобового стекла.

При повторном нажатии на кнопку активный индикатор гаснет, и система перестает работать.



Способ II: При нажатии кнопки на блоке переключателя приборной панели загорается индикатор и начинается обогрев заднего лобового стекла.

При повторном нажатии на кнопку активный индикатор гаснет, и система перестает работать.

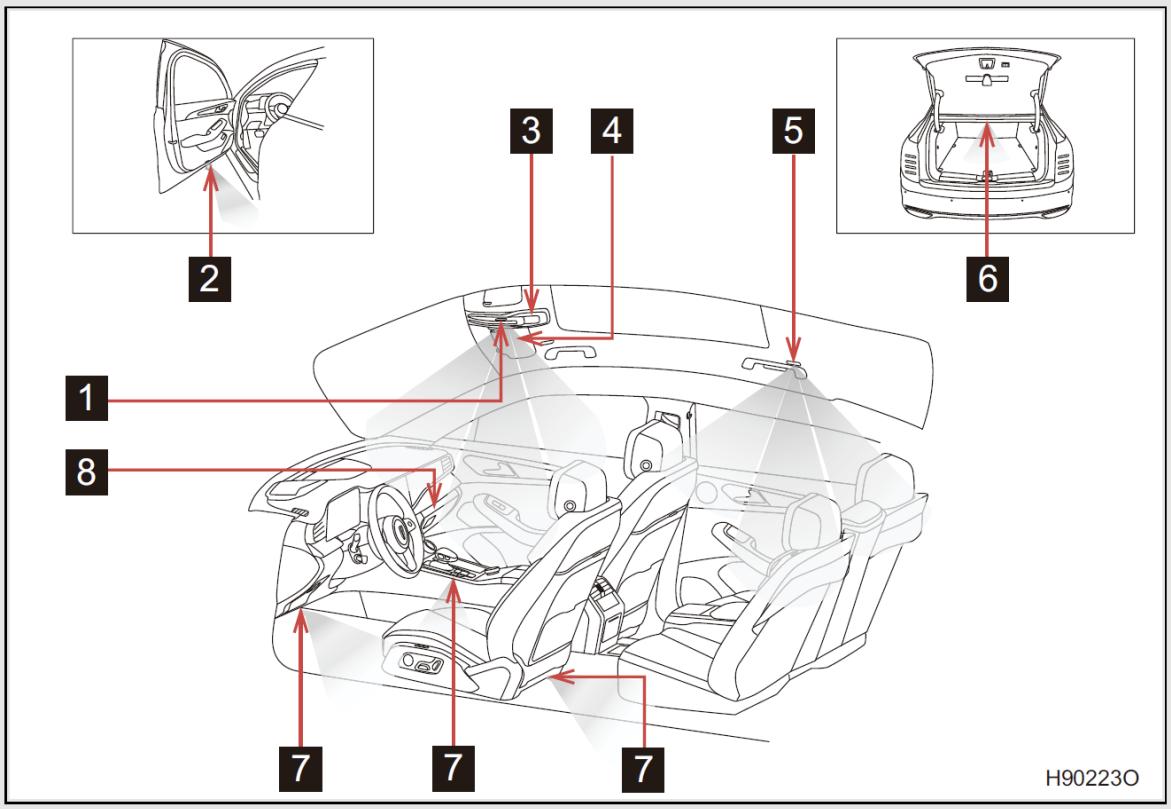
Примечание: После того, как система будет работать в течение определенного периода времени, она автоматически отключится, и системный индикатор погаснет.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

■ **Во время обогрева заднего лобового стекла**

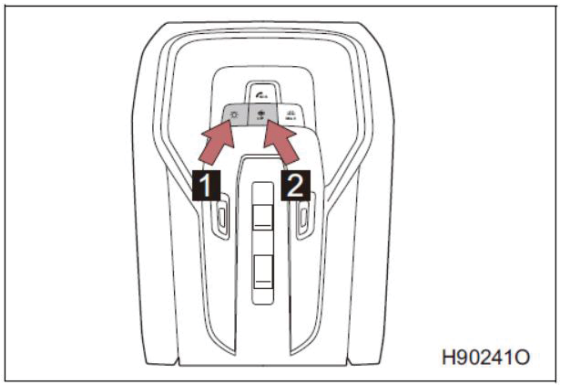
Не прикасайтесь к нагретому участку, так как после его нагрева вы можете обжечься.

Список интерьерных светильников



1 Передняя подсветка карты (→ Стр.286)
2 Дверной светильник
3 Лампа в передней комнате (→ Стр.286)
4 Подсветка туалетного столика (→ Стр.287)
5 Задний фонарь карты (→ Стр.286)
6 Фонарь багажника
7 Лампа настроения*(→ Стр.227)
8 Лампа для перчаточного ящика

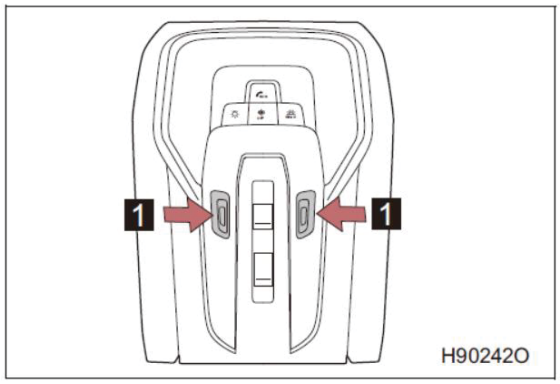
Лампа в передней комнате



1 Нажав кнопку , включите лампу в передней комнате; нажав ее еще раз, выключите лампу в передней комнате.

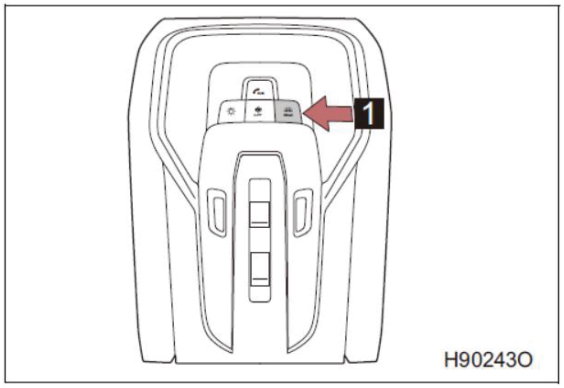
2 При нажатии кнопки индикатор загорается, и Дверной рычаг выключается; при повторном нажатии индикатор гаснет, Дверной рычаг включается.

Передняя подсветка карты

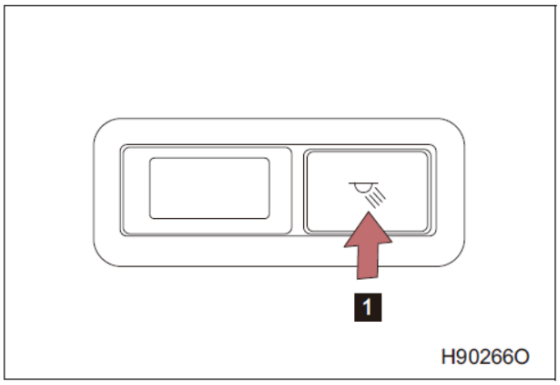


1 Нажав на положение индикатора, включите передний индикатор карты; нажав его еще раз, выключите передний индикатор карты.

Задний фонарь карты

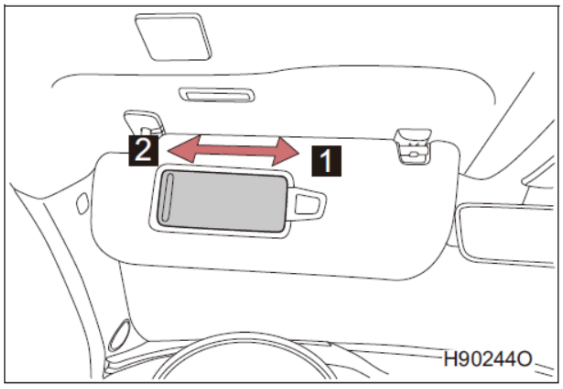


1 Нажав кнопку , включите заднюю подсветку карты; нажав ее еще раз, выключите заднюю подсветку карты.



1 Нажатием кнопки включите заднюю подсветку карты на соответствующей стороне; нажав ее еще раз, выключите заднюю подсветку карты.

Связь с тремя экранами*



1 Если открыть солнцезащитный козырек и сдвинуть крышку туалетного столика, загорится индикатор туалетного столика.
2 При закрытии крышки туалетного столика подсветка туалетного столика выключается.

■ Энергосберегающий контроль

Если выключатель лампы в передней комнате повернут в положение дверного рычага и дверь открыта, свет автоматически погаснет после освещения в течение определенного периода времени; при выключении двигателя и закрытии всех дверей лампа в комнате и окружающее освещение гаснут через определенный промежуток времени.

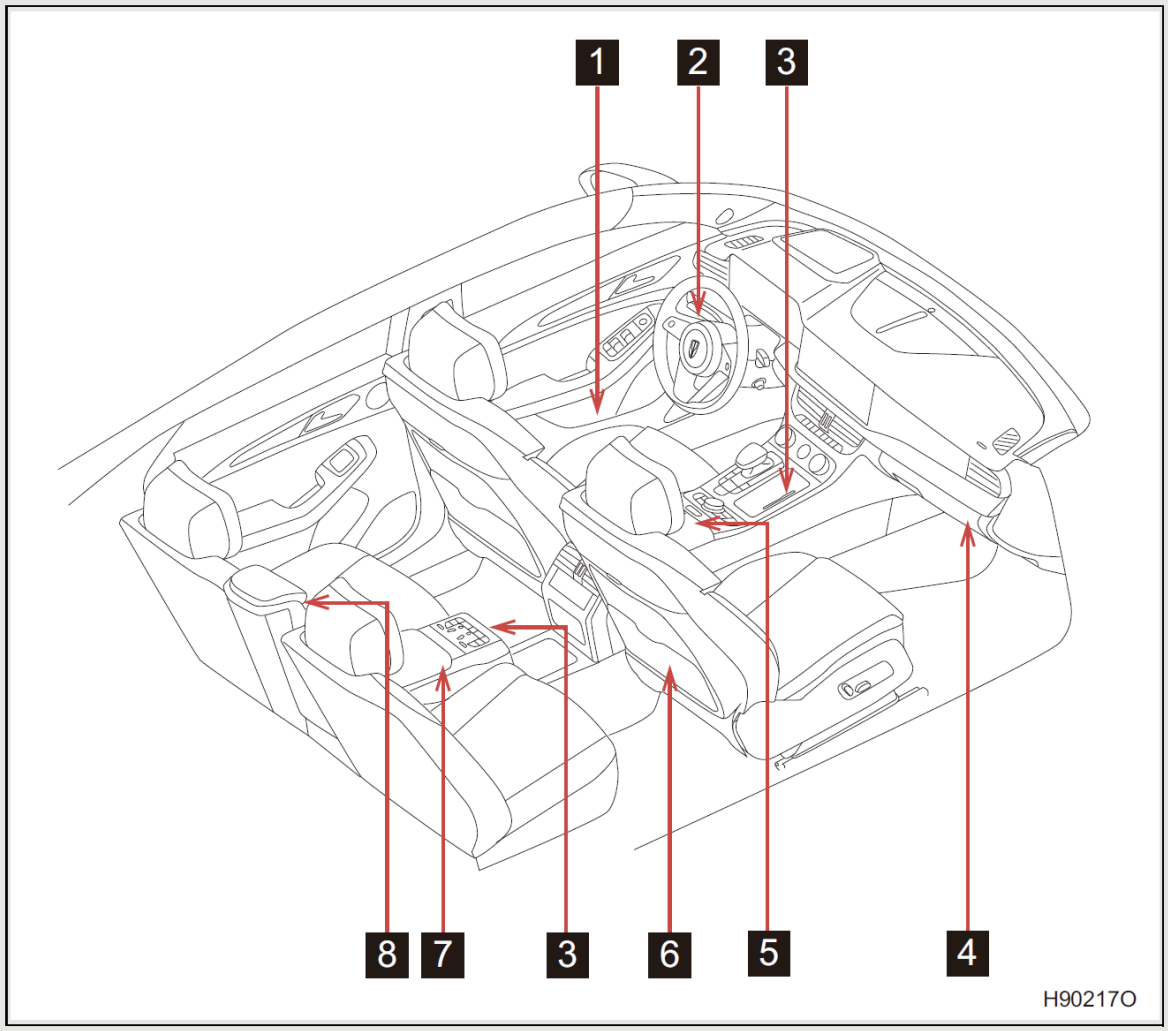
УВЕДОМЛЕНИЯ

■ Чтобы предотвратить разрядку аккумулятора

При необходимости выключите внутренние лампы.

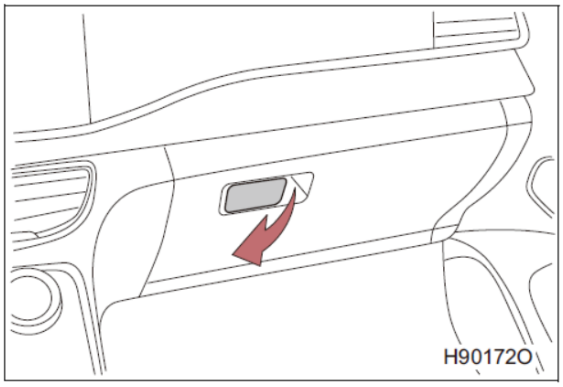
Не оставляйте крышку или дверцы туалетного столика открытыми в течение длительного времени. Потому что, когда они открыты, загораются соответствующие внутренние лампы, что может привести к разрядке аккумулятора.

Список единиц хранения



1 Ящик для всякой всячины (→ Стр.292)
2 Ящик для хранения, левая нижняя защитная пластина (→ P.290)
3 Подстаканники (Спереди/сзади)(→ P.290)
4 Бардачок (→ Стр.289)
5 Передний центральный ящик для хранения (→ Стр.289)
6 Карман для файлов (→ Стр.292)
7 Задний центральный ящик для хранения (→ Стр.292)
8 Ящик для хранения задней спинки сиденья (→ Стр.293)

Бардачок



Потянув за ручку, откройте бардачок.
При закрытии крышки перчаточного ящика это означает, что она надежно заблокирована при нажатии кнопки ifclicks”.

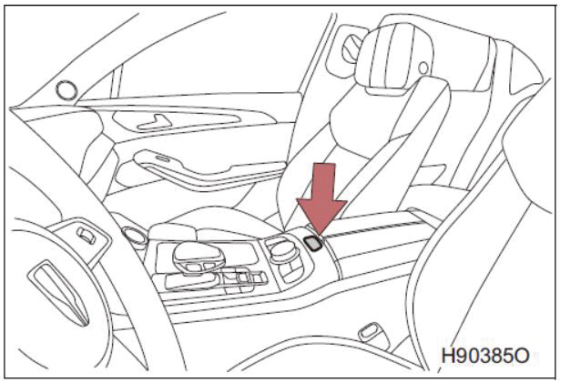
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

■ **Меры предосторожности при вождении**

Держите бардачок закрытым.

В противном случае в случае аварии или экстренного торможения могут возникнуть травмы.

Передний центральный ящик для хранения



Нажмите переключатель ящика для хранения, чтобы открыть переднюю центральную крышку ящика для хранения.

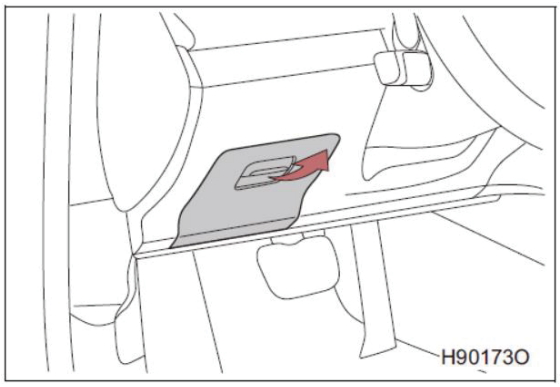
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

■ **Меры предосторожности при вождении**

Держите ящик для хранения закрытым.

В противном случае в случае аварии или экстренного торможения могут возникнуть травмы.

Ящик для хранения, левая нижняя защитная пластина



Потянув за ручку, откройте ящик для хранения. При закрытии крышки ящика для хранения это означает, что он надежно заблокирован при нажатии кнопки ifclicks”.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

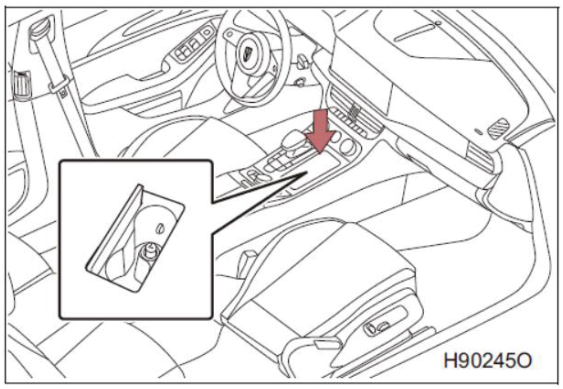
■ **Меры предосторожности при вождении**

Держите ящик для хранения закрытым.

В противном случае это может повлиять на нормальное вождение и привести к травмам в случае аварии или экстренного торможения.

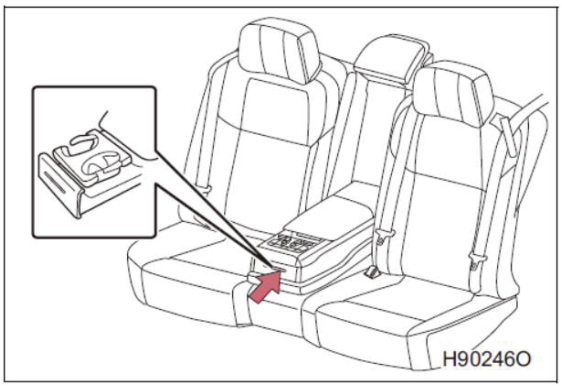
Подстаканники

► Передняя часть



Если нажать на крышку подстаканника вниз, он откроется.

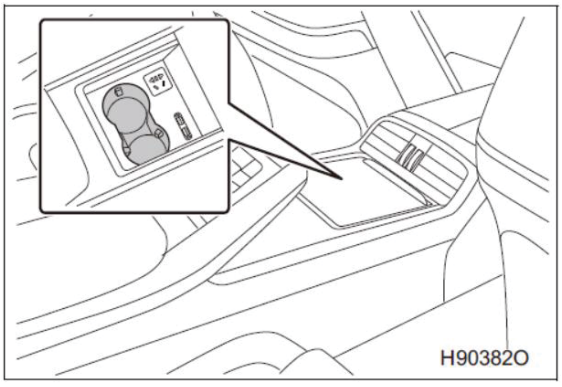
► Сзади (тип I)



Опустите центральный подлокотник заднего сиденья, нажав и отпустив крышку подстаканника, подстаканники автоматически всплывут.

Кладите их обратно, когда они не используются.

► Сзади (тип II)



Сдвиньте назад, чтобы открыть крышку подстаканника.

■ **При использовании подстаканников для хранения чашек**

- Пожалуйста, затяните крышку чашки.
- Некоторые чашки могут не удерживаться там из-за их размера или формы.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

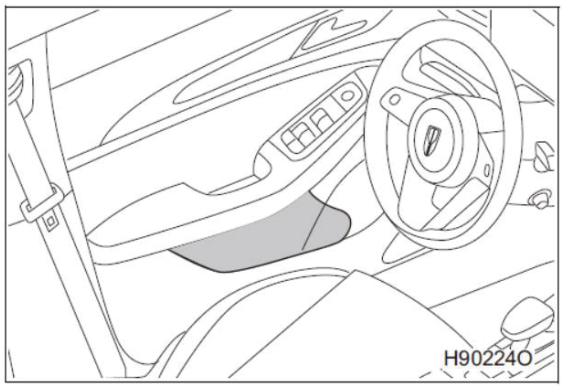
■ **При использовании подстаканников**

- Пожалуйста, не ставьте в подстаканники никаких предметов, кроме чашек или банок. Эти предметы могут быть выброшены из держателей в случае аварии или экстренного торможения и привести к травмам.
- Очень опасно использовать подстаканники для удержания чашек с горячей жидкостью внутри. Если горячая жидкость прольется, это может привести к ожогам.
- Следите за тем, чтобы посторонние предметы, такие как жидкости, не касались электрических частей вокруг подстаканника, в противном случае это может привести к короткому замыканию или поражению электрическим током.

■ **Когда он не используется**

Держите закрытым, когда он не используется. В противном случае в случае аварии или экстренного торможения могут возникнуть травмы.

Связь с тремя экранами*

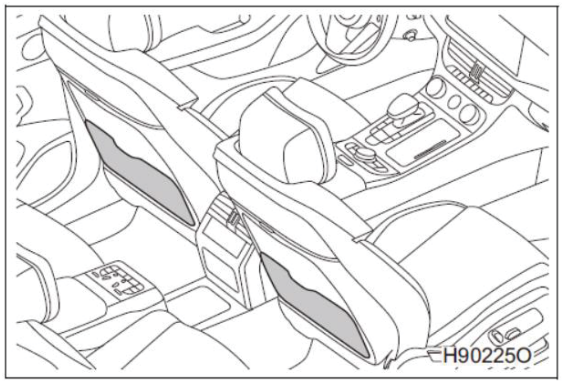


Ящики для мелочей расположены на дверцах и используются для размещения бутылок, тряпок для вытирания пыли или всякой всячины.

При размещении бутылок плотно закройте их крышками.

Некоторые бутылки могут не храниться там из-за их размера или формы.

Связь с тремя экранами*

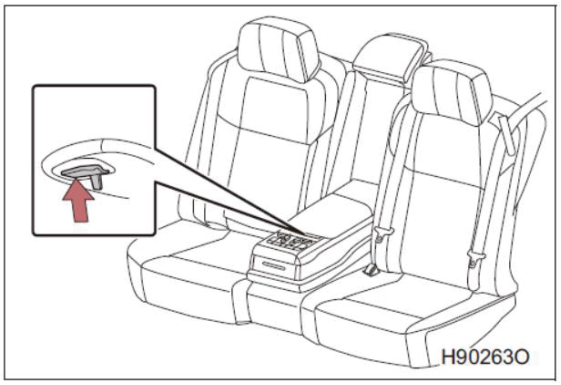


Карманы для файлов расположены в нижней части спинки сиденья водителя и переднего пассажира.

Они используются для хранения газет, журналов и других предметов.

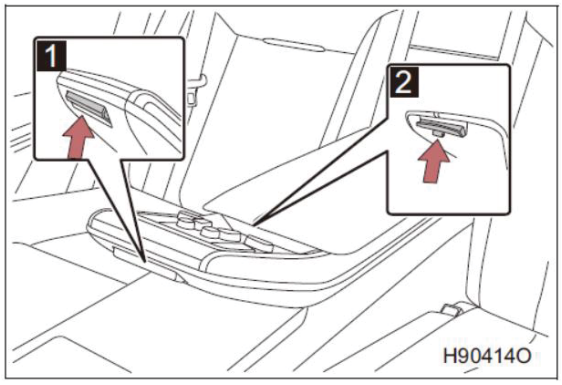
Связь с тремя экранами*

► Тип I



Нажав на ручку и подняв крышку, вы можете открыть ящик для хранения.

► Тип II

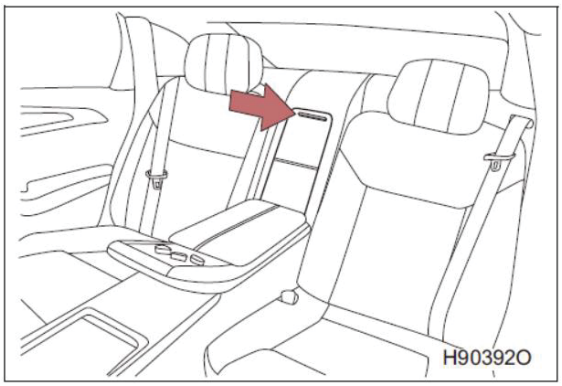


1 Нижний центральный ящик для хранения
2 Верхний центральный ящик для хранения
Нажав на ручку и подняв крышку, вы можете открыть ящик для хранения.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

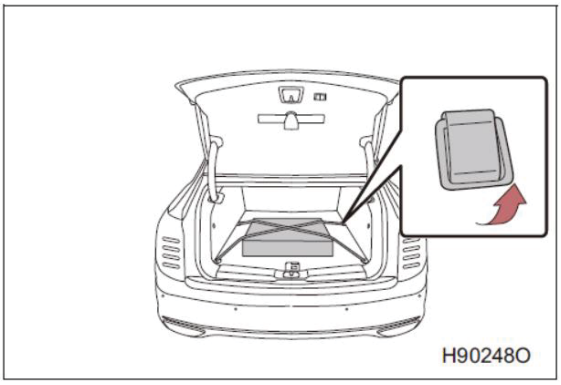
■ **Меры предосторожности при вождении**
Держите ящик для хранения закрытым.
В противном случае в случае аварии или экстренного торможения могут возникнуть травмы.

Ящик для хранения задней спинки сиденья*



Нажмите на переключатель и сдвиньте его вниз, чтобы открыть ящик для хранения.

Крюк багажника



Поднимите крючок, чтобы использовать его.

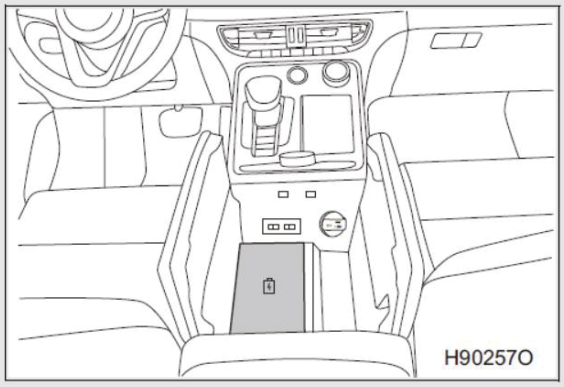
Крючок для багажника используется для фиксации незакрепленных предметов.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

- Если вы не используете крючки для багажника, пожалуйста, сложите их обратно на место.

Встроенная беспроводная зарядка *

Центральный ящик для хранения оснащен системой беспроводной зарядки.



Мобильные телефоны, поддерживающие стандарт Qi

беспроводная зарядка может быть непосредственно помещена в зону беспроводной зарядки для зарядки.

Мобильные телефоны, которые не поддерживают стандартную беспроводную зарядку Qi, необходимо заряжать с помощью приемника.

■ **Встроенная система беспроводной зарядки может использоваться, когда**

Переключатель двигателя переведен в режим «IG-ON».

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

■ **Перед зарядкой, пожалуйста, удалите все металлические предметы с зарядной площадки**

При беспроводной зарядке телефона, если вы обнаружите металлические предметы (например, монеты, ключи, кольца или скрепки), расположенные между телефоном и зарядным устройством, не извлекайте их сразу вручную, чтобы не обжечь пальцы. Пожалуйста, сначала снимите телефон, подождите, пока металлические предметы остынут, а затем извлеките их из зарядного устройства.

⚠ УВЕДОМЛЕНИЯ

■ **При зарядке**

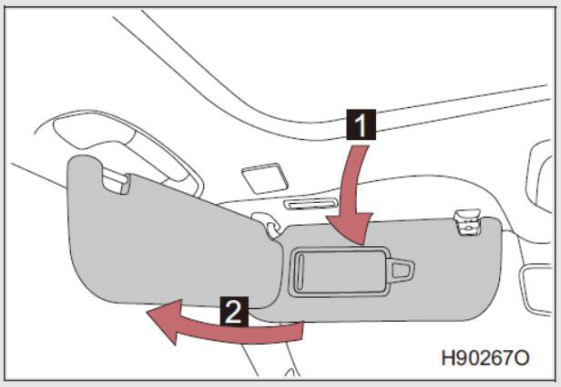
- Извлеките все предметы из нескользящего коврика для беспроводной зарядки. При наличии посторонних предметов система может быть не в состоянии нормально заряжаться.
- Телефон должен быть обращен вверх и помещен в середину нескользящего коврика.

■ **Не помещайте магнитные карты, такие как карты платы за проезд по шоссе, в зону беспроводной зарядки, это может привести к размагничиванию.**

■ **Отключение беспроводной зарядки**

Во время беспроводной зарядки, если двигатель запущен или вы выходите из автомобиля с ключом, беспроводная зарядка будет временно прервана, что является нормальным явлением.

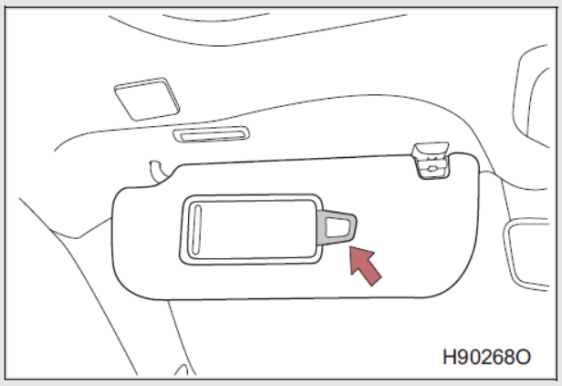
Солнцезащитный козырек



1 Переднее положение Опустите козырек вниз.

2 Боковое положение Переверните вниз, отцепите и поверните козырек в сторону.

Держатель файла



Держатель для файлов расположен на козырьке со стороны водителя.

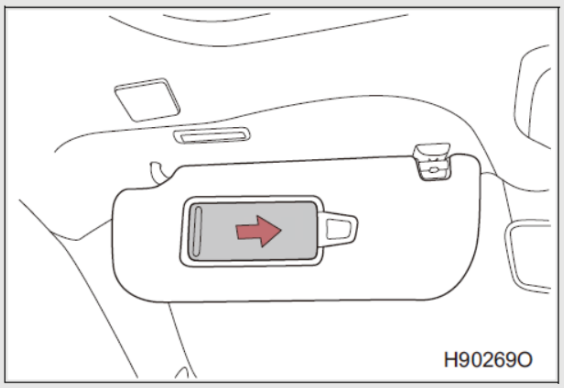
Он используется для хранения квитанций, карточек и других предметов.

УВЕДОМЛЕНИЯ

■ **Чтобы предотвратить повреждение держателя файла**

Не кладите слишком много предметов на держатель файла.

Туалетное зеркало



Переверните вниз и сдвиньте крышку, чтобы открыть туалетное зеркало.

УВЕДОМЛЕНИЯ

- **Когда он не используется**
  Держите туалетное зеркало закрытым.
- **Избегайте низкого заряда батареи**
  Не оставляйте подсветку туалетного столика включенной на длительное время при выключенном двигателе.

	Нажмите на переднюю крышку подстаканника, чтобы открыть ее, и нажмите на прикуриватель. Прикуриватель появится, когда будет готов к использованию.

■ **Прикуриватель можно использовать, когда**

Переключатель двигателя переведен в режим «IG-ON».

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

■ **Чтобы избежать ожогов или пожаров**

- Не прикасайтесь к металлическим частям прикуривателя.
- Не нажимайте на прикуриватель все время. В противном случае он может загореться из-за перегрева.
- Не вставляйте в розетку ничего, кроме прикуривателя.

■ **Когда он не используется**

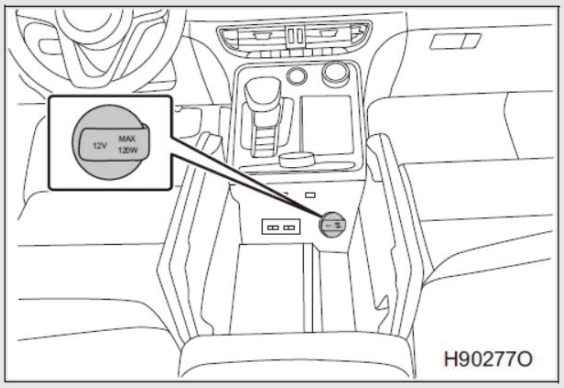
- Держите переднюю крышку подстаканника закрытой.

  В противном случае в случае аварии или экстренного торможения могут возникнуть травмы.

Электрическая розетка

■ Источник питания 12 В

Розетку питания можно использовать для аксессуаров напряжением 12 В, которые работают от менее чем 10 А.

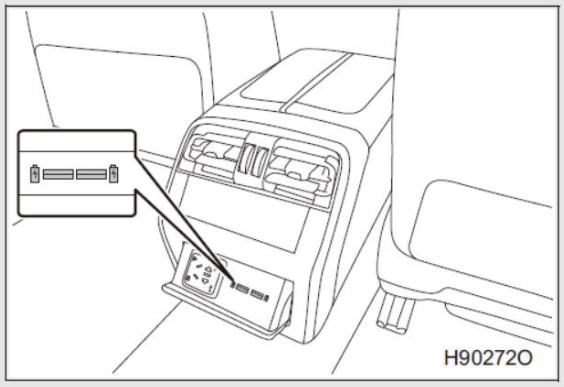


Он находится внутри центрального ящика для хранения.

■ Источник питания USB 5 В

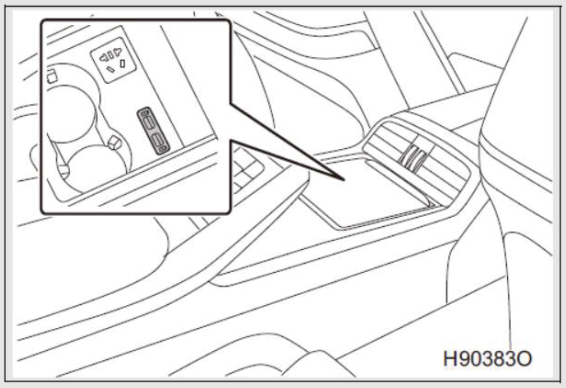
Розетку питания можно использовать для аксессуаров напряжением 5 В, которые работают от менее чем 2 А.

►Задняя часть (тип I)



Он расположен на нижнем конце заднего центрального воздуховыпуска.

►Сзади (тип II)



Он расположен в подстаканнике на заднем центральном подлокотнике.

■ **Розетки можно использовать, когда**

Переключатель двигателя переведен в режим «IG-ON».

УВЕДОМЛЕНИЯ

■ **Для предотвращения повреждения розеток питания**

Закройте крышку розетки, когда розетка не используется. Попадание посторонних предметов или жидкостей в розетку питания может привести к короткому замыканию.

■ **Чтобы предохранитель не перегорел**

Не используйте аксессуар, потребляющий больше номинального напряжения/тока.

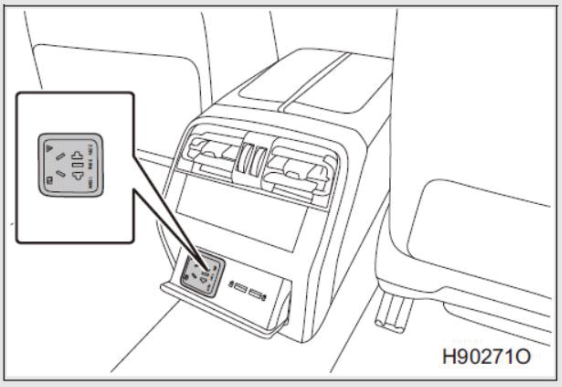
■ **Избегайте низкого заряда батареи**

Не используйте розетку дольше, чем необходимо, когда двигатель выключен.

Розетка 220 В

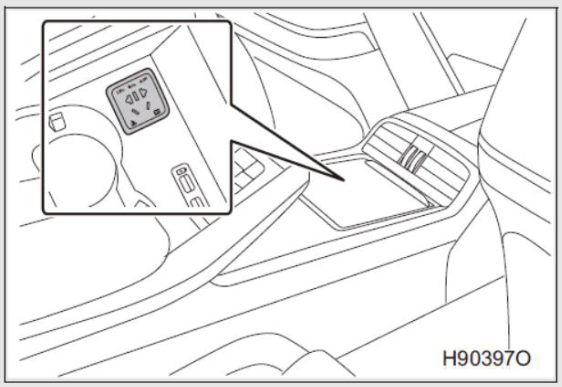
Автомобиль оснащен электрической розеткой 220В.

► Тип I



Он расположен на нижнем конце заднего центрального воздуховыпуска.

►Тип II



Он расположен в подстаканнике на заднем центральном подлокотнике.

■ Розетку 220 В можно использовать, когда

Переключатель двигателя переведен в режим «IG-ON».

■ Контрольная лампа

Индикатор (зеленый) продолжает гореть, если розетка работает нормально; и индикатор (красный) мигает, если возникает неисправность, например, перенапряжение на входе, перегрузка на выходе 220 В, короткое замыкание, утечка, защита от перегрева.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

■ Когда розетка 220 В работает, она находится в состоянии высокого напряжения

- Никогда не проливайте жидкость на розетку.
- Не подключайте адаптер или дополнительные провода к розетке 220 В, в противном случае встроенная защита от поражения электрическим током от детей будет отключена, и розетка продолжит работать под напряжением.
- Следите за тем, чтобы случайно не вставить какие-либо токопроводящие предметы, такие как вязальные спицы, в контакты электрической розетки 220 В.

УВЕДОМЛЕНИЯ

- **Подключение электрического устройства: вставьте вилку до упора, чтобы разблокировать встроенную защиту от поражения электрическим током. Розетка будет включена только после разблокировки устройства защиты детей от поражения электрическим током.**
- **Обязательно строго следуйте инструкциям по эксплуатации, предоставленным производителем электроприбора!**
- **Потребляемая мощность электроприборов не должна превышать максимальную номинальную выходную мощность розетки 150 Вт, в противном случае может быть повреждена электрическая система автомобиля.**
- **Не вставляйте тяжелые электрические устройства или вилки, такие как адаптеры питания, непосредственно в розетку.**
- **К розетке можно подключать только те электрические устройства, напряжение которых соответствует напряжению розетки.**
- **Если температура превысит определенное заданное значение, выход электрической розетки 220 В будет автоматически отключен. Когда потребляемая мощность слишком высока или температура окружающей среды слишком высока, функция защиты от перегрева активирует и отключает выход 220 В. Когда температура падает до заданного значения, розетка 220 В автоматически восстанавливает выход 220 В, и подача электроэнергии восстанавливается. Инвертор также отключит подачу тока на электроприборы, когда он будет выключен из-за перегрева.**

Контроль температуры сиденья*

Температуру сидений можно регулировать индивидуально.

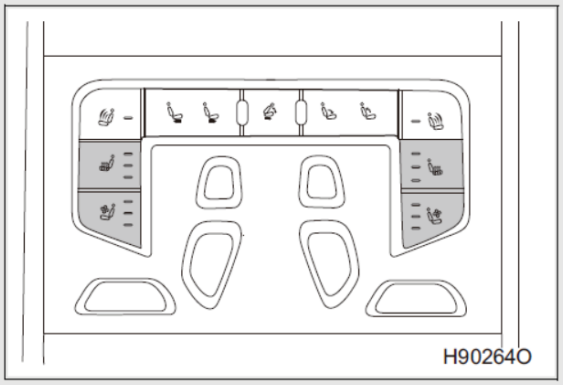
■ Регулировка температуры переднего сиденья



Нажав кнопку обогрева и вентиляции сидений, выберите соответствующие уровни обогрева и вентиляции; функции вентиляции и обогрева не могут использоваться одновременно.

Они могут быть отрегулированы между 1-3 уровнями.

■ Регулировка температуры заднего сиденья



Нажав кнопку обогрева и вентиляции сидений, выберите соответствующие уровни обогрева и вентиляции.

Они могут быть отрегулированы между 1-3 уровнями.

■ **Условия эксплуатации**

Переключатель двигателя переведен в режим «IG-ON».

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

■ **При использовании функции обогрева или вентиляции сидений необходимо соблюдать следующие правила**

- Если нижеприведенные лица сидят на сиденьях с работающим обогревателем, следует уделять особое внимание предотвращению ожогов:
  - Младенцы, дети, пожилые люди, пациенты и инвалиды
  - Лица с чувствительной кожей
  - Лица, которые испытывают усталость
  - Лица, принимавшие алкоголь или наркотики (снотворные, средства от простуды и т.д.), вызывающие сон
- Не накрывайте сиденье чем-либо (одеялом, подушкой сиденья и т.д.) При использовании обогревателя сиденья или вентилятора. В противном случае это приведет к повышению или понижению температуры сиденья и может привести к перегреву/переохлаждению.
- Не используйте функцию обогрева или вентиляции сидений больше, чем необходимо. Это может привести к переохлаждению, перегреву или локальным ожогам.

УВЕДОМЛЕНИЯ

■ **Для предотвращения повреждения системы обогрева/вентиляции сидений**

Не кладите на сиденья тяжелые предметы с неровной поверхностью и не втыкайте в сиденья острые предметы (иглы, гвозди и т.д.).

■ **При чистке сидений**

При чистке сидений не используйте бензол, бензин или другие органические растворы. Это может повредить обогреватели и ткани сидений.

Функция массажа сиденья*

Функция массажа сиденья может быть включена через интерфейс управления кондиционером аудиосистемы и панель управления задним центральным подлокотником.

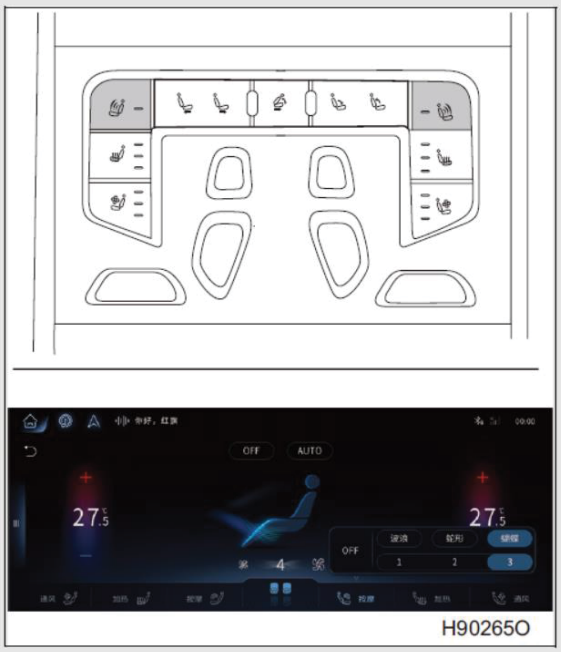
■ Массаж передних сидений



Режим и уровень массажа сидений можно выбрать с помощью интерфейса управления кондиционером на переднем развлекательном дисплее.

Система автоматически выключится после работы в течение примерно 15 минут.

■ Массаж заднего сиденья



Функцию массажа сиденья можно включать / выключать с помощью панели управления задним центральным подлокотником и переднего развлекательного дисплея. После включения функции массажа сидений режим и уровень массажа сидений можно выбрать с помощью переднего развлекательного дисплея.

Система автоматически выключится после работы в течение примерно 15 минут.

■ **Условия эксплуатации**

Переключатель двигателя переведен в режим «IG-ON».

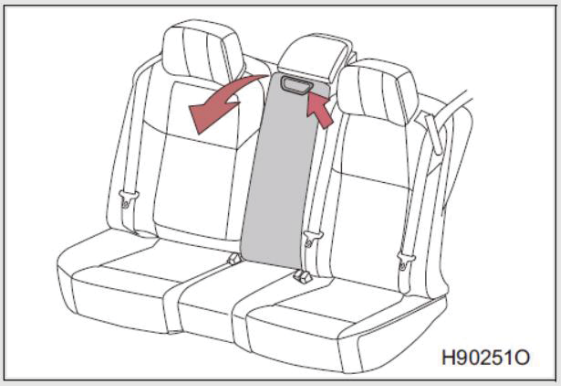
■ **Для автомобилей, оснащенных задним развлекательным дисплеем, функцию массажа задних сидений можно настроить с помощью заднего развлекательного дисплея.**

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

■ **Использование функции массажа сиденья**

- Для беременных женщин, людей, которым необходим отдых после родов или болезней (болезни сердца и т.д.), Пожалуйста, проконсультируйтесь с врачом перед использованием.
- Детям запрещено пользоваться функцией массажа.
- Его не следует употреблять сразу после еды или использовать в течение длительного времени.
- Если вы почувствуете недомогание во время использования функции массажа, вам следует немедленно прекратить ее использование.

Задний центральный подлокотник

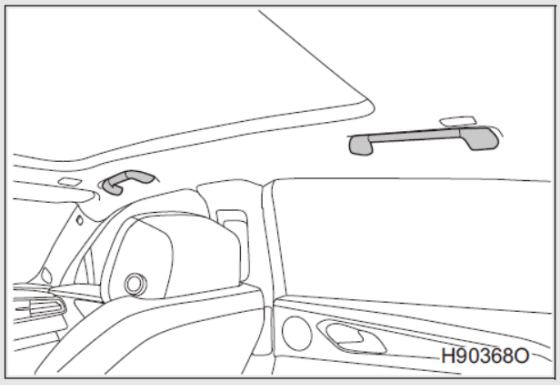


Для некоторых моделей необходимо нажать кнопку открытия, прежде чем опускать подлокотник, как показано на рисунке.

УВЕДОМЛЕНИЯ

- **Для предотвращения повреждения подлокотника**
  Не давите слишком сильно на подлокотник.

Ручка для захвата крыши



Ручки для захвата крыши расположены на боковой балке крыши.

Сидя на сиденьях, пассажиры могут поддерживать свое тело с помощью поручней, установленных на обшивке крыши.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

■ **Ручка для захвата крыши**

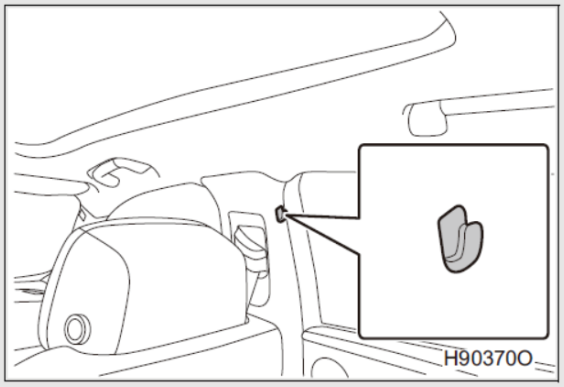
При посадке/выходе из автомобиля или вставании с сидений не используйте поручни на крыше.

УВЕДОМЛЕНИЯ

■ **Для предотвращения повреждения поручней на крыше**

Не вешайте никакой груз и не прикладывайте тяжелые грузы к ручкам захвата крыши, чтобы предотвратить их повреждение.

Крючок для пальто



Повесьте одежду на крючки для пальто.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

■ **Предметы, которые нельзя вешать на крючки**

Не вешайте вешалку для одежды или другой твердый или острый предмет на крючки для одежды. При срабатывании шторных подушек безопасности эти предметы могут вылететь и привести к серьезным травмам или даже смерти.

Техническое обслуживание и уход 7

7-1. Техническое обслуживание и сервисное обслуживание 312
Очистка и защита внешней отделки автомобиля.....312
Очистка и защита внутренней отделки автомобиля.....314
7-2. Поддержка.....316
Инструкции по техническому обслуживанию 316
7-3. Техническое обслуживание "Сделай сам".....318
Меры предосторожности по техническому обслуживанию "Сделай сам" 318
DPF.....320
Капот двигателя.....321
Моторный отсек.....322
Батарея 331
Шина.....334
Давление в шинах.....337
Колесо 339
Фильтр кондиционера 340
Замена батареи смарт-ключа 342
Проверка и замена предохранителя.....344

Очистка и защита внешней отделки автомобиля

Соблюдение следующих операций помогает защитить внешнюю отделку автомобиля и поддерживать ее в наилучшем состоянии:

- Промойте кузов, рулевую рубку и днище автомобиля большим количеством воды сверху донизу, чтобы удалить грязь и пыль.
- Протрите тело губкой или мягкой тканью (например, замшевой тканью).
- Если следы трудно удалить, промойте их средством для мытья автомобилей и тщательно промойте водой.
- Полностью вытрите воду.
- Когда водонепроницаемое покрытие состарится, автомобиль следует натереть воском.

Не натирайте кузов воском до тех пор, пока на поверхности автомобиля не исчезнут капли воды и он не остынет.

■ **Автоматическая мойка автомобилей**

- Перед мытьем автомобиля сложите наружные зеркала. Начните промывку с передней части автомобиля. Перед началом движения убедитесь, что наружные зеркала развернуты.
- Щетки, используемые для мойки автомобилей, могут поцарапать поверхность автомобиля и повредить краску.

■ **Мойка автомобилей под высоким давлением**

- Не подпускайте насадку для мойки автомобиля слишком близко к окнам.
- Перед мойкой автомобиля проверьте, правильно ли закрыта крышка топливной горловины автомобиля.

■ **Алюминиевые колеса**

- Используйте нейтральные моющие средства, чтобы немедленно удалить грязь, если таковая имеется. Не используйте жесткие щетки или моющие средства, содержащие абразивы. Не используйте сильно коррозийные или сильные химические моющие средства.
- Не используйте моющие средства для чистки колес, когда они очень горячие (например, после езды на большие расстояния в жаркую погоду).
- Промойте колеса сразу после их мытья с помощью моющего средства.

■ **Бамперы**

Не используйте моющие средства, содержащие абразивы.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

■ **При чистке автомобиля**

Не промывайте внутреннюю часть моторного отсека водой. Несоблюдение этого требования может привести к короткому замыканию электрических компонентов, что может привести к пожару.

■ **Меры предосторожности в отношении выхлопных труб**

Выхлопные газы могут сильно нагревать выхлопные трубы.

При чистке автомобиля не прикасайтесь к выхлопным трубам до тех пор, пока они достаточно не остынут, иначе они могут ошпариться.

УВЕДОМЛЕНИЯ

■ **Предотвращение старения кузова и кузовной краски, а также коррозии кузова и деталей (алюминиевые диски и т.д.)**

- Транспортное средство должно быть очищено немедленно после возникновения следующих обстоятельств:
  - После поездки вдоль побережья.
  - После езды по солено-щелочным дорогам.
  - Если поверхность краски покрыта каменноугольным дегтем или смолой.
  - Если на поверхности краски есть мертвые насекомые, экскременты насекомых или птичий помет.
  - После того, как автомобиль проехал по территории, загрязненной сажей, сажей от ламп, минеральной пылью, железным порошком или химическими веществами.
  - Когда автомобиль сильно запылен или заляпан грязью.
  - При попадании на поверхность краски таких жидкостей, как бензол и керосин.
- Если краска отслаивается или поцарапана, пожалуйста, немедленно отремонтируйте ее.
- Чтобы предотвратить коррозию колес при хранении колес, удалите грязь и выберите место для хранения с более низкой влажностью.

■ **При очистке флага эмблемы**

Пожалуйста, протрите эмблему флага на капоте двигателя чистой водой или нейтральным чистящим средством. Не используйте для его очистки спирт или органические растворители, содержащие, например, спиртовые жидкости, фенол и анизол, в противном случае легко образуются трещины.

■ **При очистке светильников**

- Будьте осторожны при чистке. Не используйте для чистки органические моющие средства или жесткие щетки, в противном случае поверхность светильников может быть повреждена.
- Не натирайте поверхность ламп воском, так как воск может повредить абажуры.

Очистка и защита внутренней отделки автомобиля

Соблюдение следующих операций помогает защитить внутреннюю отделку автомобиля и поддерживать ее в наилучшем состоянии:

■ **Защита салона автомобиля**

Используйте пылесос для удаления грязи и пыли. Смочите тряпку теплой водой и вытрите грязь.

■ **Чистка кожаных деталей**

- Используйте пылесос для удаления грязи и пыли.
- Смочите мягкую ткань разбавленным моющим средством и сотрите остатки грязи и пыли. Пожалуйста, используйте нейтральный раствор моющего средства для шерсти с разбавленной концентрацией около 5%.
- Отожмите влажную ткань и тщательно протрите оставшееся моющее средство.
- Протрите остатки воды с поверхности сухой мягкой тканью, а затем дайте коже высохнуть в прохладном и проветриваемом месте.

■ **Чистка деталей из искусственной кожи**

- Используйте пылесос для удаления плавающей пыли.
- Нанесите нейтральное мыло на искусственную кожу.
- Дайте мыльному раствору пропитаться на коже в течение нескольких минут, затем сотрите грязь и мыло чистой влажной тканью.

■ **Очистка деревянных деталей**

- Если на поверхности деревянных наличников скопилась пыль, ее можно аккуратно очистить и протереть хлопчатобумажной марлей.
- Если поверхность деревянных наличников испачкана грязью, ее можно слегка протереть хлопчатобумажной марлей, смоченной небольшим количеством нейтрального мыльного раствора.

■ **Уход за кожаными деталями**

Рекомендуется чистить салон автомобиля не реже двух раз в год, чтобы поддерживать его качество.

■ **Уход за деревянными деталями**

Рекомендуется проводить техническое обслуживание поверхности деревянных наличников в любое время в зависимости от состояния поверхности.

■ **Чистка ковра**

Для чистки ковра используйте подходящее имеющееся в продаже пеноочистительное средство. Нанесите пену на губку или кисточку. Скраб в виде перекрывающихся кругов. Не добавляйте воду. Держите ковер как можно более сухим, чтобы получить наилучшие результаты.

■ **Ремень безопасности**

Для чистки смочите тряпку или губку в нейтральных моющих средствах и теплой воде. И регулярно проверяйте, не слишком ли изношены, изношены или поцарапаны ремни безопасности.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

■ **Водонепроницаемость внутри автомобиля**

- Не проливайте жидкость в автомобиль, в противном случае это может привести к неисправности электрических компонентов или возгоранию.
- Не смачивайте компоненты или провода подушек безопасности внутри автомобиля.

  Сбой в электроснабжении может привести к случайному срабатыванию или неисправности подушки безопасности, что может привести к серьезным травмам или даже смерти.

■ **Чистая внутренняя отделка (особенно приборная панель)**

Не используйте полировальный воск или моющие средства для полировки. Приборная панель может отражаться на лобовом стекле, затрудняя обзор водителю и вызывая несчастные случаи, которые приводят к серьезным травмам или даже смерти.

УВЕДОМЛЕНИЯ

■ **Моющие средства**

- Не используйте следующие типы чистящих средств, в противном случае это может привести к обесцвечиванию салона автомобиля, появлению полос или повреждению лакокрасочной поверхности:

  Органические растворы, содержащие, например, бензол или бензин, щелочные или кислотные растворы, красители и отбеливающие агенты.
- Не используйте полировальный воск или чистящие средства, в противном случае это может повредить лакокрасочные поверхности приборной панели или других внутренних деталей.

■ **Предотвращение повреждения поверхности кожи**

Чтобы предотвратить повреждение поверхности кожи и старение, пожалуйста, соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Вовремя сотрите грязь с кожаной поверхности.
- Автомобиль не должен находиться под прямыми солнечными лучами в течение длительного времени. Пожалуйста, припаркуйте его в тенистом и прохладном месте, особенно летом.
- Не кладите полиэтилен, пластмассовые изделия или восковые изделия на кожаную отделку, поскольку эти предметы могут прилипнуть к кожаной поверхности при значительном повышении температуры внутри.
- Если на поверхности сиденья останется излишняя влага, кожа затвердеет, сморщится и деформируется.

■ **Водонепроницаемость пола**

- Не мойте пол автомобиля водой.
- Если электрические компоненты под полом автомобиля соприкоснутся с водой, электрическая система может быть повреждена, а кузов автомобиля может заржаветь.

■ **Очистка внутренней части заднего лобового стекла**

- Не используйте средства для чистки стекол для очистки заднего лобового стекла, в противном случае могут быть повреждены нагревательные провода размораживателя заднего лобового стекла. Смочите ткань теплой водой и аккуратно протрите в направлении, параллельном нагревательному проводу.
- Будьте осторожны, чтобы не поцарапать или не повредить нагревательные провода.

Инструкции по техническому обслуживанию

Для обеспечения безопасности и экономичности вождения очень важно ежедневное техническое обслуживание и периодическое техобслуживание. FAW рекомендует вам принять следующие меры по техническому обслуживанию:

■ Периодическое техническое обслуживание

- Пожалуйста, проводите регулярное техническое обслуживание в соответствии с графиком технического обслуживания.

  Интервал технического обслуживания может быть определен в соответствии с пробегом или временем, указанным в расписании, в зависимости от того, что наступит раньше.

  Для элементов технического обслуживания, для которых истек последний интервал, также рекомендуется проводить техническое обслуживание с тем же интервалом.
- Где я могу получить техническое обслуживание своего автомобиля?

  Лучше всего обратиться за техническим обслуживанием к авторизованному дилеру FAW Hongqi.

  Авторизованные дилеры FAW Hongqi располагают передовыми инструментами для технического обслуживания, оборудованием и оригинальными аксессуарами, необходимыми для технического обслуживания вашего автомобиля, а весь персонал послепродажного обслуживания прошел профессиональную управленческую и техническую подготовку, чтобы гарантировать быстрое и эффективное выполнение работ по техническому обслуживанию и ремонту и чтобы ваш автомобиль всегда сохранял хорошие технические характеристики.

  Авторизованные дилеры FAW Hongqi вложили большую сумму денег в специальные инструменты и оборудование для технического обслуживания. Это помогает предоставить вам лучший сервис при меньших затратах.

  Авторизованные дилеры FAW Hongqi придерживаются концепции эффективного, разумного обслуживания с добавленной стоимостью и сделают все возможное для выполнения всех видов работ по техническому обслуживанию автомобилей.

  Резиновые шланги (для системы охлаждения и обогрева, тормозной системы и топливной системы) должны проверяться профессионалами в строгом соответствии с графиком технического обслуживания.

  Резиновые шланги со временем могут испортиться, что приведет к расширению, износу или растрескиванию. Поэтому, если есть какие-либо признаки износа или повреждения шлангов, пожалуйста, немедленно обратитесь к авторизованному дилеру FAW Hongqi для замены.

■ Инструкции по техническому обслуживанию "Сделай сам"

Могу ли я самостоятельно обслуживать свой автомобиль?

Если вы обладаете глубокими базовыми знаниями в области конструкции, осмотра и технического обслуживания транспортных средств и располагаете некоторыми базовыми инструментами, вы можете проводить ежедневный осмотр и техническое обслуживание самостоятельно. Краткое описание того, как выполнить самостоятельное техническое обслуживание, приведено в этом разделе.

Следует напомнить, что некоторые работы по техническому обслуживанию требуют специального оборудования для технического обслуживания и профессиональных навыков, поэтому их лучше выполнять квалифицированным техническим специалистам. Даже если вы опытный профессиональный техник, мы все равно рекомендуем вам обратиться к авторизованному дилеру FAW Hongqi для проведения стандартного технического обслуживания, поскольку они запишут информацию о техническом обслуживании вашего автомобиля и помогут вам подать заявку на гарантийное обслуживание.

■ **Нуждается ли ваш автомобиль в ремонте**

Следите за изменениями в работе автомобиля и звуках, а также за другими визуальными предупреждениями, указывающими на то, что автомобиль нуждается в техническом обслуживании. Вот несколько важных признаков:

- Двигатель дает осечку, работает нестабильно или стучит.
- Очевидно, что мощность снижается.
- Двигатель издает ненормальные шумы.
- В нижней части автомобиля протекает жидкость. (капающая вода после кондиционирования воздуха и из сливных отверстий после охлаждения выхлопной трубы - нормальное явление)
- Изменения в звуке выхлопных газов. (это указывает на то, что может произойти опасная утечка окиси углерода. В этом случае необходимо открыть окна и немедленно проверить выхлопную систему)
- Шины становятся плоскими, шум шины слишком высок при повороте, а износ шин неравномерен.
- При движении прямо по ровному дорожному покрытию автомобиль съезжает в сторону.
- Существует ненормальный шум, связанный с компонентами подвески.
- Отказывает тормоз; педаль тормоза при нажатии кажется мягкой; педаль почти касается пола, и при торможении автомобиль съезжает в сторону.
- Температура охлаждающей жидкости двигателя остается высокой.

Если вы обнаружите какие-либо из вышеперечисленных признаков, пожалуйста, как можно скорее обратитесь к авторизованному дилеру FAW Hongqi, поскольку ваш автомобиль может нуждаться в регулировке или ремонте.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

■ **Если транспортное средство не обслуживается должным образом**

Это может привести к серьезному повреждению автомобиля и серьезным травмам или даже смерти.

■ **Меры предосторожности при обращении с батареями**

Крепления для батарей, клеммы и сопутствующие аксессуары содержат свинец и соединения свинца, которые могут привести к повреждению головного мозга. Всегда мойте руки после операции.

■ **Старое моторное масло**

Согласно исследованиям, химические вещества, содержащиеся в старом моторном масле, могут вызывать рак у лабораторных животных. Пожалуйста, избегайте повторного контакта в течение длительного времени. Чтобы защитить свою кожу, обязательно тщательно вымойте ее водой с мылом.

Меры предосторожности по техническому обслуживанию "Сделай сам"

Вы можете выполнить техническое обслуживание самостоятельно. Пожалуйста, обязательно следуйте приведенным ниже правильным процедурам.

Предметы	Компоненты и инструменты
Состояние батареи (→ Стр.331)	• Теплая вода • Пищевая сода • Смазка • Обычный ключ (для зажима клеммных болтов)
Уровень охлаждающей жидкости двигателя (→ Стр.326)	• Охлаждающая жидкость сверхдлинного срока службы для автомобиля • Воронка (используется только для добавления охлаждающей жидкости)
Уровень моторного масла (→ Стр.323)	• Оригинальное моторное масло FAW или его эквивалент • Тряпка или бумажное полотенце, воронка (используется только для добавления масла)
Уровень тормозной жидкости (→ Стр.328)	• Оригинальная тормозная жидкость FAW • Тряпка или бумажное полотенце, воронка (используется только для добавления тормозной жидкости)
Предохранители (→ Стр.344)	• Предохранитель с той же номинальной силой тока, что и оригинальный
Радиатор, конденсатор и промежуточный охладитель/основной низкотемпературный радиатор (→ P.327)	—
Давление в шинах (→ P.337)	• Датчик давления в шинах • Источник сжатого воздуха
Жидкость для омывателя (→ P.330)	• Жидкость для омывателя с антифризом (используется зимой) • Воронка

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

В моторном отсеке имеется ряд механических устройств, которые могут внезапно включиться, нагреться или начать получать питание. Чтобы избежать серьезных травм, пожалуйста, имейте в виду следующее.

■ **При обращении с компонентами в моторном отсеке**

- При работе под капотом обязательно снимите все свои украшения (особенно кольцо, браслет, часы и ожерелье), а также галстук-бабочку, шарф и подобную свободную одежду, прежде чем подходить к двигателю или электрическому вентилятору, который может сработать в любой момент, если двигатель должен быть запущен.
- Будьте осторожны, не прикасайтесь к двигателю, радиатору, выпускному коллектору и другим компонентам сразу после вождения, пока они горячие. Моторное масло и другие жидкости также горячие.
- Прежде чем открыть капот, заглушите двигатель, включите электрический стояночный тормоз, переведите рычаг селектора в положение P, выключите двигатель, возьмите ключ с собой и дайте двигателю остыть.
- Держите руки, одежду и инструменты подальше от вращающегося вентилятора и приводных ремней двигателя.
- Не оставляйте никаких предметов в моторном отсеке.

  По окончании осмотра или технического обслуживания в моторном отсеке не оставляйте в нем никаких инструментов, тряпок или других предметов. Это может привести к повреждению двигателя или возгоранию, что приведет к несчастным случаям.
- Не курите, не вызывайте искр и не подвергайте топливо или аккумулятор воздействию открытого огня.
- Будьте особенно осторожны при обращении с батареей. Аккумулятор содержит ядовитую и вызывающую коррозию серную кислоту.
- Будьте осторожны при обращении с тормозной жидкостью. Несоблюдение этого требования может привести к тому, что тормозная жидкость поранит ваши руки или глаза и повредит окрашенную поверхность. При попадании тормозной жидкости на руки или в глаза промойте глаза или кожу большим количеством чистой воды. Если после этого вы все еще чувствуете недомогание, немедленно обратитесь к врачу.

■ **Когда рядом с электрическим вентилятором или решеткой радиатора**

Убедитесь, что выключатель двигателя находится в выключенном положении. Когда переключатель двигателя находится в РАБОЧЕМ положении, электрический вентилятор может работать автоматически, если включен кондиционер или температура охлаждающей жидкости высокая.

■ **Защитные очки**

Наденьте защитные очки, чтобы предотвратить попадание в глаза посторонних предметов или брызг жидкости.

⚠ УВЕДОМЛЕНИЯ

■ **Если воздушный фильтр был снят**

Если автомобиль управляется со снятым воздухоочистителем, грязь в воздухе может привести к чрезмерному износу двигателя. Между тем, ответный огонь также может привести к возгоранию моторного отсека.

■ **Если уровень тормозной жидкости слишком низкий или слишком высокий**

При износе тормозных фрикционных пластин или высоком уровне жидкости в бачке для тормозной жидкости уровень тормозной жидкости может немного снизиться, и это нормально. Если в бак для тормозной жидкости необходимо часто доливать тормозную жидкость, это указывает на возможную серьезную проблему. Пожалуйста, свяжитесь с вашим авторизованным дилером FAW Hongqi, чтобы проверить ваш автомобиль.

Сажевый фильтр может отфильтровывать твердые частицы в выхлопных газах. А при нормальных условиях вождения (непрерывное движение со скоростью автомобиля 30 км/ч и более) сажевый фильтр может очищаться сам по себе.

Длительное время работы на низкой скорости, многократный низкотемпературный холодный запуск или работа на холостом ходу могут привести к накоплению нагара в сажевом фильтре. При высоком накоплении нагара система управления двигателем автоматически удаляет нагар, а прибор выдает подсказки с помощью светового индикатора и текста. Если из-за условий вождения автомобиля нагар не может быть эффективно удален, прибор будет выдавать различные уровни сигналов тревоги в зависимости от нагара на сажевом фильтре.

- Когда на комбинированном приборе загорается контрольная лампа очистки GPF (зеленая), а на многофункциональном дисплее появляется сообщение «Режим очистки сажевого фильтра», это означает, что сажевый фильтр содержит большое количество нагара. Система управления двигателем будет управлять автомобилем для автоматической очистки сажевого фильтра, чтобы обеспечить производительность автомобиля. В это время могут наблюдаться незначительные различия в опыте вождения и расходе топлива, что является нормальным явлением. Когда индикатор гаснет, это означает, что автомобиль завершил регенерацию сажевого фильтра и будет находиться в наилучшем состоянии.
- Когда на комбинированном приборе загорается контрольная лампочка очистки GPFL (зеленая), а на многофункциональном дисплее появляется сообщение «Сажевый фильтр необходимо очистить при движении автомобиля, см. руководство», это означает, что сажевый фильтр содержит большое количество нагара, хотя система управления двигателем будет контролировать автомобиль для автоматической очистки сажевого фильтра. Однако для того, чтобы как можно скорее удалить нагар, необходимо проводить очистку путем вождения в соответствии с конкретными условиями работы. В это время, после прогрева двигателя (температура воды достигает 90 градусов), выполните следующие действия:

ШАГ 1 Разгоняйте автомобиль до скорости более 80 км/ч;

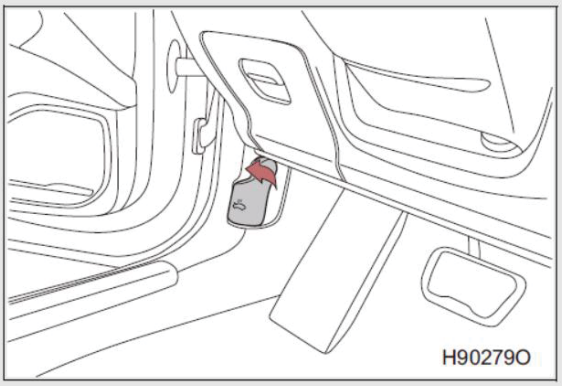
ШАГ 2 Отпустите педаль акселератора, чтобы позволить автомобилю на некоторое время выровняться (например, разогнаться до скорости, позволяющей автомобилю автоматически переключаться на пониженную передачу).;

ШАГ 3 Повторяйте описанную выше операцию до тех пор, пока индикатор неисправности не погаснет.

Этот процесс может занять много времени (например, повторная езда в течение одного часа) в зависимости от условий эксплуатации транспортного средства.

- Когда на комбинированном приборе загорается индикатор неисправности GPF (желтый) и на многофункциональном дисплее появляется сообщение «Пожалуйста, обратитесь в магазин 4s для очистки сажевого фильтра», это означает, что сажевый фильтр не был эффективно очищен при вождении автомобиля. Вы должны немедленно связаться с авторизованным дилером FAW Hongqi, чтобы разобраться с этим.
- Когда загораются контрольная лампа неисправности GPF (желтая) и контрольная лампа неисправности системы управления двигателем (желтая) в комбинированном приборе, а на экране многофункционального дисплея появляется сообщение «пожалуйста, проверьте и отремонтируйте сажевый фильтр», это означает, что накопление углерода в сажевом фильтре серьезно превысило норму. Вы должны немедленно связаться с авторизованным дилером FAW Hongqi, чтобы разобраться с этим.

Разблокируйте изнутри, чтобы открыть капот двигателя.



Потяните за ручку открывания капота двигателя на 2 раз, чтобы открыть капот.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

■ **Осмотр перед вождением**

Проверьте и убедитесь, что капот полностью закрыт и заблокирован.

Если капот не заблокирован должным образом, он может открыться во время движения автомобиля и стать причиной аварии, что может привести к серьезным травмам.

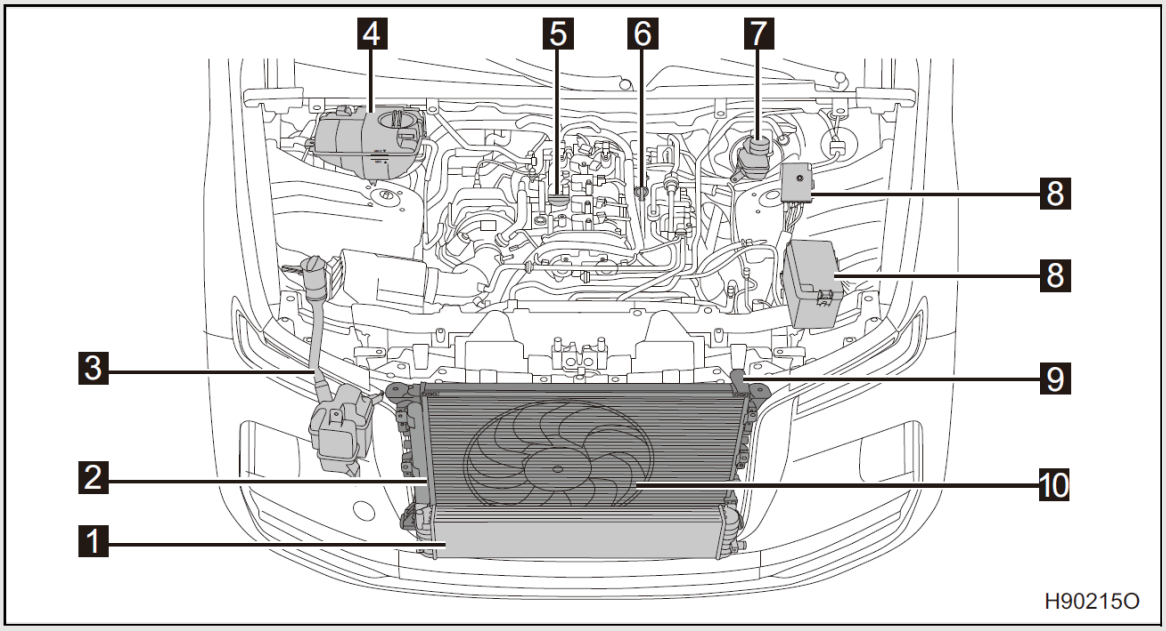
⚠ УВЕДОМЛЕНИЯ

■ **При закрытии капота двигателя**

- Не прилагайте чрезмерных усилий к вытяжке. Это может привести к повреждению капота.
- Перед закрытием капота убедитесь, что в моторном отсеке не осталось инструментов и других предметов.

Моторный отсек

Из-за различных конфигураций транспортных средств фотографии являются только примерами.



1 Промежуточный охладитель
2 Конденсатор
3 Бачок для жидкости омывателя
4 Резервуар для охлаждающей жидкости
5 Крышка маслоналивной горловины
6 Щуп
7 Бачок для тормозной жидкости
8 Блок предохранителей
9 Радиатор
10 Охлаждающий вентилятор

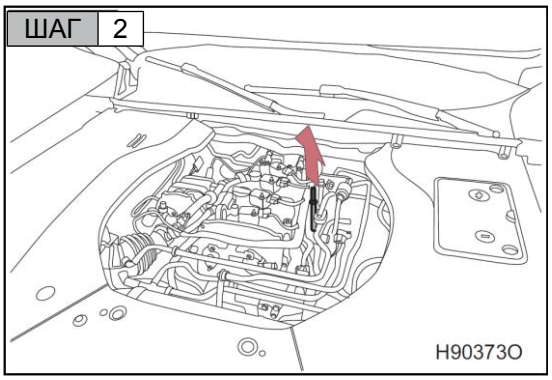
Моторное масло

Проверьте уровень масла, когда двигатель достигнет рабочей температуры и выключатель двигателя будет выключен.

■ Проверьте уровень моторного масла

ШАГ 1 Припаркуйте автомобиль на ровном месте. Подождите 5 минут или более после выключения двигателя. Это позволит маслу стекать обратно в нижнюю часть двигателя.

ШАГ 2

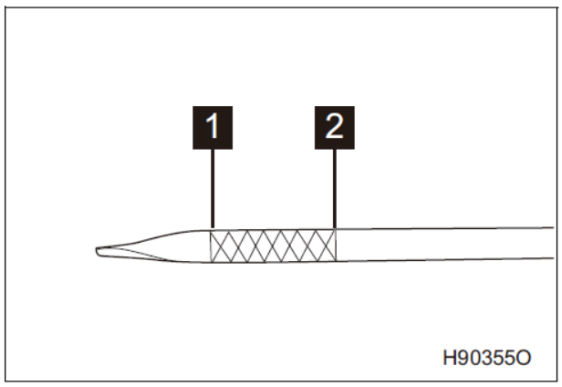


Положите чистую тряпку под конец щупа, затем вытащите щуп.

ШАГ 3 Очистите масляный щуп.

ШАГ 4 Вставьте щуп до упора обратно в его трубку.

ШАГ 5 Положите чистую тряпку под конец щупа, затем вытащите щуп и проверьте уровень масла.



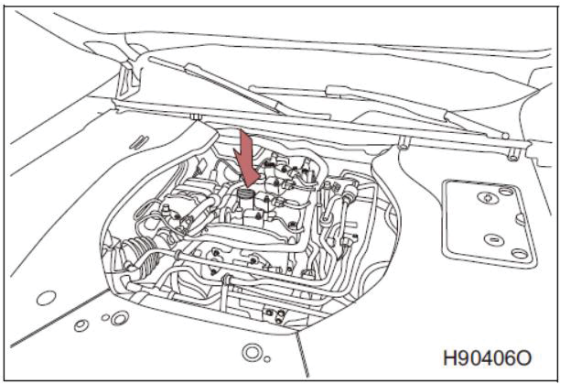
1 Низкий

2 Полный

Уровень масла должен находиться между отметками "низкий" и "полный". Необходимо своевременно принимать меры для устранения избыточного или недостаточного количества масла.

ШАГ 6 Протрите щуп, а затем вставьте его обратно в трубку до упора.

■ Заправка масла



Добавьте масло того же сорта, что и существующее в двигателе, если его уровень находится на низкой отметке или ниже нее.

Перед добавлением масла обязательно определите сорт масла и подготовьте необходимые ингредиенты.

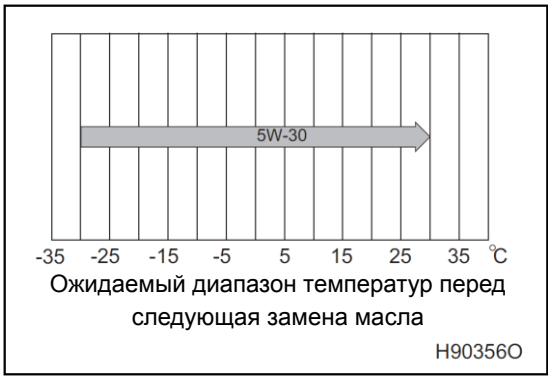
ШАГ 1 Отвинтите крышку маслоналивной горловины против часовой стрелки и снимите ее.

ШАГ 2 Медленно долейте масло и проверьте масляный щуп.

ШАГ 3 Установите крышку маслоналивной горловины и поворачивайте ее по часовой стрелке до тех пор, пока она не будет затянута.

■ Рекомендуемая марка масла

► Двигатель CA4GC20TD-31



Специальное масло для двигателя FAW с турбонаддувом 5W-30

► Двигатель CA6GV25TD, CA6GV30TD-03



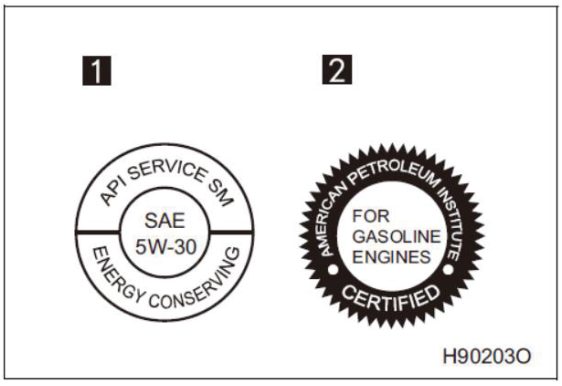
Специальное масло для двигателя FAW с турбонаддувом 0W-40

Не используйте высоковязкое моторное масло при экстремально низкой температуре. Это может привести к затруднению запуска двигателя. Рекомендуется использовать моторное масло, рекомендованное для вашего автомобиля.

Для получения более подробной информации, пожалуйста, свяжитесь с авторизованным дилером FAW Hongqi.

■ Как читать этикетку контейнера для масла

На некоторых контейнерах с маслом нанесена одна или две этикетки API для справки при выборе правильного масла.



1 Служебная метка API

Верхний: Маркировка качества масла API (American Petroleum Institute), например SM.

Средний: Вязкость по стандарту SAE, например SAE 5W-30

Дно: Энергосбережение говорит вам о том, что масло обладает свойством экономить топливо.

2 SAC (Международная смазка

Комитет по стандартизации и утверждению) Сертификационный знак

■ **Расход масла**

Во время движения расходуется определенное количество моторного масла. Расход моторного масла может увеличиться при возникновении одного из следующих условий. Возможно, потребуется добавлять моторное масло во время интервалов технического обслуживания.

- При запуске нового двигателя, например, двигателя недавно приобретенного автомобиля или двигателя после замены.
- Если используется некачественное масло или масло с низкой вязкостью.
- Когда двигатель работает на высоких оборотах или под большой нагрузкой, или когда при движении транспортного средства происходит частое ускорение или замедление.
- Когда двигатель работает на холостом ходу в течение длительного времени или когда автомобиль часто проезжает по перегруженным дорогам.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

■ **Меры предосторожности при утилизации отработанного масла**

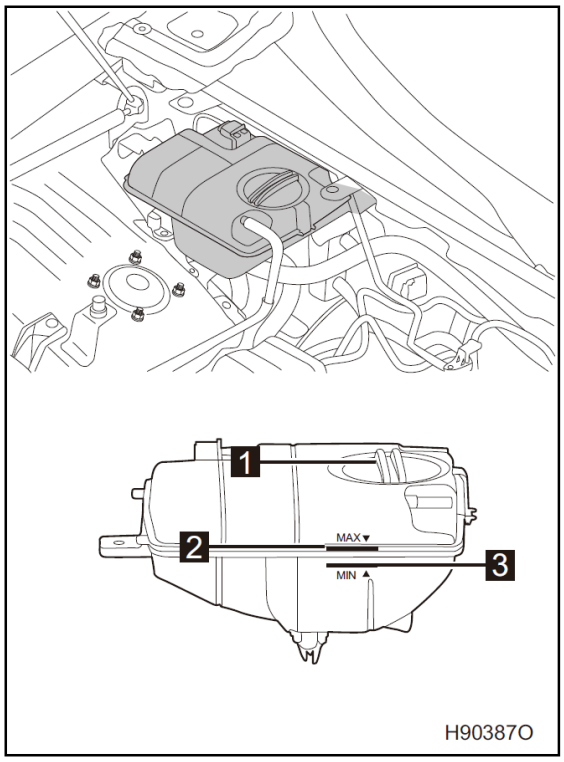
- Отработанное масло содержит потенциально опасные вещества, которые могут вызвать такие заболевания, как дерматит и рак кожи. Обязательно избегайте длительного или частого контакта с отработанным маслом. Если масло попало на кожу, тщательно промойте ее чистой водой с мылом.
- Обязательно утилизируйте отработанное масло и фильтр безопасным и экологичным способом. Не выбрасывайте отработанное масло и фильтр в мусорное ведро или канализацию и не выбрасывайте их на землю. Для получения подробной информации об извлечении или утилизации масла, пожалуйста, обратитесь к вашему авторизованному дилеру FAW Hongqi.
- Храните отработанное масло в недоступном для детей месте.

УВЕДОМЛЕНИЯ

- **Предотвратите серьезное повреждение двигателя.**
  Регулярно проверяйте уровень масла.
- **Меры предосторожности при замене масла**
  - Следите за тем, чтобы масло не попало на детали автомобиля.
  - Не переполняйте бак, в противном случае двигатель может быть поврежден.
  - При добавлении масла проверяйте уровень масла на щупе.
  - Убедитесь, что крышка заливной горловины затянута должным образом.

Охлаждающая жидкость двигателя

Если уровень охлаждающей жидкости в резервуаре для охлаждающей жидкости находится между отметками «MAX» (высокий) и «MIN» (низкий), это нормально.



1. Крышка резервуара
2. «МАКС» (Высокий)
3. «MIN» (Низкий) Если уровень ниже отметки «MIN», долейте охлаждающую жидкость до нормального уровня.

■ **Если уровень падает вскоре после пополнения охлаждающей жидкости**

Визуально проверьте радиатор, резервуар, трубу охлаждающей жидкости и другие компоненты на наличие утечек.

Если утечка не обнаружена, пожалуйста, обратитесь к авторизованному дилеру FAW Hongqi для проверки системы охлаждения.

■ **Выбор охлаждающей жидкости**

Используйте охлаждающую жидкость Super Long Life в течение всего года.

Для получения более подробной информации о охлаждающей жидкости двигателя, пожалуйста, свяжитесь с авторизованным дилером FAW Hongqi.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

■ **Когда двигатель горячий**

- Не добавляйте охлаждающую жидкость до тех пор, пока двигатель не остынет. Горячий двигатель может быть очень опасен и может ошпарить вас.
- Не снимайте крышку бачка охлаждающей жидкости.

  Внутри системы охлаждения может быть давление. Снятие крышки бачка охлаждающей жидкости может привести к разбрызгиванию горячей охлаждающей жидкости, что может привести к серьезным ожогам или другим травмам.

⚠ УВЕДОМЛЕНИЯ

■ **При добавлении охлаждающей жидкости в двигатель**

Добавьте охлаждающую жидкость, указанную компанией China FAW, для обеспечения надлежащей смазки, защиты от коррозии и охлаждения.

Пожалуйста, прочтите инструкции на этикетке охлаждающей жидкости.

■ **Если охлаждающая жидкость случайно выльется наружу**

Обязательно промойте пролитую охлаждающую жидкость чистой водой, чтобы предотвратить повреждение компонентов или краски автомобиля.

Радиатор, конденсатор и промежуточный охладитель

Проверьте радиатор, конденсатор и промежуточный охладитель и удалите из них все посторонние предметы.

Если радиатор, конденсатор или промежуточный охладитель особенно загрязнены или неисправны, пожалуйста, обратитесь к авторизованному дилеру FAW Hongqi для проверки вашего автомобиля.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

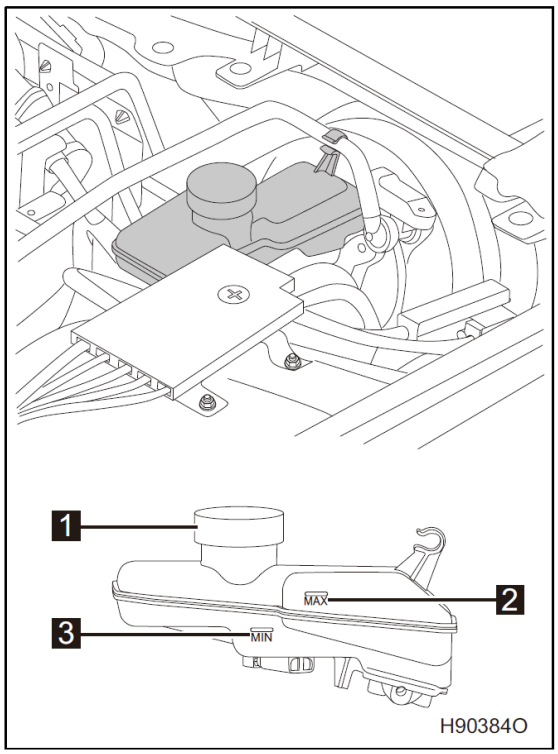
■ **Когда двигатель горячий**

Не прикасайтесь к радиатору, конденсатору или промежуточному охладителю. Это может привести к ожогу.

Двигатель с турбонаддувом*

- Не проверяйте, не снимайте и не заменяйте турбонагнетатель до тех пор, пока двигатель не остановится и турбонагнетатель не остынет.
- Следите за тем, чтобы капли масла не попадали на горячую поверхность турбонагнетателя. Несоблюдение этого требования может привести к пожару.
- Не охлаждайте турбокомпрессор, разбрызгивая воду на его горячую поверхность. Это может привести к повреждению турбонагнетателя.
- При запуске двигателя с турбонаддувом рекомендуется дать ему поработать на холостом ходу в течение 3 минут, чтобы обеспечить хорошую смазку турбокомпрессора.

Тормозная жидкость



1 Крышка бачка тормозной жидкости
2 «МАКС» (Высокий)
3 «MIN» (Низкий) Если уровень ниже отметки «MIN», долейте тормозную жидкость до нормального уровня.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

■ **Меры предосторожности при добавлении тормозной жидкости**

- Разбрызганная тормозная жидкость очень опасна. Если тормозная жидкость попала вам в глаза, немедленно промойте их большим количеством воды и как можно скорее обратитесь к врачу.
- Не допускайте попадания тормозной жидкости на корпус или электрические части моторного отсека, в противном случае это может привести к травмам или возгоранию.

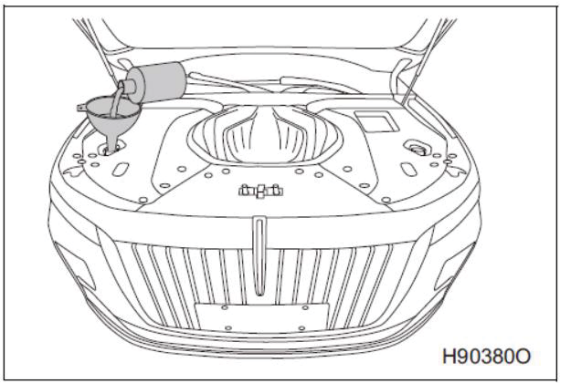
■ **При слишком низком уровне тормозной жидкости**

- Это очень опасно, когда уровень тормозной жидкости слишком низок. Низкий уровень жидкости указывает на износ тормозных накладок или утечку тормозной системы. Тормоз может выйти из строя, что приведет к серьезной аварии. Если вы обнаружите, что уровень жидкости слишком низок, проверьте тормоз.
- Если уровень жидкости слишком низок, добавляйте тормозную жидкость до тех пор, пока уровень жидкости не поднимется до отметки «MAX». Перед добавлением тормозной жидкости тщательно очистите область вокруг крышки бачка.

УВЕДОМЛЕНИЯ

- • Тормозная жидкость может повредить окрашенные поверхности. Если вы случайно разбрызгали жидкость на поверхность, немедленно вытрите ее.
- • Использование не предназначенной для этого тормозной жидкости может привести к повреждению системы. Смешанное использование различных тормозных жидкостей также может привести к повреждению системы.
- • Если требуется добавить или заменить тормозную жидкость, пожалуйста, обратитесь к авторизованному дилеру FAW Hongqi.

Жидкость для омывателя



Если какая-либо стиральная машина не запускается или на многофункциональном дисплее комбинированного прибора появляется тревожное сообщение, это указывает на то, что бак для жидкости для омывателя может опустеть. Вовремя добавляйте жидкость для омывателя.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

- **При добавлении жидкости для омывателя**

  Не добавляйте жидкость для омывателя при горячем или работающем двигателе. В противном случае, если жидкость для омывателя попадет на двигатель, спирт, содержащийся в жидкости для омывателя, может привести к возгоранию.

⚠ УВЕДОМЛЕНИЯ

- **Не используйте никаких жидкостей, кроме жидкости для омывания**

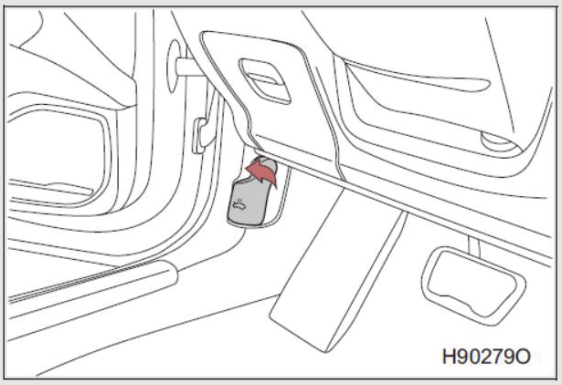
  Не используйте мыльную воду или моторный антифриз вместо жидкости для омывателя. Это может привести к провисанию окрашенной поверхности автомобиля.

- **Разбавьте жидкость для омывателя**

  При необходимости разбавьте жидкость для омывателя водой.

  Пожалуйста, ознакомьтесь с температурой замерзания, указанной на этикетке бутылки с жидкостью для омывателя.

Откройте крышку для технического обслуживания на левой боковой обшивке багажника, где находится аккумулятор.



Убедитесь, что клеммы аккумулятора не подвержены коррозии, соединения не ослаблены, нет внешних трещин и крепежные зажимы не ослаблены.

1 Положительный вывод

2 Отрицательный вывод

■ Система управления питанием

- При низком заряде аккумулятора система ограничит некоторые функции комфорта, чтобы обеспечить запуск автомобиля. В это время он не будет работать в соответствии с рабочим состоянием, установленным пользователем. Когда питание восстановится в безопасном диапазоне, функции ограниченного комфорта автоматически вернутся в состояние, установленное пользователем.
- Система управления питанием может регулировать выходное напряжение генератора переменного тока в режиме реального времени и получать информацию о состоянии батареи и системы 48 В, а также контролировать оптимальное напряжение зарядки. Это может соответствующим образом снизить расход топлива, одновременно улучшая энергетические характеристики автомобиля.

■ **Во время установки**

- При подключении аккумулятора не допускайте обратного подключения клеммного кабеля. В противном случае электрооборудование автомобиля может быть повреждено.
- Не допускайте соприкосновения положительных и отрицательных клемм во время хранения, обращения с аккумулятором и его установки. Например, металлический ключ для подключения кабелей может легко коснуться положительной и отрицательной клемм одновременно, и это может привести к короткому замыканию аккумулятора, что приведет к прямому выходу из строя.
- Поскольку на батарее имеется вентиляционное отверстие, во избежание утечки не кладите батарею боком или вверх дном во время хранения, обращения с ней или установки.
- При замене аккумулятора обязательно замените аккумулятор на ту же модель, что и оригинал.
- При замене аккумулятора, если клеммный зажим окисляется или загрязняется, обязательно удалите окисленный слой или грязь наждачной бумагой или чем-то подобным, а затем нанесите вазелин на зажим и клемму аккумулятора перед подключением.
- Для автомобилей, оснащенных суперконденсатором, при извлечении аккумулятора убедитесь, что суперконденсатор обладает достаточной мощностью, прежде чем устанавливать новый аккумулятор.
- При установке подсоединяйте положительную клемму перед отрицательной. При разборке отсоединяйте отрицательную клемму перед положительной, чтобы избежать короткого замыкания.

■ **Перед зарядкой**

Перед зарядкой обратите внимание на следующие вопросы:

- Если необходимо зарядить аккумулятор в автомобиле, обязательно выключите выключатель двигателя и отсоедините провод заземления.
- Убедитесь, что выключатель питания на зарядном устройстве выключен при подключении / отсоединении кабеля зарядного устройства от аккумулятора.

■ **При использовании**

- Не допускайте засорения вентиляционного отверстия на батарее. Позаботьтесь о том, чтобы очистить вентиляционное отверстие.
- Зарядите аккумулятор, если возникает одно из следующих условий:
  - Автомобиль часто используется в течение короткого времени и часто заводится.
  - Автомобиль часто ездит по перегруженным дорогам.
  - В автомобиле слишком много потребителей электроэнергии.
  - Автомобиль больше ездит ночью.
  - Транспортное средство не использовалось в течение длительного времени.
  - Фары остаются включенными после парковки.
  - При парковке двери закрываются не полностью.
  - При выключенном двигателе электрические потребители, такие как кондиционер, аудиосистема и освещение, продолжают работать в течение длительного времени.
- Если автомобиль хранился более 30 дней, для поддержания нормального уровня заряда аккумулятора выполните следующие действия:
  - Отсоедините отрицательный провод заземления, чтобы предотвратить разрядку аккумулятора из-за дополнительной утечки тока.
  - Заряжайте аккумулятор один раз в 20-45 дней.
  - Перед нормальным использованием автомобиля подключите автомобиль к аккумулятору и дайте ему немного посидеть, чтобы убедиться, что функция запуска/остановки холостого хода используется нормально.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

■ **Химические вещества в батарее**

Батарея содержит токсичную агрессивную серную кислоту, которая может привести к образованию горючего и взрывоопасного водорода. Чтобы снизить вероятность получения серьезных травм, соблюдайте следующие требования при обращении с батареей или работе рядом с ней:

- Не прикасайтесь к клеммам аккумулятора никакими инструментами, чтобы избежать искр.
- Не курите и не используйте открытый огонь вблизи батареи.
- Избегайте попадания электролита в глаза, на кожу или одежду.
- Обязательно избегайте вдыхания или проглатывания электролита.
- В случае работы вблизи батареи необходимо надевать защитные очки.
- Храните аккумулятор в недоступном для детей месте.

■ **Безопасное место для зарядки аккумулятора**

Заряжайте аккумулятор на открытом месте. Не заряжайте аккумулятор в плохо проветриваемом гараже или в закрытом помещении.

■ **Аварийные меры при обращении с электролитом**

- При случайном попадании электролита в глаза

  Промойте глаза чистой водой в течение не менее 15 минут. Немедленно обратитесь к врачу. По возможности продолжайте протирать глаза смоченной в воде губкой или тряпкой по дороге в больницу.

- При попадании электролита на кожу

  Тщательно промойте кожу большим количеством воды. Если вы почувствуете жжение и боль, немедленно обратитесь к врачу.

- Если вы попадете электролитом на одежду

  Он может проникнуть под одежду и прилипнуть к коже. Немедленно снимите загрязненную одежду и при необходимости примите вышеуказанные меры.

- Если вы случайно проглотите электролит

  Пейте большое количество воды или молока, а затем примите молоко с оксидом магния, измельченные сырые яйца или растительное масло и немедленно обратитесь к врачу.

■ **Не отсоединяйте отрицательную (-) клемму со стороны корпуса**

Отсоединенная отрицательная (-) клемма может соприкоснуться с положительной (+) клеммой, что приведет к короткому замыканию и серьезным травмам или даже смерти.

■ **При низком напряжении системы 48 В**

Во время движения автомобиль автоматически заряжает 48-вольтовую систему. Категорически запрещается использовать различные зарядные устройства для зарядки 48-вольтовой батареи.

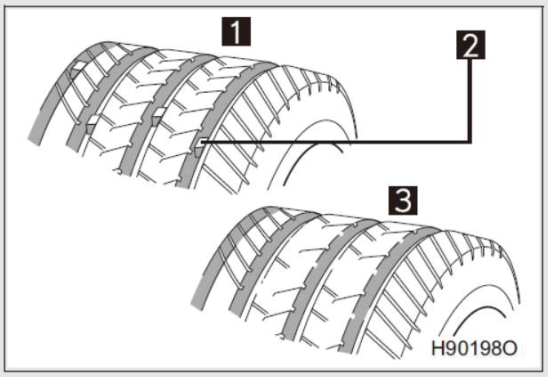
⚠ УВЕДОМЛЕНИЯ

■ **Меры предосторожности при зарядке аккумулятора**

Не заряжайте аккумулятор при работающем двигателе. Всегда выключайте все принадлежности.

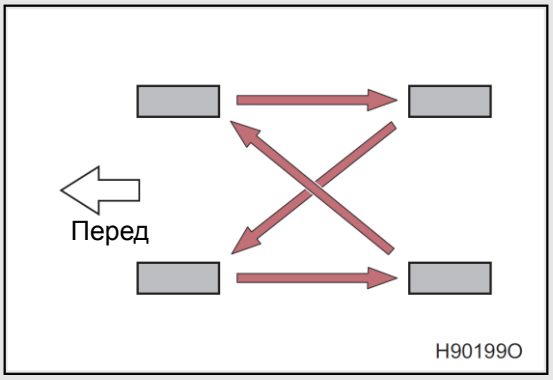
В зависимости от степени износа протектора шины замените шину или поверните шины.

■ Проверьте шины



1 Новый протектор
2 Индикаторы износа протектора
3 Изношенный протектор Если он изношен до показателей износа протектора, замените шину (рисунок только схематический).

■Вращение шины



Шины следует поворачивать в порядке, показанном на рисунке.

Чтобы увеличить срок службы шин и более равномерно распределить износ, необходимо менять шины каждые 8000 ~ 10 000 км.

ПОДСКАЗКА:

1. Запасная шина - это не полноразмерная запасная шина, которая не может использоваться для замены шин, а только для временного использования.
2. Запасная шина не оснащена датчиком контроля давления в шинах.
3. Если вращение шины завершится, настройте систему контроля давления в шинах. При необходимости обратитесь к своему авторизованному дилеру FAW Hongqi.

■ **Меры защиты при неисправности колеса**

- При проезде через бордюр или аналогичные барьеры транспортное средство должно медленно двигаться в направлении, вертикальном к барьеру, насколько это возможно.
- Следите за тем, чтобы шины не соприкасались со смазкой, маслом и/или топливом.
- Регулярно проверяйте состояние повреждений шины (например, порезы, трещины, выпуклости и другие повреждения); удаляйте загрязнения, въевшиеся в протектор шины.

■ **Инструкции по хранению шин**

- Сделайте отметку на шине перед разборкой, отметьте направление вращения шины и переустановите ее в соответствии с отметкой для установки, чтобы сохранить направление вращения колеса и состояние динамической балансировки неизменными.
- Снятое колесо или шину следует поместить в прохладное и сухое место, в лучшем случае в темное, без солнечного света.

■ **Скрытые повреждения**

- Трудно обнаружить повреждения шин и ободов. Если при движении автомобиля обнаруживается ненормальная вибрация или смещение в одну сторону, это указывает на неисправность колеса. В этом случае обратитесь к авторизованному дилеру FAW Hongqi, чтобы как можно скорее проверить колесо.

■ **Когда следует заменить шину**

Замените шину, если возникает одно из следующих условий:

- При наличии порезов, переломов, глубоких трещин, приводящих к обнажению слоя, и/или выпуклостей на шине.
- Если шина часто недостаточно накачана или не подлежит ремонту из-за других повреждений.

■ **Срок службы шин**

По возможности избегайте использования шин возрастом старше 6 лет. При необходимости осторожно двигайтесь на низкой скорости.

■ **Вождение по заснеженным дорогам**

Если износ протектора снежных шин составляет 4 мм или более, противоскользящие характеристики снежных шин будут значительно снижены.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

■ **Меры предосторожности при проверке или замене шин**

Чтобы избежать повреждения компонентов трансмиссии и повлиять на управляемость автомобиля, соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Не смешивайте и не подбирайте шины разных производителей, типов, рисунков протектора или уровней износа протектора.
- Обязательно используйте только шины, рекомендованные China FAW.
- Не смешивайте и не подбирайте шины с радиальным, косым поясом или косым кузовным кордом или другими конструкциями.
- Не смешивайте летние, сезонные и зимние шины на вашем автомобиле.
- Не используйте использованные шины на других транспортных средствах.

УВЕДОМЛЕНИЯ

■ **Вождение по пересеченным дорогам**

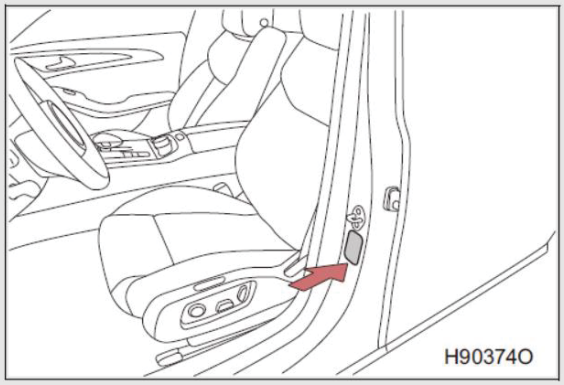
Соблюдайте крайнюю осторожность, когда вам нужно ехать по мягким или изрытым дорогам. Такие дороги могут привести к вздутию шин из-за удара, что в конечном итоге приведет к повреждению шин.

■ **Если во время движения давление в шинах становится ниже**

Не продолжайте движение дальше. Это может привести к полному повреждению шин и/или колес.

Давление в шинах

Обязательно поддерживайте надлежащее давление в шинах. Проверяйте давление в шинах не реже одного раза в месяц.



Этикетка давления в шинах прикреплена под стопорным штифтом Bpillar со стороны водителя.

■ Последствия неправильного давления в шинах

Если давление в шинах слишком низкое:

- Повышенное сопротивление качению и расход топлива.
- Снижение управляемости и устойчивости транспортного средства.
- Повреждения и высокие температуры, приводящие к спущенной шине. Если шина сильно недостаточно накачана, это может привести к отделению шины от обода, что приведет к снижению безопасности.
- Неравномерный износ с обеих сторон шины. Если давление в шинах слишком высокое:
- Сниженный комфорт автомобиля.
- Чрезмерный износ в середине шины.
- Чрезмерно накачанная шина подвержена внутренним трещинам и проколам при ударе о шину.

■ Руководство для проверки давления в шинах

Своевременно проверяйте давление в шинах, даже если ваш автомобиль оснащен системой контроля давления в шинах, которая может быстро предупредить вас о состоянии давления в шинах.

Соблюдайте следующие меры предосторожности для проверки давления в шинах:

- Проверьте давление в шинах, когда они остынут.
  Если автомобиль был припаркован не менее 3 часов или проехал не более 1,5 км, проверьте давление в шинах, чтобы получить точные показания давления в шинах.
- Обязательно используйте манометр давления в шинах.
  Внешний вид шины иногда может ввести в заблуждение. Кроме того, даже если шина немного недостаточно накачана, это может снизить плавность хода и устойчивость при управлении.
- Не сдувайте и не сбрасывайте давление в шинах после движения. Повышенное давление в шинах - это нормально после вождения.
- Не перегружайте автомобиль.
  Вес пассажиров и багажа должен быть равномерно распределен, чтобы сбалансировать транспортное средство.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

■ **Правильная накачка является ключом к защите шин**

Обязательно поддерживайте надлежащее давление в шинах. Невыполнение этого требования может привести к одному из следующих состояний:

- Чрезмерный износ
- Неравномерно изношенный
- Плохое обращение
- Разрыв шины из-за перегрева
- Плохое уплотнение борта шины
- Деформация колеса или отсоединение шины от колеса
- Шины легче повреждаются из-за плохих дорожных условий.

■ **Не управляйте автомобилем при неправильном давлении в шинах.**

Опасно управлять автомобилем при неправильном давлении в шинах. Неправильное давление в шинах может повлиять на устойчивость при управлении автомобилем и привести к несчастным случаям. Проверьте давление в обычных шинах, но также проверьте давление в запасном колесе.

⚠ УВЕДОМЛЕНИЯ

■ **Меры предосторожности при проверке и регулировке давления в шинах**

Обязательно установите крышку клапана шины на место.

Без крышки клапана грязь или влага могут попасть в клапан, а из шины может произойти утечка воздуха, что приведет к аварии.

Если крышка клапана утеряна, установите новую как можно скорее.

Если обод погнут, треснул или сильно проржавел, замените его.
Несоблюдение этого требования может привести к отделению шины от обода или потере контроля над транспортным средством.

■ Выбор колеса

При замене колеса следите за тем, чтобы сменное колесо имело ту же грузоподъемность, диаметр, ширину обода и смещение, что и исходное колесо.

Обратитесь к авторизованному дилеру FAW Hongqi за заменой колес.

Следующие колеса не рекомендуются компанией China FAW:

- Колеса разного размера или типа.
- Старое колесо.
- Погнутые колеса, которые были выпрямлены.

■ Меры предосторожности для алюминиевых колес

- Обязательно используйте специальные колесные гайки и гаечный ключ для этого алюминиевого колеса.
- При вращении, ремонте или замене колеса проверьте и подтвердите, затянуты ли колесные гайки.
- При использовании шинных цепей следите за тем, чтобы цепи не повредили алюминиевые диски.
- Для балансировки колеса используйте только противовесы, указанные компанией China-FAW, или их эквивалент.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

■ **При замене колеса**

Убедитесь, что колеса имеют правильный размер для вашего автомобиля. Несоблюдение этого требования может привести к потере контроля над транспортным средством.

■ **При установке колесных гаек**

- Затяните колесные гайки до тех пор, пока шайбы слегка не соприкоснутся с гайками обода колеса.
- Никогда не наносите масло или консистентную смазку на колесные болты или колесные гайки.

  Масло и консистентная смазка могут привести к чрезмерному затягиванию колесных гаек, что приведет к повреждению болтов или колес со спицами. Кроме того, масло или консистентная смазка могут привести к ослаблению колесных гаек и падению колеса, что может привести к серьезной аварии, которая может привести к серьезным травмам или даже смерти. Удалите все масло или смазку с колесных болтов или колесных гаек.

■ **Не используйте неисправные колеса**

Не используйте треснувшие или деформированные колеса.

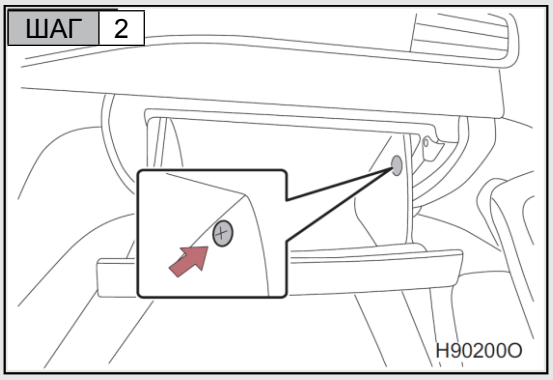
Это может привести к сдуванию шин во время движения автомобиля, что приведет к аварии.

Фильтр кондиционера

Регулярно заменяйте фильтр кондиционера, чтобы поддерживать работоспособность кондиционера.

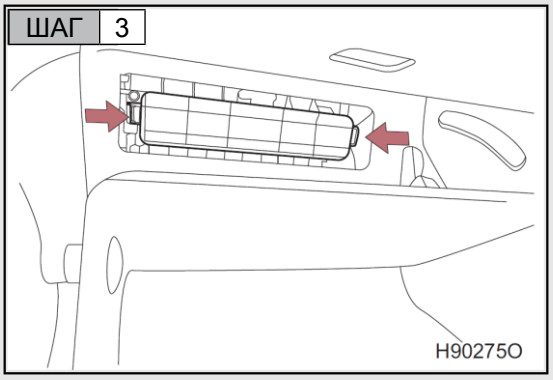
■ Замените фильтр кондиционера

ШАГ 1 Выключите двигатель.

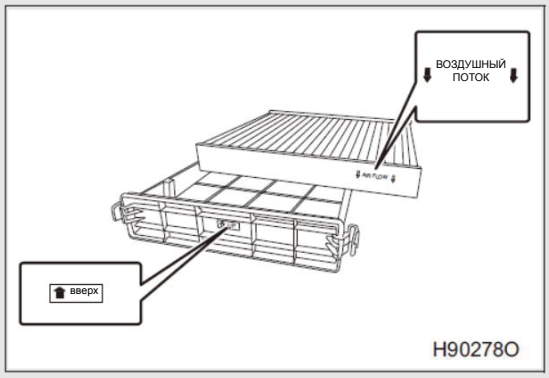


Откройте бардачок.

Снимите пластиковые крепежные болты с левой и правой сторон перчаточного ящика, выньте пробку и опустите перчаточный ящик в положение, в котором можно вынуть фильтр.



Снимите корпус фильтра кондиционера.



Извлеките фильтр из корпуса фильтра и замените его новым.

При установке обратите внимание на стрелку направления установки на фильтре и корпусе фильтра.

■ **Интервалы замены фильтра кондиционера**

Интервал замены может быть сокращен в пыльных или с интенсивным движением районах.

■ **Если поток воздуха в вентиляционном отверстии значительно ослаблен**

Возможно, фильтр засорился. Проверьте фильтр и при необходимости замените его.

■ **Фильтр кондиционера**

Если фильтр нуждается в очистке или замене, пожалуйста, обратитесь к авторизованному дилеру FAW Hongqi.

УВЕДОМЛЕНИЯ

■ **При использовании системы кондиционирования воздуха**

Убедитесь, что фильтр установлен.

Использование кондиционера без фильтра может привести к повреждению системы.

■ **При снятии корпуса фильтра**

Не заменяйте фильтр кондиционера во время работы вентилятора. Это может привести к травмам.

Замена батареи смарт-ключа

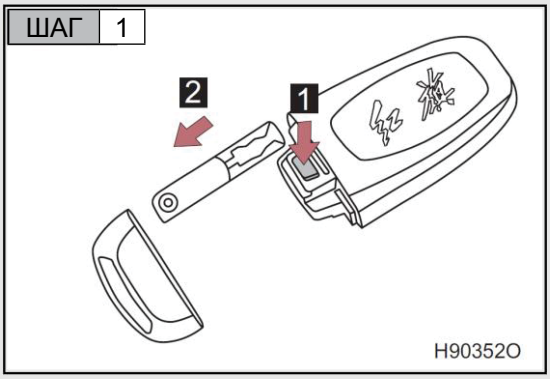
Если батарея смарт-ключа разряжена, замените ее новой.

■ Необходимы следующие элементы:

● Литиевая батарея

■ Замените аккумулятор

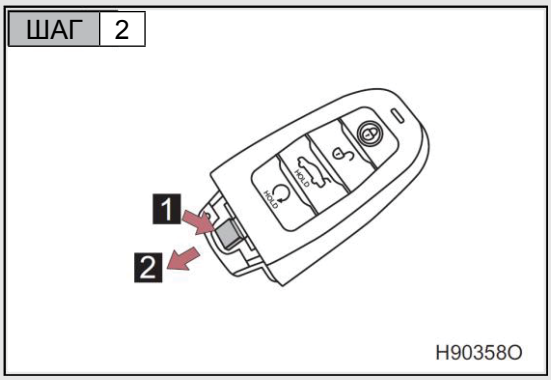
ШАГ 1



1 Нажмите кнопку разблокировки и снимите торцевую крышку ключа.

2 Выньте механический ключ.

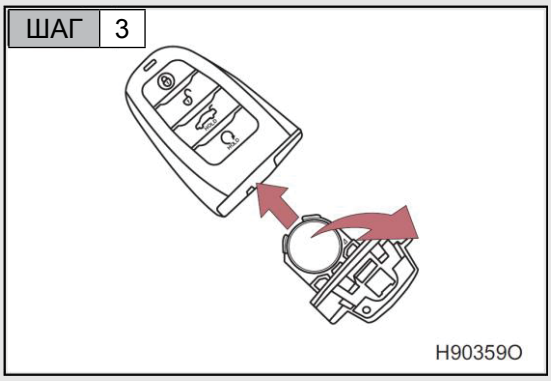
ШАГ 2



1 Нажмите и удерживайте кнопку там.

2 Выдвиньте отсек для сотового телефона.

ШАГ 3



1 Извлеките использованную батарею. Вставьте новую батарею так, чтобы ее положительный полюс + был направлен вниз.

2 Установите ячейку обратно в смарт-ключ.

■ **Если батарея смарт-ключа разряжена, возникнут следующие условия:**

- Сбой беспроводного пульта дистанционного управления.
- Эффективный диапазон действия становится меньше.
- Сбой функции пассивного входа.
- Сбой функции пассивного запуска.

■ **Используйте литиевую батарею CR2032.**

- Для замены рекомендуется использовать тот же или эквивалентный продукт, рекомендованный вашим авторизованным дилером FAW Hongqi.
- Утилизируйте использованную батарею в соответствии с местными правилами.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

■ **Использованная батарея и другие детали**

Держите их подальше от детей.

Эти части очень малы. Однако, если ребенок случайно проглотит его, это может привести к удушью.

УВЕДОМЛЕНИЯ

■ **Для обеспечения правильной работы ключа дистанционного управления при замене батареи**

Во избежание несчастных случаев необходимо соблюдать следующие меры предосторожности.

- При работе обе руки должны быть сухими. В противном случае аккумулятор может заржаветь.
- Не прикасайтесь к другим частям внутри пульта дистанционного управления и не перемещайте их.
- Не сгибайте клемму аккумулятора.

Проверка и замена предохранителя

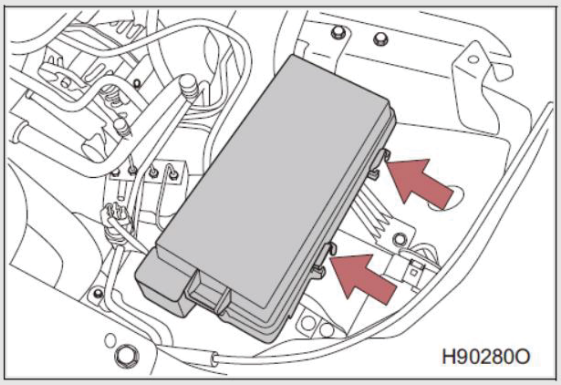
Если какой-либо электрический компонент в вашем автомобиле перестает работать, возможно, перегорел предохранитель.

В это время проверьте и при необходимости замените предохранитель.

ШАГ 1 Выключите двигатель.

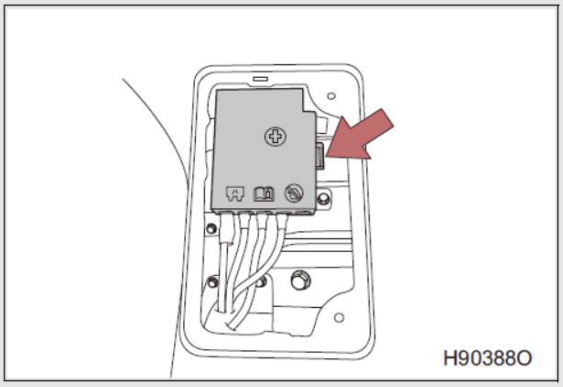
ШАГ 2 Предохранители расположены в следующих положениях. Следуйте приведенным ниже инструкциям, чтобы проверить предохранители.

■ Моторный отсек (тип A)



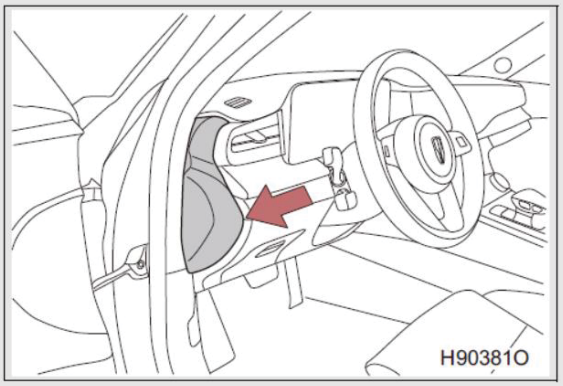
Нажмите на выступы с обеих сторон и откройте крышку блока предохранителей.

■ Моторный отсек (тип B)



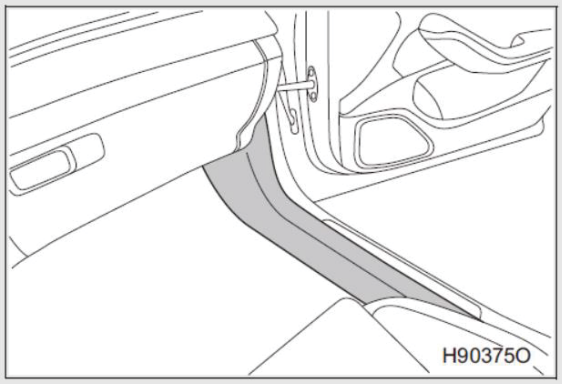
Нажмите на выступы с обеих сторон и откройте крышку блока предохранителей.

■ Приборная панель со стороны водителя



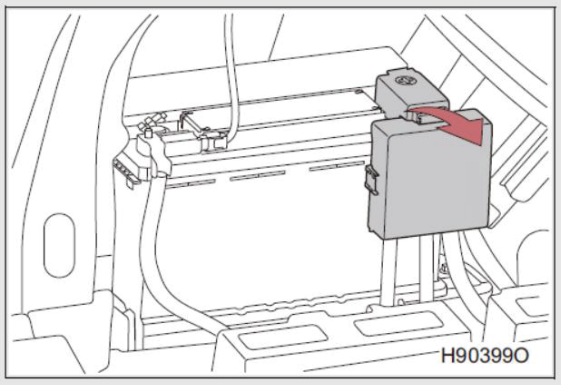
Снимите левую накладку приборной панели.

■ **Накладка переднего правого порога**



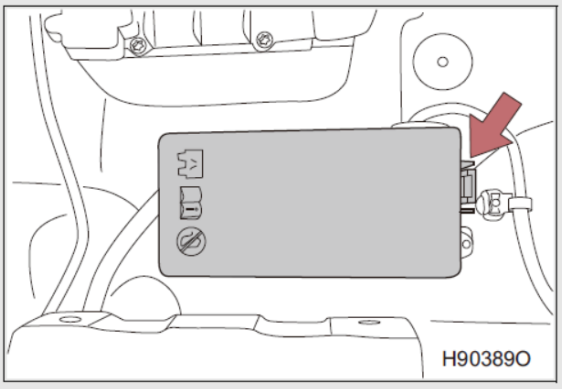
Снимите накладку переднего правого порога. При замене предохранителя в данном случае рекомендуется обратиться за заменой к авторизованному дилеру FAW Hongqi.

■ **Магистраль (тип A)**



Откройте крышку для технического обслуживания на левой боковой обшивке багажника, а затем откройте крышку коробки передач.

■ **Багажник (тип B)**

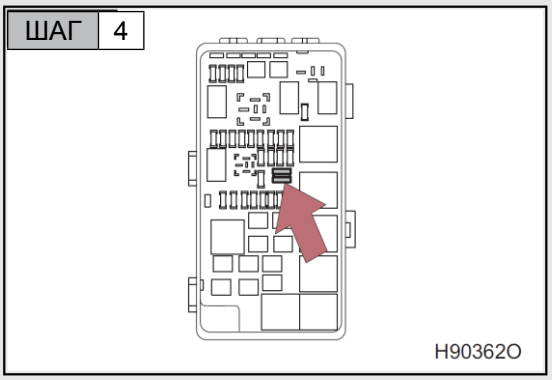


Достаньте ящик для инструментов и откройте крышку.

ШАГ	3

Если в системе возникла неисправность, пожалуйста, свяжитесь с авторизованным дилером FAW Hongqi для получения конкретных инструкций о том, какие предохранители следует проверить.

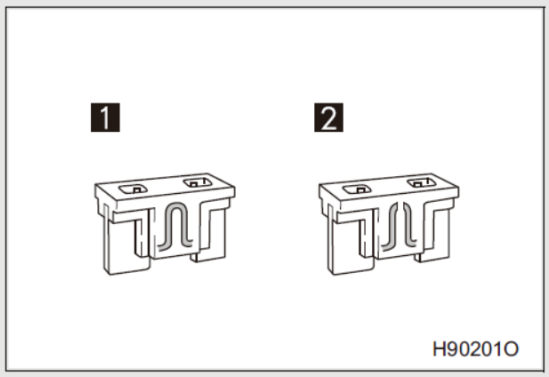
ШАГ 4



Снимите предохранитель с помощью съемника предохранителя.

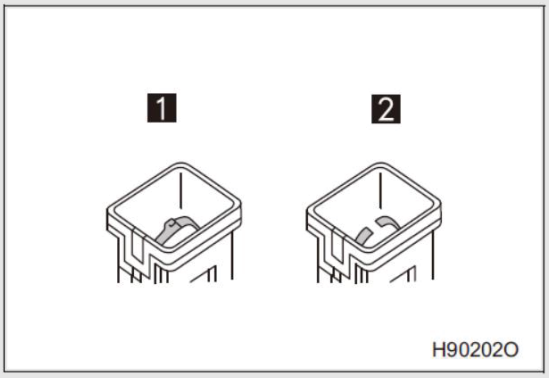
ШАГ 5 Проверьте, не перегорел ли предохранитель.

►Тип A



1 Обычный предохранитель
2 Перегоревший предохранитель

►Тип B



1 Обычный предохранитель
2 Перегоревший предохранитель
Замените предохранитель на один из предохранителей с номинальной силой тока, одобренной China-FAW.

■ **Распределение предохранителей и номинальная сила тока**

Для получения информации о распределении предохранителей и номинальной силе тока, пожалуйста, свяжитесь с авторизованным дилером FAW Hongqi для подтверждения.

■ **После замены предохранителя**

- Если электрическая функция по-прежнему не работает должным образом после замены предохранителя, может потребоваться дальнейшая проверка. Пожалуйста, свяжитесь с авторизованным дилером FAW Hongqi.
- Если предохранитель после замены снова перегорел, попросите авторизованного дилера FAW Hongqi осмотреть автомобиль.

■ **Если цепь перегружена**

Предохранитель перегореет, что приведет к повреждению всего жгута проводов.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

■ **Предотвращение сбоя системы и возгорания автомобиля**

Несоблюдение приведенных ниже мер предосторожности может привести к серьезному повреждению/ возгоранию транспортного средства или травмам персонала.

- Не используйте предохранитель с силой тока выше или ниже номинальной.
- Обязательно используйте тот же или эквивалентный продукт, рекомендованный вашим авторизованным дилером FAW Hongqi.

  Не используйте провод вместо предохранителя. Даже временная замена не допускается. Это может привести к серьезным повреждениям или даже к пожару.
- Не модифицируйте предохранитель или блок предохранителей.

УВЕДОМЛЕНИЯ

■ **Перед заменой предохранителя**

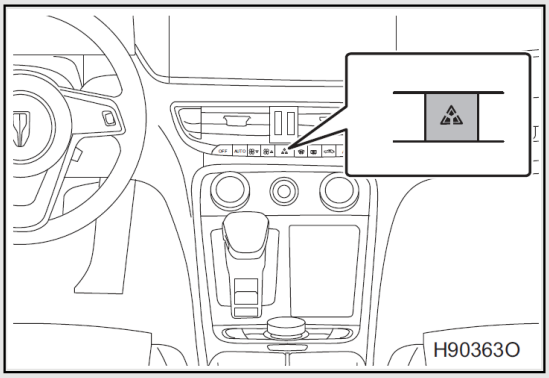
Пожалуйста, свяжитесь с авторизованным дилером FAW Hongqi, чтобы подтвердить причину и устранить неисправность электрической перегрузки.

Когда возникает проблема 8

8-1. Важная информация.
Аварийная мигалка 350
Сигнал тревоги SOS 351
Если транспортное средство необходимо отбуксировать.....352
8-2. Меры, которые необходимо принимать в чрезвычайных ситуациях
Если на транспортном средстве обнаружены какие-либо отклонения от нормы 356
Если загорается контрольная лампочка или раздается предупреждающий зуммер.....357
В случае спущенной шины.....362
Если двигатель не может быть запущен.....369
Если ключ потерян 370
Если дверь не может быть заперта должным образом 373
Если батарея или суперконденсатор разряжены* 375
Если автомобиль перегревается 379
Если вы едете по покрытым водой дорогам 382
В случае прокола шины.....383
В случае несчастного случая 384
Аварийное открытие крышки багажника.....385

Аварийная мигалка

Используйте аварийные мигалки и съезжайте на обочину, если автомобиль неисправен; установите предупреждающий треугольник позади автомобиля, включив аварийные мигалки, если автомобиль не может двигаться из-за неисправностей. При необходимости наденьте светоотражающий жилет.



При нажатии на выключатель аварийной мигалки будут мигать все указатели поворота; при повторном нажатии выключите аварийные мигалки.

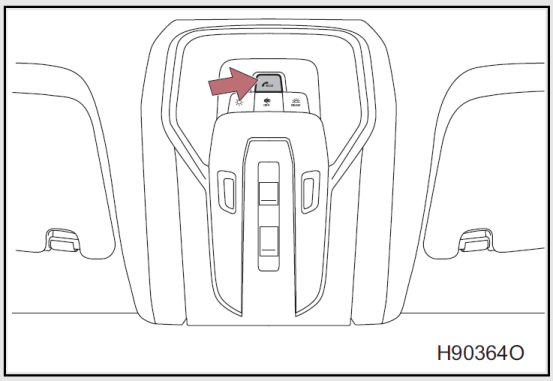
УВЕДОМЛЕНИЯ

■ **Избегайте низкого заряда батареи**

Не оставляйте аварийные мигалки включенными дольше, чем необходимо, когда двигатель не работает.

Сигнал тревоги SOS

Если вам нужно обратиться за помощью в чрезвычайной ситуации, нажмите и удерживайте переключатель сигнализации SOS в течение 3 секунд, телефон экстренной помощи начнет набирать номер, а индикатор SOS изменится с обычного на мигающий. После того, как серверная служба получит ваш звонок, она должным образом организует для вас службу спасения.



Выключатель сигнализации SOS расположен за лампой в передней комнате.

УВЕДОМЛЕНИЯ

- **Пожалуйста, при необходимости используйте переключатель сигнализации SOS.**

Если транспортное средство необходимо отбуксировать

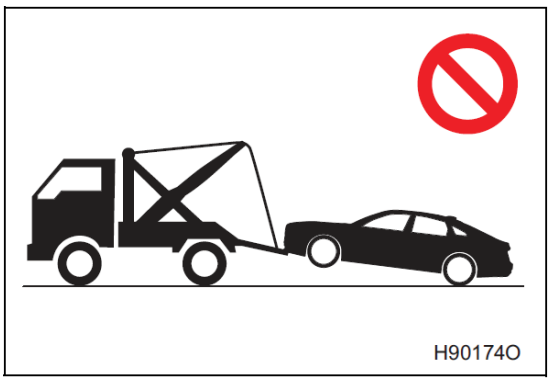
Если буксировка необходима, FAW рекомендует отбуксировать ваш автомобиль с помощью бортового грузовика авторизованным дилером FAW Hongqi или коммерческой службой буксировки.
При буксировке используйте систему страховочных цепей и соблюдайте все правовые нормы вашей страны/региона.

Перед буксировкой

Следующее может указывать на проблему с вашей передачей. Перед буксировкой обратитесь к авторизованному дилеру FAW Hongqi.

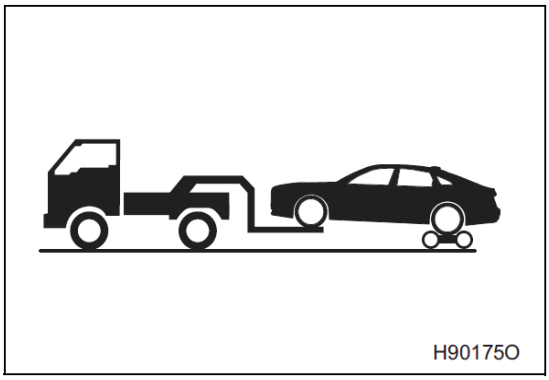
- Двигатель работает, но автомобиль не двигается.
- Коробка передач издает ненормальный звук или вибрацию.

Связь с тремя экранами*



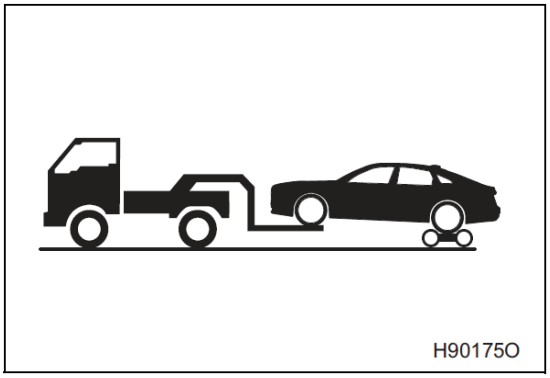
Не используйте для буксировки тележку с подвесками, чтобы предотвратить повреждение кузова автомобиля.

Связь с тремя экранами*



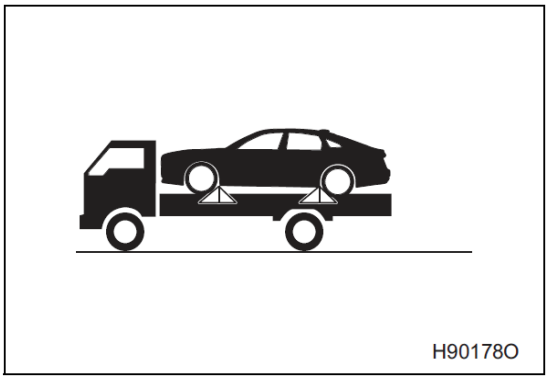
Поместите буксировочную тележку под задние колеса и переведите автомобиль в режим подъема.

Связь с тремя экранами*



Передние колеса и подвеска транспортного средства должны быть в хорошем состоянии и переводить транспортное средство в режим подъема.

Связь с тремя экранами*



Включите электронный стояночный тормоз, переведите автомобиль в режим подъема и выключите двигатель.

Используйте удерживающие блоки под 4 колесами, чтобы избежать движения автомобиля.

Как показано на рисунке, закрепите шины на опорной плите эвакуатора, чтобы закрепить автомобиль.

Связь с тремя экранами*

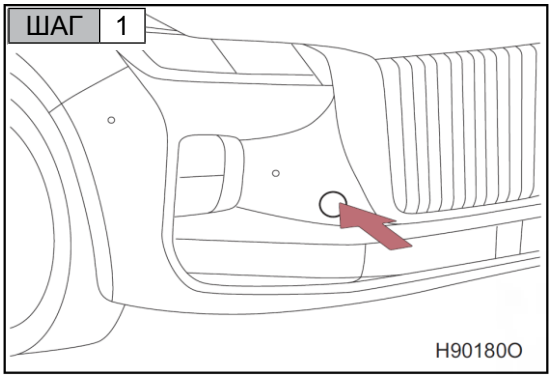
Если в экстренной ситуации эвакуатор недоступен, ваш автомобиль можно временно отбуксировать, прикрепив трос или цепь к проушинам аварийной буксировки и переведя рычаг переключения передач в положение N. Это следует делать только на дорогах с твердым покрытием на короткие расстояния на низких скоростях.

Для управления рулевым колесом и педалью тормоза в автомобиле должен находиться водитель. Колеса, трансмиссия, рулевое колесо и тормоза должны быть в хорошем состоянии.

Процедуры аварийной буксировки

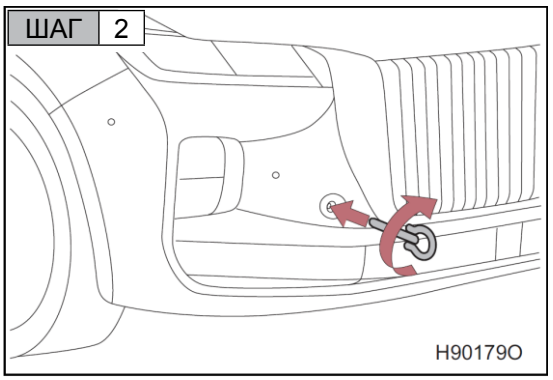
Следующие шаги предназначены для буксировки спереди и являются справочными для буксировки сзади.

ШАГ 1



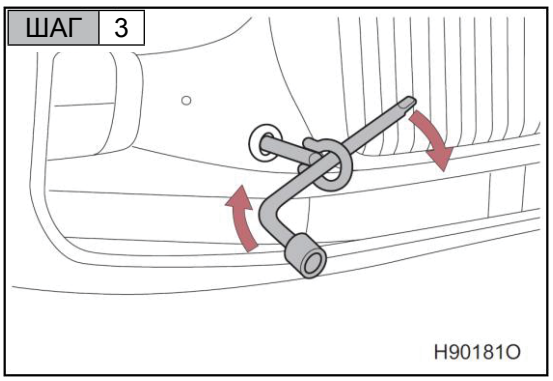
Нажав на левую сторону крышки буксировочного проушины, снимите крышку буксировочного проушины.

ШАГ 2



Вставьте буксировочную петлю в отверстие и частично затяните вручную.

ШАГ 3



Надежно затяните буксировочную петлю с помощью инструмента.

ШАГ 4 Надежно закрепите буксировочный трос или цепь на буксировочной петле. Будьте осторожны, чтобы не повредить корпус.

ШАГ 5 Подойдите к буксируемому транспортному средству и запустите его двигатель. Если автомобиль не может быть запущен, переведите переключатель двигателя в режим “IG-ON”.

ШАГ 6 Отпустите электронный стояночный тормоз и переведите рычаг переключения передач в положение N.

■ **Во время буксировки**

Если двигатель не работает, это означает, что тормоз и система усилителя рулевого колеса не работают, что еще больше затрудняет рулевое управление и торможение.

■ **Буксировочное ушко**

Буксировочная петля хранится в ящике для инструментов автомобиля. (→ С.362)

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

Пожалуйста, соблюдайте следующие указания. В противном случае это приведет к серьезным травмам и даже смерти.

■ **При буксировке транспортных средств**

Убедитесь, что транспортные средства перевозятся, когда их ведущие колеса подняты или все четыре колеса оторваны от земли.

При буксировке транспортного средства, когда его ведущие колеса находятся на земле, его система трансмиссии и связанные с ней детали могут быть повреждены.

■ **Во время буксировки**

- При буксировке с помощью троса избегайте резкого старта, иначе это приведет к чрезмерному усилию натяжения буксировочного ушка или троса.

  Буксировочная петля или трос могут быть повреждены, а обломки могут попасть в людей и привести к серьезным травмам.
- Не переводите переключатель двигателя в режим ”IG-OFF". Рулевое колесо может быть заблокировано и, следовательно, недоступно для каких-либо операций.

■ **Установка буксировочных проушин на транспортное средство**

Убедитесь, что буксировочные проушины надежно установлены.

При ненадежной установке буксировочные проушины могут ослабнуть во время буксировки. В результате это может привести к несчастному случаю.

⚠ УВЕДОМЛЕНИЯ

■ **При буксировке с помощью колесной тележки не допускайте каких-либо повреждений транспортного средства**

При подъеме автомобиля убедитесь, что посадочный конец автомобиля имеет достаточный дорожный просвет для буксировки. В противном случае во время буксировки транспортное средство может быть повреждено.

■ **При буксировке с помощью тележки с подвесками не допускайте каких-либо повреждений транспортного средства**

Не используйте для буксировки тележки с подвесками, независимо от того, из передней или задней части автомобиля.

■ **При буксировке грузовиком с плоской платформой не допускайте каких-либо повреждений транспортного средства**

- Не проезжайте по удерживающим блокам, иначе это может повредить шины.
- Не привязывайте автомобиль за какие-либо детали (например, подвеску), кроме шин.

Если на транспортном средстве обнаружены какие-либо отклонения от нормы

Если вы заметили какой-либо из следующих симптомов, ваш автомобиль, вероятно, нуждается в регулировке или ремонте. Как можно скорее свяжитесь с авторизованным дилером FAW Hongqi.

■ Видимые симптомы
- ● Утечка жидкости под автомобилем.
(Вода, капающая из кондиционера после использования и из сливного отверстия на выхлопной трубе, - это нормально.)
- ● Плоские на вид шины или неравномерный износ шин.
- ● Температура охлаждающей жидкости двигателя постоянно превышает норму.

■ Слышимые симптомы
- ● Изменения в звуке выхлопных газов.
- ● Чрезмерный визг шин при прохождении поворотов.
- ● Ненормальный шум, связанный с системой подвески.
- ● Шумы, связанные с двигателем.

■ Эксплуатационные симптомы
- ● Двигатель дает осечку, спотыкается или работает неровно.
- ● Очевидно, что мощность снижается.
- ● При торможении автомобиль сильно тянет в сторону.
- ● Автомобиль сильно тянет в сторону при движении по ровной дороге.
- ● Отказ тормоза, мягкая педаль тормоза или педаль, приближающаяся к полу.

Спокойно выполните следующие действия, если загорается или мигает какая-либо сигнальная лампочка. Если контрольная лампочка загорается или мигает, а затем гаснет, это не обязательно означает неисправность системы. Однако, если это продолжается некоторое время, попросите авторизованного дилера FAW Hongqi осмотреть автомобиль.

Список сигнальных огней

Сигнальные огни	Сигнальная лампа/детали/действия
	**Сигнальная лампа неисправности системы управления двигателем** • После запуска двигателя, если индикатор все еще горит, это означает, что система управления двигателем неисправна. → **Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь к авторизованному дилеру FAW Hongqi.**
	**Сигнальная лампа неисправности системы контроля выхлопных газов двигателя** • После запуска двигателя, если индикатор все еще горит, это означает, что система контроля выхлопных газов неисправна. → **Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь к авторизованному дилеру FAW Hongqi.**
	**Сигнальная лампа неисправности зарядки аккумулятора 12 В** • После запуска двигателя, если индикатор все еще горит, это означает, что система зарядки неисправна. → **Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь к авторизованному дилеру FAW Hongqi.**
	**Сигнальная лампа низкого объема топлива** • Указывает на недостаточный остаток топлива. → **Заправьте автомобиль.**
	**Сигнальная лампа ненормального давления масла** • Указывает на низкое давление моторного масла. → **Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь к авторизованному дилеру FAW Hongqi.**
	**Сигнальная лампа неисправности системы подушек безопасности** • Указывает на неисправность в системе подушек безопасности. → Пожалуйста, немедленно свяжитесь с авторизованным дилером FAW Hongqi.

Сигнальные огни	Сигнальная лампа/детали/действия
	**Индикатор напоминания о ремне безопасности** • Напоминает водителю или переднему пассажиру о неисправности в пристегивании ремня безопасности. → **Водитель или передний пассажир должны быть пристегнуты ремнем безопасности.**
	**Сигнальная лампа неисправности системы трансмиссии/электронного переключения передач** • Указывает на сбой в системе трансмиссии/электронной системе переключения передач. → **Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь к авторизованному дилеру FAW Hongqi.**
	**Сигнальная лампа неисправности системы иммобилайзера двигателя** • Указывает на сбой в системе иммобилайзера двигателя. → **Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь к авторизованному дилеру FAW Hongqi.**
	**Сигнальная лампа неисправности системы пассивного пуска** • Указывает на сбой в системе пассивного запуска. → **Пожалуйста, немедленно свяжитесь с авторизованным дилером FAW Hongqi.**
	**Сигнальная лампа низкого заряда батареи** • Указывает на низкое энергопотребление ключа. → **Замените батарейку ключа.**
	**Сигнальная лампа неисправности электронной системы стеклоочистителя** • Указывает на неисправность в электронной системе стеклоочистителя. → **Пожалуйста, немедленно свяжитесь с авторизованным дилером FAW Hongqi.**
	**Сигнальная лампа неисправности лампы накаливания** • Указывает на неисправность внешнего освещения автомобиля. → **Проверьте, не неисправны ли внешние лампы и разъемы жгута проводов, или немедленно обратитесь к авторизованному дилеру FAW Hongqi.**
	**Сигнальная лампа низкого уровня жидкости для омывателя** • Указывает на низкий уровень жидкости для омывателя → **Добавьте жидкость для омывателя или немедленно обратитесь к авторизованному дилеру FAW Hongqi.**
	**Сигнальная лампа высокой температуры охлаждающей жидкости** • Указывает на высокую температуру охлаждающей жидкости. → **Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь к авторизованному дилеру FAW Hongqi.**
	**Сигнальная лампа низкого уровня тормозной жидкости/неисправности системы** • Указывает на неисправность в тормозной системе. → **Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь в FAW** **Авторизованный дилер Hongqi. Дальнейшее управление транспортным средством может быть опасным.**

Сигнальные огни	Сигнальная лампа/детали/действия
	**Сигнальная лампа чрезмерного износа тормозной накладки** • Указывает на чрезмерный износ тормозной накладки → **Пожалуйста, немедленно свяжитесь с авторизованным дилером FAW Hongqi, чтобы проверить и заменить тормозную накладку.**
	**Сигнальная лампа неисправности системы EPS** • Указывает на сбой в системе EPS. → **Пожалуйста, соблюдайте большую осторожность при управлении автомобилем и обратитесь к авторизованному дилеру FAW Hongqi.**
	**Сигнальная лампа о серьезной неисправности системы EPS** • Указывает на серьезный сбой в системе EPS. → **Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь к авторизованному дилеру FAW Hongqi.**
	**Сигнальная лампа неисправности системы ABS** • Указывает на сбой в системе ABS. → **Пожалуйста, немедленно свяжитесь с авторизованным дилером FAW Hongqi.**
	**Сигнальная лампа неисправности системы АВТОМАТИЧЕСКОГО УДЕРЖАНИЯ** • Указывает на сбой в системе АВТОМАТИЧЕСКОГО УДЕРЖАНИЯ. → **Пожалуйста, немедленно свяжитесь с авторизованным дилером FAW Hongqi.**
	**Сигнальная лампа неисправности гибридной системы** • Указывает на сбой в системе питания 48 В. → **Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь к авторизованному дилеру FAW Hongqi.**
	**Сигнальная лампа неисправности системы круиза на постоянной скорости** • Указывает на сбой в системе круиза с постоянной скоростью. → **Пожалуйста, немедленно свяжитесь с авторизованным дилером FAW Hongqi.**
	**Сигнальная лампа неисправности системы HBB** • Указывает на сбой в системе HBB. → **Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь к авторизованному дилеру FAW Hongqi.**
	**Сигнальная лампа неисправности системы EPB** • Указывает на сбой в системе EPB. → **Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь к авторизованному дилеру FAW Hongqi.**

Сигнальные огни	Сигнальная лампа/детали/действия
	**Сигнальная лампа ненормального давления в шинах/неисправности системы** • Указывает на сбой в системе TPMS или ненормальное давление в шинах. → **Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь к авторизованному дилеру FAW Hongqi.**
	**Автоматический дальний свет /сигнальная лампа неисправности функции автоматического стеклоочистителя** • Указывает на сбой в функции автоматического дальнего света/автоматического стеклоочистителя. → **Пожалуйста, немедленно свяжитесь с авторизованным дилером FAW Hongqi.**
	**Сигнальная лампа неисправности системы выравнивания фар** • Указывает на сбой в системе выравнивания фар. → **Пожалуйста, немедленно свяжитесь с авторизованным дилером FAW Hongqi.**
	**Сигнальная лампа неисправности системы выбора привода** • Указывает на сбой в системе выбора режима привода. → **Пожалуйста, немедленно свяжитесь с авторизованным дилером FAW Hongqi.**
	**Сигнальная лампа неисправности системы запуска-остановки холостого хода** • Указывает на сбой в системе запуска-остановки на холостом ходу. → **Пожалуйста, немедленно свяжитесь с авторизованным дилером FAW Hongqi.**
	**Сигнальная лампа неисправности системы пневмоподвески** • Указывает на неисправность в системе пневмоподвески. → **Пожалуйста, немедленно свяжитесь с авторизованным дилером FAW Hongqi.**
	**Сигнальная лампа о серьезной неисправности системы пневмоподвески** • Указывает на серьезную неисправность в системе пневмоподвески. → **Пожалуйста, немедленно свяжитесь с авторизованным дилером FAW Hongqi.**
	**Сигнальная лампа неисправности SOS** • Указывает на неисправность в SOS. → **Пожалуйста, немедленно свяжитесь с авторизованным дилером FAW Hongqi.**
	**Сигнальная лампа неисправности крепления силовой передачи** • Указывает на неисправность в монтаже силовой передачи. → **Пожалуйста, немедленно свяжитесь с авторизованным дилером FAW Hongqi**
	**Сигнальная лампа низкого уровня охлаждающей жидкости** • Указывает на низкий уровень охлаждающей жидкости → **Пожалуйста, немедленно свяжитесь с авторизованным дилером FAW Hongqi.**
	**Сигнальная лампа неисправности суперконденсатора** • Указывает на неисправность суперконденсатора. → **Пожалуйста, немедленно свяжитесь с авторизованным дилером FAW Hongqi.**

Сигнальные огни	Сигнальная лампа/детали/действия
	**Сигнальная лампа очистки GPF** • Указывает, что GPF необходимо очистить. **→Для очистки обратитесь к разделу «Сажевый фильтр» или обратитесь к авторизованному дилеру FAW Hongqi.**
	**Сигнальная лампа неисправности GPF** • Указывает на неисправность в GPF. **→Пожалуйста, немедленно свяжитесь с авторизованным дилером FAW Hongqi.**
	**Сигнальная лампа неисправности системы помощи водителю** • Указывает на неисправность в системе помощи водителю. **→Пожалуйста, немедленно свяжитесь с авторизованным дилером FAW Hongqi.**
	**Сигнальная лампа неисправности системы APA** • Указывает на неисправность в системе APA. **→Пожалуйста, немедленно свяжитесь с авторизованным дилером FAW Hongqi.**
	**Сигнальная лампа неисправности беспроводной системы зарядки** • Указывает на неисправность функции беспроводной зарядки. **→Пожалуйста, немедленно свяжитесь с авторизованным дилером FAW Hongqi.**
	**Сигнальная лампа неисправности TripREC** • Указывает на неисправность в регистраторе поездок. **→Пожалуйста, немедленно свяжитесь с авторизованным дилером FAW Hongqi.**
	**Сигнальная лампа неисправности карты памяти TripREC microSD** • Указывает на неисправность SD-карты бортового самописца. **→Замените карту памяти microSD в регистраторе поездок или немедленно обратитесь к авторизованному дилеру FAW Hongqi.**
	**Сигнальная лампа неисправности PM2.5** • Указывает на неисправность в системе кондиционирования PM2.5 обнаружения. **→Пожалуйста, немедленно свяжитесь с авторизованным дилером FAW Hongqi.**

Примечание: когда загорается контрольная лампа давления масла, контрольная лампа температуры охлаждающей жидкости и другие индикаторы, раздается предупреждающий звуковой сигнал.

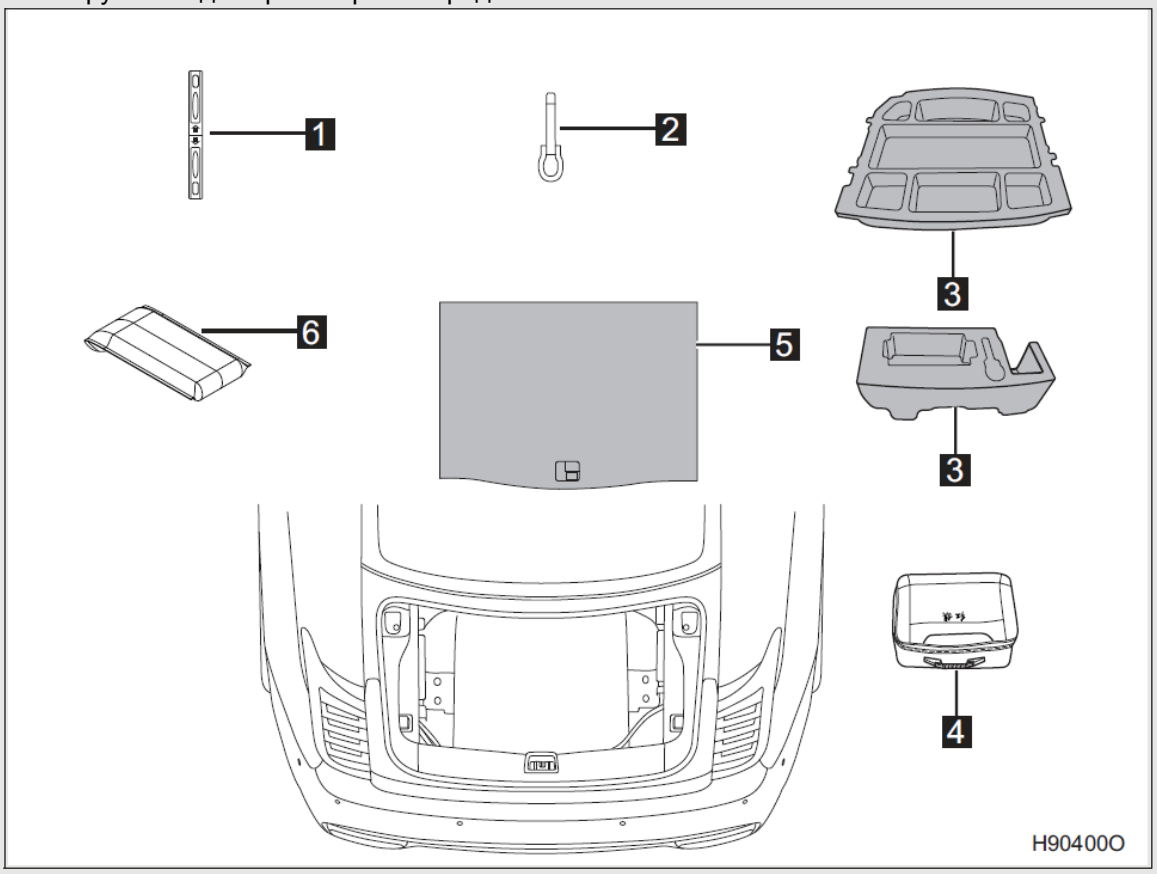
В случае спущенной шины

► Модели с комплектом для ремонта шин

Пожалуйста, используйте для ремонта комплект для ремонта шин, входящий в комплект поставки инструмента для автомобиля.

Для получения информации о конкретных методах эксплуатации, пожалуйста, обратитесь к инструкциям, прилагаемым к комплекту для ремонта шин.

■ Инструменты для транспортных средств



1 Предупреждающий треугольник
2 Буксировочное ушко
3 Ящик для инструментов
4 Комплект для ремонта шин
5 Ковер для багажника
6 Светоотражающий жилет в сборе

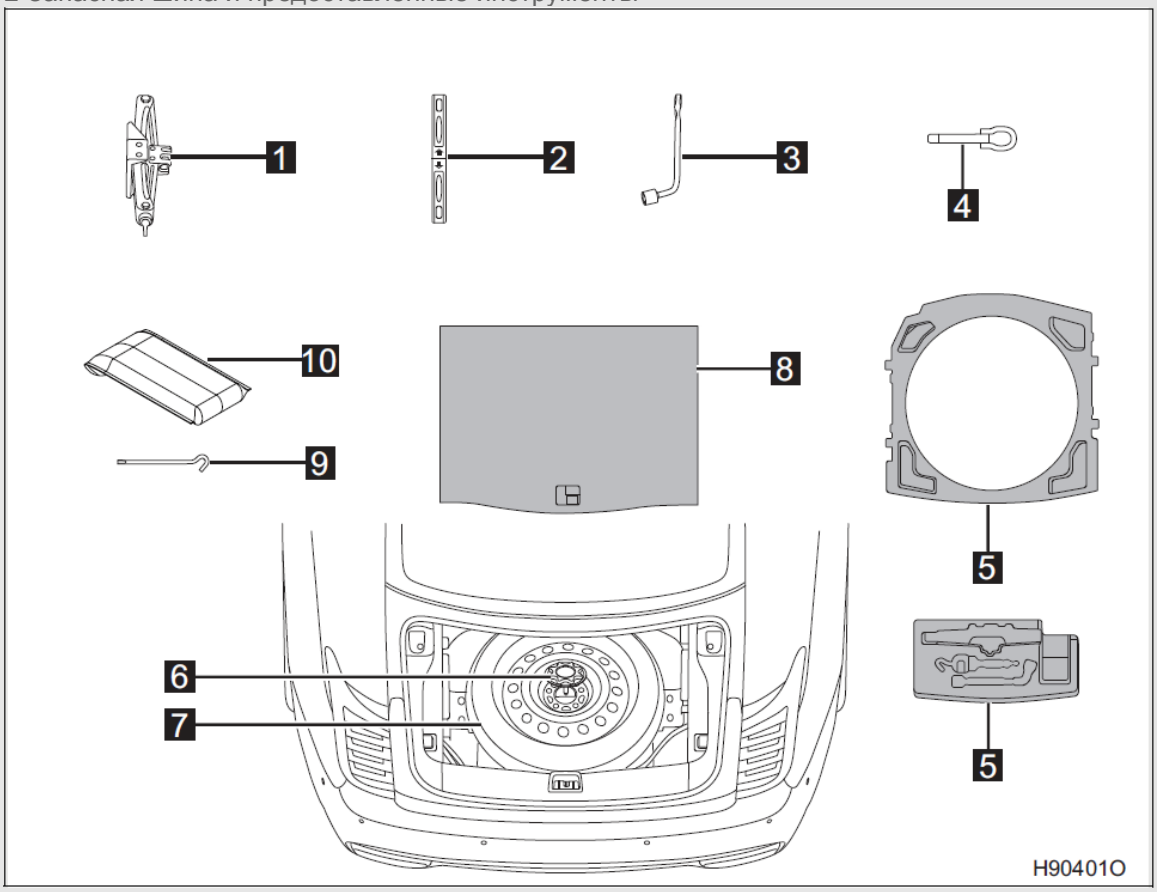
► Модели с запасным колесом

Снимите спущенную шину и замените ее запасной.

■ Перед подъемом автомобиля на домкрат

- **Остановите автомобиль на твердой ровной поверхности.**
- **Включите электронный стояночный тормоз.**
- **Переведите рычаг переключения передач в положение P.**
- **Выключите двигатель.**
- **Включите аварийную мигалку и установите предупреждающий треугольник.**

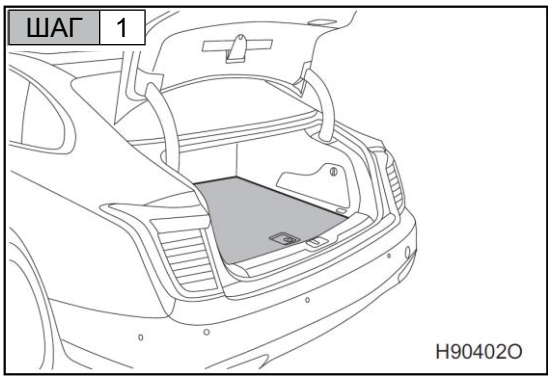
■ Запасная шина и предоставленные инструменты



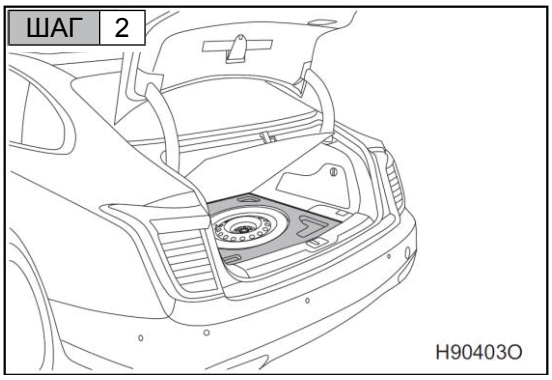
1 Джек
2 Предупреждающий треугольник
3 Гаечный ключ для шин
4 Буксировочное ушко
5 Ящик для инструментов автомобиля
6 Крепежные детали для запасных шин
7 Запасная шина
8 Ковер для багажника
9 Ручка домкрата
10 Светоотражающий жилет в сборе

Вынимаем запасное колесо

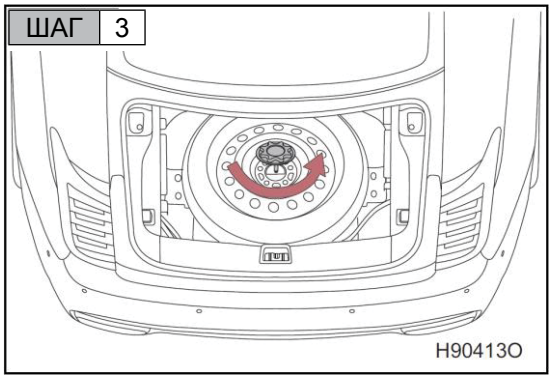
Следующие шаги предназначены для буксировки спереди и являются справочными для буксировки сзади.



Достаньте из багажника ковер.



Достаньте ящик для инструментов автомобиля.



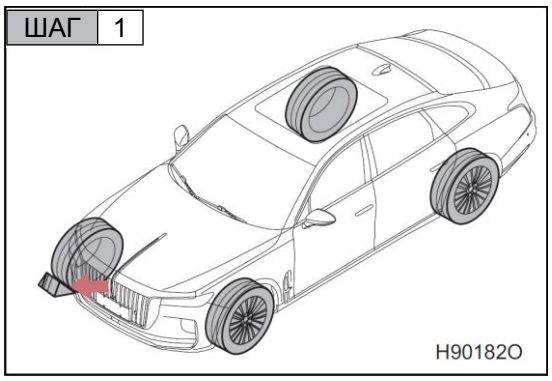
Отвинтите и снимите крепежные элементы запасного колеса
чтобы вынуть запасное колесо.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

- **При доступе к запасному колесу**
  Будьте осторожны и не допускайте защемления пальца или другой части тела между запасным колесом и кузовом автомобиля.

Замена спущенной шины

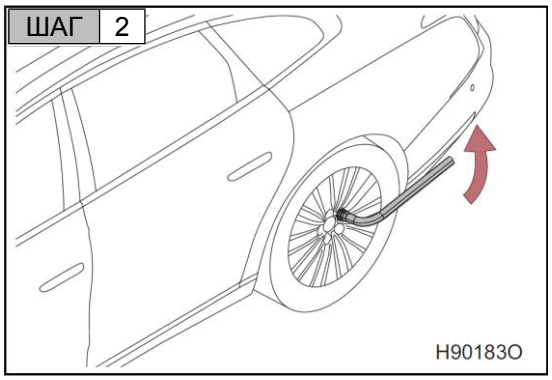
ШАГ 1



Используйте отбойник, чтобы заклинить шину.

Спущенная шина		Положения колесной колодки
Передние колеса	Слева	За задней правой шиной
	Правильно	За задней левой шиной
Задний	Слева	Перед передней правой шиной
	Правильно	Перед передней левой шиной

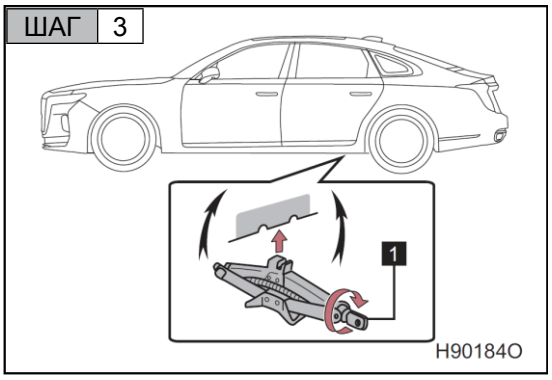
ШАГ 2



С помощью прилагаемого гаечного ключа слегка ослабьте колесные гайки (на один оборот).

Для некоторых моделей колесную гайку можно ослабить после снятия крышки обшивки колеса.

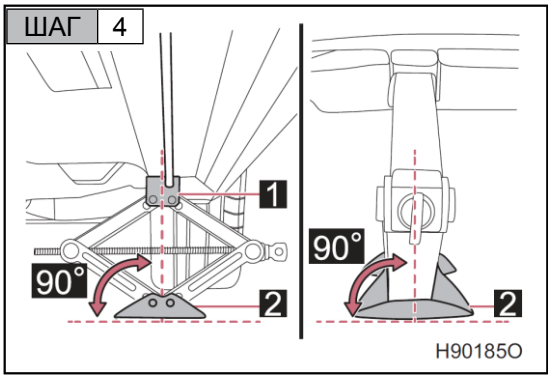
ШАГ 3



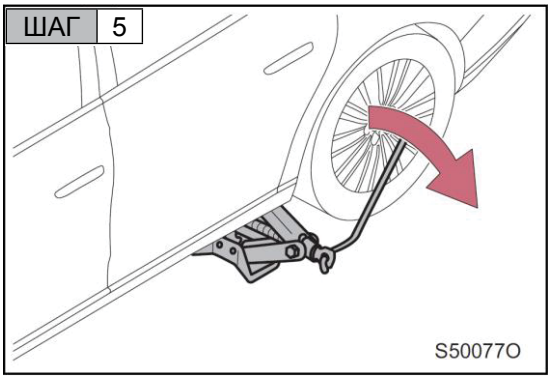
Поворачивайте шинный домкрат “1” руками до тех пор, пока выемка домкрата не соприкоснется с острием домкрата.

Отметки точек домкрата находятся под панелью порога. Пожалуйста, поддерживайте автомобиль в соответствии с положением точки домкрата.

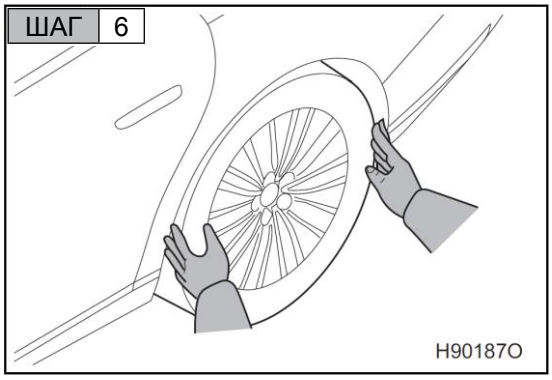
ШАГ 4



Откалибруйте положение домкрата так, чтобы его выемка “1” закрывала точку домкрата, а опорная плита “2” была плотно прикреплена к земле. В этот момент опорная плита “2” должна находиться вертикально под точкой крепления домкрата.



Вставьте ручку домкрата в отверстие домкрата. Поверните ручку домкрата, чтобы поднять автомобиль и слегка оторвать колеса от земли.



Снимите все колесные гайки и само колесо.

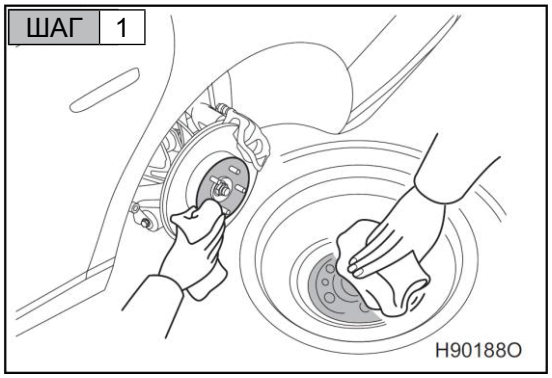
Устанавливая шину на землю, устанавливайте ее так, чтобы спица колеса была обращена вверх, чтобы не поцарапать поверхность обода колеса.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

■ **Замена спущенной шины**

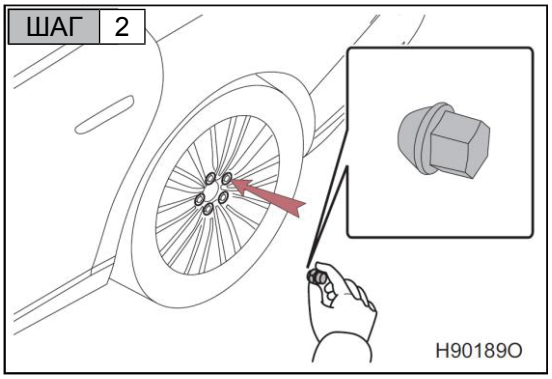
- Не прикасайтесь к области вокруг колес или тормоза сразу после движения.
  После движения область вокруг колес или тормоза будет очень горячей. При замене шины прикосновение к этой области руками, ногами или другими частями тела может привести к ожогам.
- При несоблюдении следующих указаний колесные гайки могут ослабнуть, и колеса могут оторваться, что может привести к серьезным травмам или даже смерти.
  - После замены колеса как можно скорее затяните колесные гайки с помощью динамометрического ключа до указанного момента.
  - Не устанавливайте декоративную вставку колеса, которая была сильно повреждена, так как она может оторваться от колеса во время движения.
  - При установке колес используйте только колесные гайки, предназначенные для такого колеса.
  - Если болты или гайки на колесах имеют какие-либо трещины или деформацию, обратитесь к авторизованному дилеру FAW Hongqi для осмотра автомобиля.
- Пожалуйста, правильно и надежно затяните колесные гайки.
  Это опасно, когда колесные гайки неправильно затянуты или ослаблены. Колесо может закачаться или оторваться. Это может вывести транспортное средство из-под контроля и привести к серьезным авариям.

Установка запасного колеса

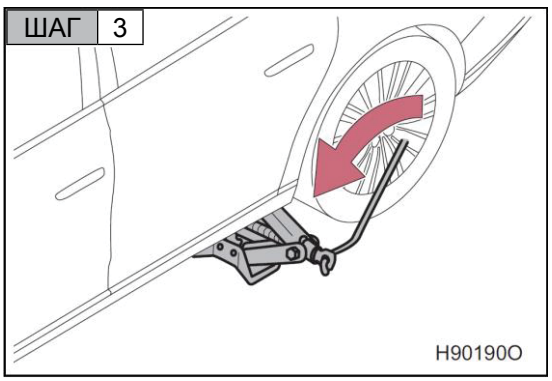


Удалите всю грязь или посторонние предметы с контактной поверхности колеса.

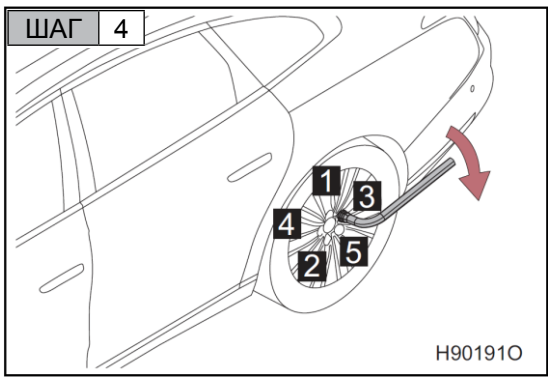
Если на контактной поверхности колеса находятся посторонние предметы, колесные гайки могут ослабнуть во время движения автомобиля, что приведет к отрыву шины.



Установите колесо и затяните каждый колесный болт вручную с одинаковым усилием.



Опустите автомобиль.



Плотно затяните каждую колесную гайку в порядке, показанном на рисунке.

Момент затяжки:

140 ± 10 Н·м

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

■ **После использования инструментов и домкрата**

Перед началом движения убедитесь, что все инструменты и домкрат надежно закреплены на своих местах хранения, чтобы уменьшить вероятность получения травм в случае столкновения или любого экстренного торможения.

■ **Очистка перед установкой колес**

Если на контактной поверхности колеса находятся посторонние предметы, колесные гайки могут ослабнуть во время движения автомобиля, что приведет к отрыву шины.

■ **Установка запасного колеса**

- Никогда не наносите масло или консистентную смазку на колесные болты или колесные гайки.
  Масло и консистентная смазка могут привести к чрезмерному затягиванию колесных гаек, что приведет к повреждению болтов или колес со спицами. Кроме того, масло или консистентная смазка могут привести к ослаблению колесных гаек и падению колеса, что может привести к серьезной аварии, которая может привести к серьезным травмам или даже смерти. Удалите все масло или смазку с колесных болтов или колесных гаек.
- Как можно скорее после замены колес затяните колесные гайки динамометрическим ключом до стандартного значения у авторизованного дилера FAW Hongqi.
- Попросите авторизованного дилера FAW Hongqi осмотреть и заменить колесо, если отверстие для колесного болта повреждено или треснуло.

УВЕДОМЛЕНИЯ

■ **Не садитесь за руль автомобиля со спущенной шиной**

Не продолжайте движение со спущенной шиной.

Езда даже на небольшое расстояние со спущенной шиной может привести к повреждению шины и колеса и сделать их не подлежащими ремонту, что приведет к аварии.

Если двигатель не может быть запущен

После выполнения правильных шагов запуска (→ Стр.118) двигатель все еще не может запуститься. Пожалуйста, подтвердите следующие причины.

■ **Двигатель не запустится, даже если стартер работает нормально**

Причиной проблемы может быть одно из следующих действий:

- В баке автомобиля может быть недостаточно топлива.
  Залейте топливо в автомобиль.
- **Из двигателя может вытекать масло.**
  Попробуйте еще раз пройти правильную процедуру запуска двигателя. (→ С.118)
- **Неисправна система иммобилайзера двигателя. (→ Стр. 48)**

■ Стартер вращается медленно, внутреннее освещение и фары тусклые, звуковой сигнал не звучит или звучит на низкой громкости

Причиной проблемы может быть одно из следующих действий:

- Батарея разряжена. (→ С.375)
- Соединения клемм аккумулятора могут быть ослаблены или подвержены коррозии.

■ Стартер не работает

Система запуска двигателя может работать со сбоями из-за электрической неполадки, такой как разомкнутая цепь.

■ Не удается запустить стартер, не включается внутреннее освещение и фары или не звучит звуковой сигнал

Причиной проблемы может быть одно из следующих действий:

- Клеммы аккумулятора могут быть отсоединены.
- Возможно, аккумулятор разрядился.

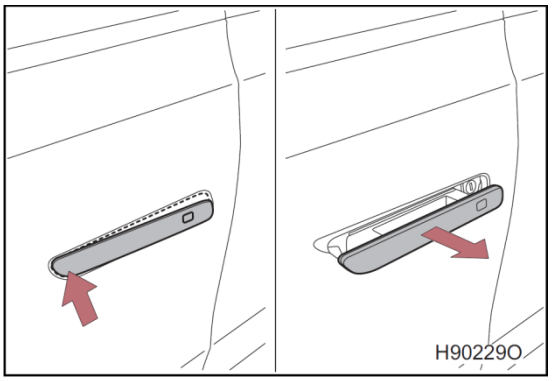
Обратитесь к авторизованному дилеру FAW Hongqi, если неисправность не может быть устранена или если процедуры ремонта неизвестны.

Если ключ потерян

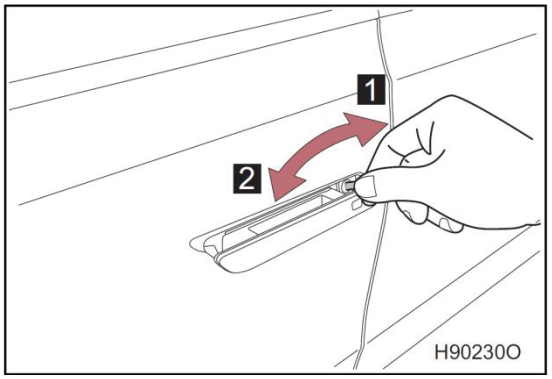
Если вы потеряете свои ключи или они будут украдены, как можно скорее передайте оставшиеся ключи авторизованному дилеру FAW Hongqi. После повторного сопоставления ключей утерянные или украденные ключи будут недействительными. Незаконная модификация без разрешения или использование неофициальных запасных частей может привести к сбою в работе системы.

Если связь между ключами и автомобилем прервана (→ Стр.82) или ключи не могут быть использованы из-за разряженной батареи, пассивная система входа и запуска и беспроводной пульт дистанционного управления не могут быть использованы. В таких случаях двери можно открыть и запустить двигатель, выполнив описанные ниже процедуры.

Запирание и отпирание дверей



Нажмите на переднюю часть ручки двери водителя, чтобы наклонить ее, затем потяните за среднюю часть, чтобы вытянуть ручку вертикально.



Потяните и удерживайте ручку, затем используйте механический ключ для блокировки и отпирания автомобиля.

1 Открой двери

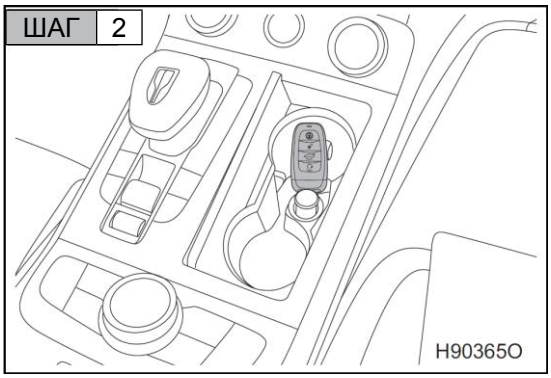
2 Заприте двери

Режим запуска резервного копирования

Режим резервного запуска Используйте режим резервного запуска, если батарея смарт-ключа разряжена.

ШАГ 1 Убедитесь, что рычаг переключения передач находится в положении P, и нажмите на педаль тормоза. Нажмите на выключатель двигателя. В это время многофункциональный дисплей комбинированного прибора показывает, что никакие клавиши не распознаны

ШАГ 2



Откройте передний подстаканник, а затем вставьте смарт-ключ в подстаканник.

ШАГ 3 Нажмите и удерживайте педаль тормоза и нажмите на выключатель двигателя, чтобы запустить двигатель.

Если двигатель по-прежнему не удается запустить, обратитесь к авторизованному дилеру FAW Hongqi.

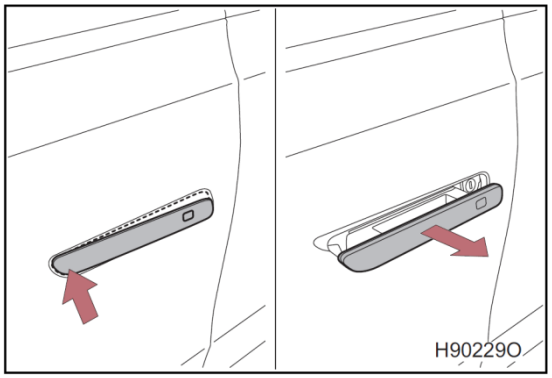
■ Замена батареи ключа

Замените батарею смарт-ключа, если она разряжена. (→ С. 342)

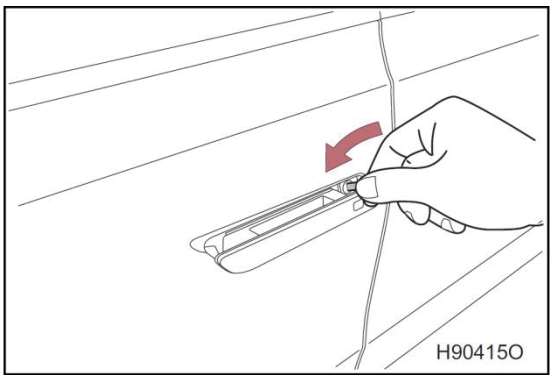
Если дверь не может быть заперта должным образом

Если дверь не может быть заблокирована с помощью функции PEPS или функции беспроводного пульта дистанционного управления из-за низкого заряда батареи. Затем для блокировки каждой двери можно выполнить следующие действия.

Запирание двери со стороны водителя

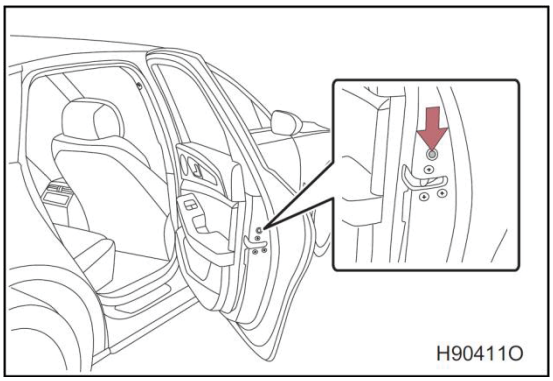


Нажмите на переднюю часть ручки двери водителя, чтобы наклонить ее, затем потяните за среднюю часть, чтобы вытянуть ручку вертикально.

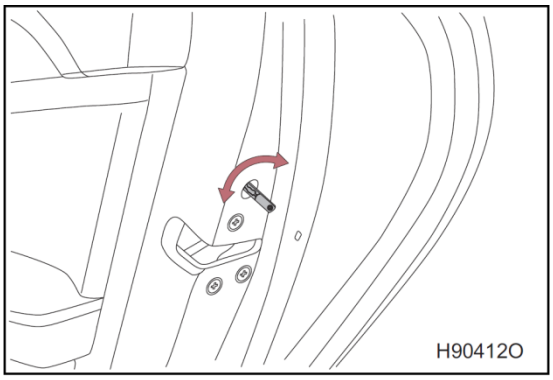


Потяните и удерживайте ручку, затем используйте механический ключ, чтобы запереть двери.

Заблокируйте двери со стороны переднего пассажира и со стороны заднего пассажира



Отсоедините крышку переключателя механического замка соответствующей боковой двери.



Закройте дверь, заперев ее с помощью механического ключа.

Для передней пассажирской стороны и задней правой двери: поверните переключатель по часовой стрелке;

Для задней левой двери: поверните выключатель против часовой стрелки.

Если батарея или суперконденсатор разряжены*

Если батарея или суперконденсатор разряжены, для запуска двигателя можно использовать следующие меры.

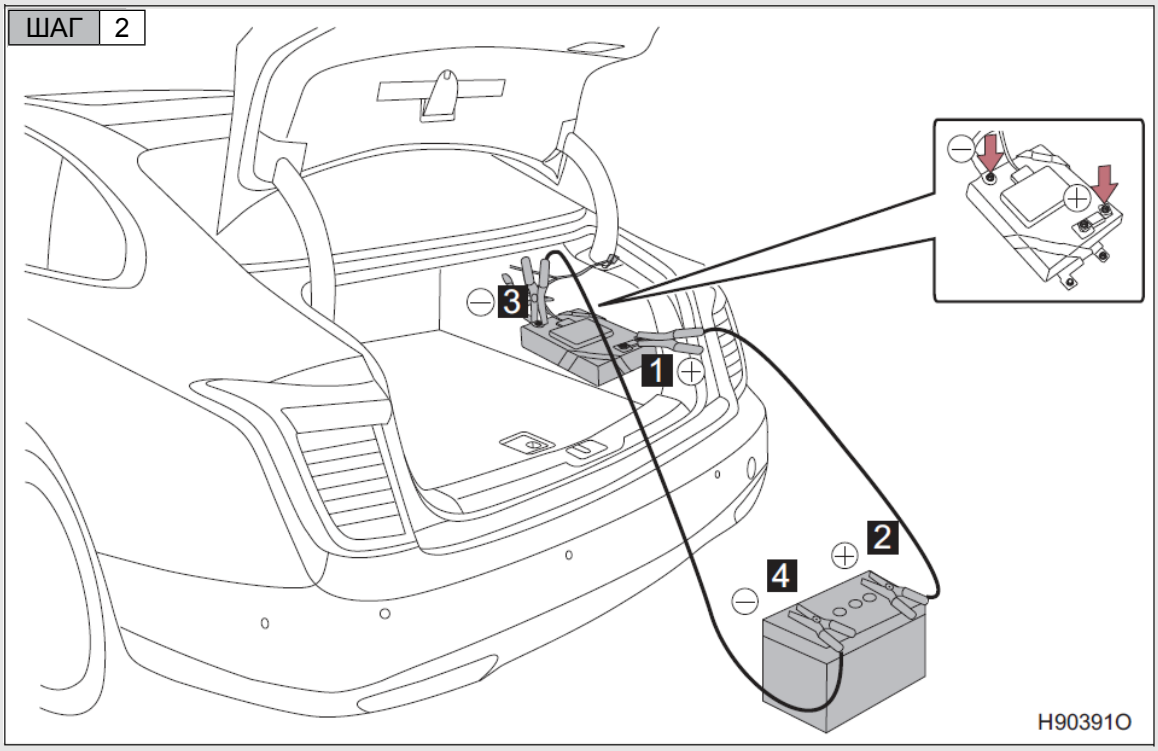
Вы можете обратиться к авторизованному дилеру FAW Hongqi или в квалифицированную ремонтную мастерскую.

Если у вас есть комплект соединительных кабелей длиной не менее 2,5 м и диаметром не менее 50 мм2, а также второй автомобиль с батареей 12 В, вы можете запустить свой автомобиль, выполнив следующие действия.

■ Подключение суперконденсатора с помощью соединительного кабеля*

ШАГ 1 Откройте правую крышку для технического обслуживания в багажнике автомобиля.

ШАГ 2



Подсоедините соединительный кабель (перед подсоединением кабеля необходимо перевести выключатели двигателя двух автомобилей в режим «IG-OFF»).

1 Подсоедините к положительной (+) клемме суперконденсатора на вашем автомобиле (правый болт).

2 Подсоедините к положительной (+) клемме аккумулятора второго автомобиля.

3 Подсоедините к отрицательной (-) клемме суперконденсатора на вашем автомобиле.

4 Подсоедините к отрицательной (-) клемме аккумулятора второго автомобиля.

Пожалуйста, обратите внимание, что при подключении расстояние между батареей и суперконденсатором должно быть не менее 1,5 м.

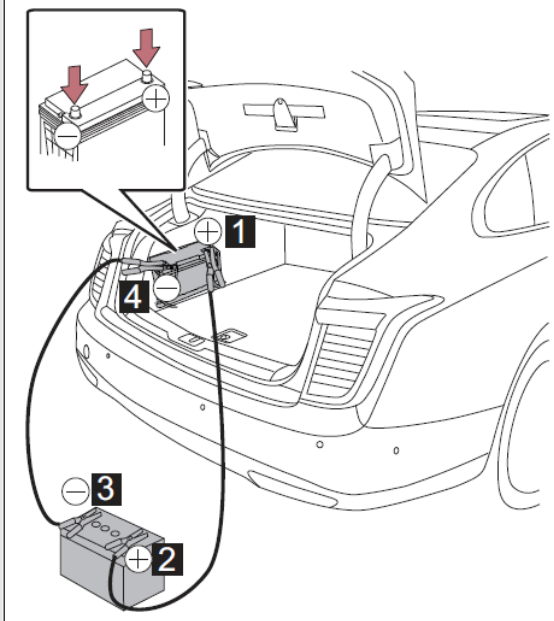
ШАГ 3 После зарядки в течение примерно 20 секунд отсоедините соединительные кабели в порядке, обратном тому, в котором они были подсоединены.

Если двигатель автомобиля не запускается после подключения суперконденсатора, пожалуйста, зарядите аккумулятор в соответствии со следующими шагами; и автомобиль без суперконденсатора может заряжать аккумулятор непосредственно.

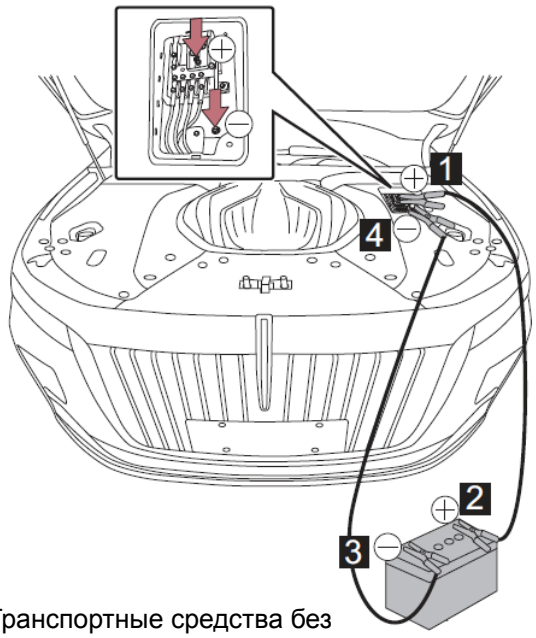
■ Подключение аккумулятора с помощью соединительного кабеля

ШАГ 1 Откройте левую накладку для технического обслуживания в багажнике автомобиля или накладку для технического обслуживания «™" на левой декоративной крышке моторного отсека.

ШАГ 2



Транспортные средства с суперконденсаторами



Транспортные средства без суперконденсаторов

H90416O

Подсоедините соединительные кабели

1 Подсоединитесь к положительной (+) клемме вашего автомобиля.

2 Подсоедините к положительной (+) клемме аккумулятора второго автомобиля.

3 Подсоедините к отрицательной (-) клемме аккумулятора второго автомобиля.

4 Подсоединитесь к отрицательной (-) клемме вашего автомобиля. (Или подсоединяется к металлическим деталям на корпусе двигателя)

ШАГ 3 Запустите двигатель второго транспортного средства. Немного увеличьте обороты двигателя и поддерживайте их на этом уровне примерно в течение 5 минут, чтобы зарядить аккумулятор вашего автомобиля.

ШАГ 4 Поддерживайте обороты двигателя второго автомобиля и запустите двигатель вашего автомобиля, переведя переключатель двигателя в режим “IG-ON”.

ШАГ 5 После запуска двигателя отсоедините соединительные кабели в порядке, обратном тому, в котором они были подсоединены.

■ **Для предотвращения разряда батареи/суперконденсатора**

- Выключите фары и аудиосистему при выключенном двигателе, а затем заблокируйте автомобиль.
- Если автомобиль не используется в течение длительного времени, рекомендуется заводить его и запускать более 20 минут каждые 10 дней или около того.
- Отключайте все ненужные электрические компоненты, когда автомобиль работает на низкой скорости в течение длительного времени, например, в условиях интенсивного движения.

■ **Зарядка аккумулятора/суперконденсатора**

- Из-за естественного разряда и износа некоторых электрооборудований аккумулятор и суперконденсатор будут разряжены даже тогда, когда автомобиль не используется. Если автомобиль не используется в течение длительного времени, заряд аккумулятора иссякнет, и двигатель может не запуститься.
- Аккумулятор можно заряжать с помощью зарядного устройства или второго автомобиля. При зарядке аккумулятора через зарядное устройство обязательно выключите выключатель двигателя и отсоедините провод заземления.
- Суперконденсатор можно заряжать с помощью вспомогательных свинцово-кислотных аккумуляторов 12 В или аккумулятора 12 В от второго транспортного средства. Перед зарядкой обязательно выключите выключатели двигателей двух автомобилей.

■ **При замене батарей**

- Используйте батарейки, соответствующие оригинальным стандартам.
- После извлечения аккумулятора убедитесь, что суперконденсатор обладает достаточной мощностью, прежде чем устанавливать новый аккумулятор.

■ **При замене суперконденсатора**

- Используйте суперконденсатор, соответствующий подлинным стандартам.
- Перед установкой убедитесь, что суперконденсатор имеет достаточную мощность.

УВЕДОМЛЕНИЯ

■ **При обращении с соединительными кабелями**

- Можно использовать только одну вспомогательную батарею 12 В.
- При подсоединении или отсоединении соединительных кабелей следите за тем, чтобы они не запутались в вентиляторах охлаждения или ремне безопасности.
- Суперконденсаторы обладают чрезвычайно мощными возможностями зарядки и разрядки. При коротком замыкании могут возникнуть искры, которые могут привести к ожогу оператора. Будьте осторожны при их зарядке и подключении кабелей, чтобы избежать короткого замыкания.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

■ **При разборке клемм аккумулятора/суперконденсатора**

- Пожалуйста, сначала разберите отрицательную (-) клемму. Если разобранная положительная (+) клемма соприкоснется с каким-либо металлом вокруг, это может вызвать искры, привести к пожару, а также к поражению электрическим током и, таким образом, привести к серьезным травмам и даже смерти.
- Поскольку аккумулятор и суперконденсатор являются компонентами двойного источника питания, и при отсоединении одной проводки источника питания все транспортное средство может по-прежнему находиться в состоянии "под напряжением". Убедитесь в том, что не произошло короткого замыкания.
- Не заводите автомобиль до установки положительного и отрицательного полюсов суперконденсатора или разъема контроллера, в противном случае автомобиль может быть поврежден.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

■ **После завершения зарядки и запуска двигателя отвезите свой автомобиль к авторизованному дилеру FAW Hongqi для осмотра как можно скорее.**

■ **Предотвращение возгорания или взрывов батарей/суперконденсаторов**

Соблюдайте следующие меры предосторожности, чтобы предотвратить случайное воспламенение легковоспламеняющегося газа, который может выделяться из батареи /суперконденсатора.

- Убедитесь, что все соединительные кабели подключены к правильным клеммам, и они не будут касаться никаких других клемм, кроме правильной.
- Не допускайте, чтобы другой конец соединительного кабеля, подсоединенный к клемме “+”, касался каких-либо других деталей или металлических поверхностей (например, кронштейна или любого неокрашенного металла) в этой области.
- Не допускайте соприкосновения зажимов “+” соединительных кабелей с зажимами “-”.
- Не разжигайте огонь, не курите и не используйте спички, зажигалки рядом с батареей/суперконденсатором.

■ **Меры предосторожности при работе с батареей**

Аккумулятор содержит ядовитый и вызывающий коррозию кислотный электролит. При обращении с батареей соблюдайте следующие меры предосторожности:

- При работе с аккумулятором всегда надевайте защитные очки и следите за тем, чтобы электролит аккумулятора не попадал на кожу, одежду или кузов автомобиля.
- Не наклоняйтесь над батареей.
- При попадании электролита аккумулятора на кожу или в глаза немедленно промойте пораженный участок водой и обратитесь к врачу. Приложите влажную губку или ткань к пораженному участку до тех пор, пока не будет оказана медицинская помощь.
- Всегда мойте руки после работы с опорой аккумулятора, клеммами и другими деталями, связанными с аккумулятором.
- Держите детей подальше от батареи.

■ **Меры предосторожности при работе с суперконденсатором**

- Напряжение для зарядки суперконденсатора не должно превышать 15 В. Категорически запрещается использовать различные зарядные устройства для зарядки суперконденсатора, даже устройства, предназначенные для зарядки аккумуляторов.
- Это нормально, что в момент подключения цепи при соединении перемычкой образуются искры. Убедитесь, что соединительный кабель подключен надежно; обратное подключение строго запрещено, а при подключении стороны суперконденсатора строго запрещено искрение.
- Если во время зарядки вы почувствуете резкий запах, вам следует немедленно отсоединить отрицательное соединение внешнего аккумулятора (будьте осторожны, чтобы избежать электрических искр во время работы, и избегайте короткого замыкания снятого соединительного кабеля). Запрещается использовать сторону суперконденсатора до тех пор, пока запах не рассеется.
- Если аккумулятор автомобиля и суперконденсатор разряжены одновременно, запрещается заряжать суперконденсатор и аккумулятор одновременно.
- После зарядки суперконденсатора и запуска автомобиля, если комбинированный прибор по-прежнему выдает сообщение о неисправности суперконденсаторной системы, пожалуйста, немедленно свяжитесь с авторизованным дилером FAW Hongqi для проверки автомобиля. Категорически запрещается заряжать суперконденсатор повторно или в течение длительного времени.

Если автомобиль перегревается

Следующие ситуации могут указывать на перегрев транспортного средства.

● Система охлаждения предупреждает о высокой температуре или вы можете почувствовать, что мощность двигателя падает.

● Из капота двигателя выходит пар.

■ Процедуры исправления

ШАГ 1 Остановите автомобиль в безопасном месте и выключите систему кондиционирования.

ШАГ 2 Проверьте, не выходит ли пар из капота двигателя.

Если вы видите пар:

Заглушите двигатель. Осторожно поднимите капот после того, как пар спадет, а затем снова запустите двигатель.

Если вы не видите steam:

Оставьте двигатель включенным и осторожно поднимите капот.

ШАГ 3 Проверьте, работает ли охлаждающий вентилятор.

Если вентилятор работает:

Подождите, пока температура охлаждающей жидкости двигателя не снизится (показано на комбинированном счетчике), а затем остановите двигатель.

Если вентилятор не работает:

Немедленно заглушите двигатель и обратитесь к авторизованному дилеру FAW Hongqi.

ШАГ 4 После того как двигатель достаточно остынет, проверьте уровень охлаждающей жидкости в двигателе и проверьте систему охлаждения на наличие утечек.

ШАГ 5 При необходимости добавьте охлаждающую жидкость в двигатель. (→ С. 328)

Если в аварийной ситуации охлаждающая жидкость двигателя недоступна, обратитесь к авторизованному дилеру FAW Hongqi.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

■ **Меры предосторожности при осмотре**

Чтобы предотвратить несчастный случай или травму при осмотре под капотом вашего автомобиля, соблюдайте следующие меры предосторожности.

- Если из-под капота поднимается пар, не открывайте капот, пока пар не спадет. Моторный отсек может быть очень горячим, что может привести к серьезным травмам, таким как ожоги.
- Не приближайтесь к вентилятору и ремню безопасности при работающем двигателе.
- Не откручивайте крышку радиатора, пока двигатель и радиатор горячие. Горячая охлаждающая жидкость и пар, выделяющиеся под давлением, могут привести к серьезным травмам, таким как ожоги.

УВЕДОМЛЕНИЯ

■ **При добавлении охлаждающей жидкости в двигатель**

После того как двигатель полностью остынет, медленно добавляйте в него охлаждающую жидкость. Когда двигатель очень горячий, быстрая заливка холодной охлаждающей жидкости может привести к повреждению двигателя.

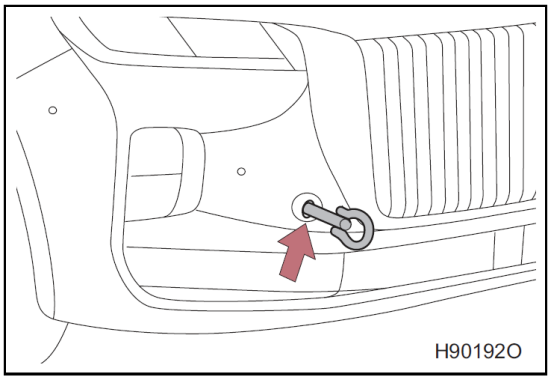
■ **Для предотвращения повреждения системы охлаждения**

Соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Избегайте попадания посторонних веществ (например, песка или пыли) в охлаждающую жидкость.
- Не используйте никаких присадок к охлаждающей жидкости.

Выполните следующие действия, если шины прокручиваются или автомобиль застревает в грязи, грязь или снег.

ШАГ 1	Включите электронный стояночный тормоз и переведите рычаг переключения передач в положение P. Заглушите двигатель.
ШАГ 2	Удалите грязь, снег или песок вокруг застрявшей шины.
ШАГ 3	Положите под шины дерево, камни или какой-либо другой материал, чтобы обеспечить сцепление с дорогой.
ШАГ 4	Перезапустите двигатель.
ШАГ 5	Переведите рычаг переключения передач в положение D или R и осторожно нажмите на акселератор, чтобы освободить автомобиль.



Аварийная буксировка

- В экстренных случаях привяжите аварийный буксировочный трос или цепь ко второму транспортному средству, чтобы отбуксировать это транспортное средство с помощью буксировочной петли, если оно застряло или не может двигаться.
- Более подробную информацию о буксировке см. в разделе “Если транспортное средство необходимо отбуксировать” в этой главе. (→ С.354)
- Буксировка других транспортных средств с помощью этого транспортного средства не рекомендуется.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

При попытке освободить застрявшее транспортное средство

Если вы решите толкать автомобиль взад-вперед, чтобы освободить его, убедитесь, что вокруг никого нет, чтобы избежать столкновения с другими транспортными средствами, предметами или людьми. Автомобиль также может внезапно рвануться вперед или назад, когда он становится свободным; пожалуйста, будьте особенно внимательны.

При нажатии на рычаг переключения передач

Не нажимайте по ошибке на педаль акселератора во время переключения передач. В противном случае автомобиль может резко разогнаться и привести к серьезным авариям.

⚠ УВЕДОМЛЕНИЯ

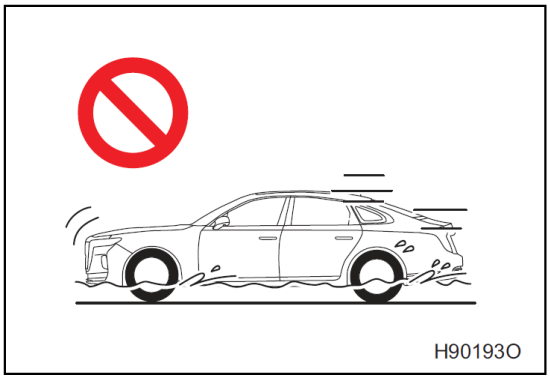
Чтобы избежать повреждения коробки передач и других компонентов

- Избегайте вращения колеса. Не запускайте двигатель на высоких оборотах.
- Если транспортное средство остается застрявшим даже после выполнения этих процедур, может потребоваться буксировка для его освобождения.

Если вы едете по покрытым водой дорогам

Пожалуйста, свяжитесь с авторизованным дилером FAW Hongqi, чтобы проверить автомобиль на наличие следующих
аспекты, если вода случайно попадает в автомобиль при движении по покрытым водой дорогам:

- Проверьте эффективность торможения тормоза.
- Проверьте уровень и качество масла в двигателе, коробке передач и главной передаче (белое и мутное смазочное масло указывает на то, что в нем подмешана вода и его следует заменить).
- Проверьте состояние смазки приводного вала, всех подшипников и всех соединителей.



Пожалуйста, свяжитесь с авторизованным дилером FAW Hongqi, чтобы проверить автомобиль на следующие аспекты, если вода случайно попадает в автомобиль при движении по покрытым водой дорогам:

В случае прокола шины

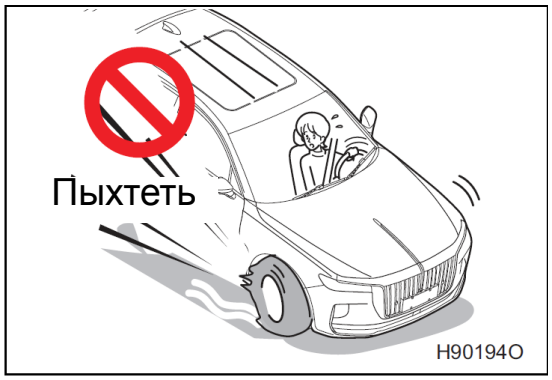
Сохраняйте спокойствие, если у вас проколота шина или сломана шина во время вождения.

Крепко обхватите рулевое колесо и медленно нажмите на педаль тормоза, чтобы замедлить движение автомобиля.

Автомобиль может легко выйти из-под контроля, если внезапно нажать на тормоза или резко повернуть рулевое колесо.

Шина может быть проколота или сломана в следующих ситуациях:

- Когда рулевое колесо вибрирует.
- При ненормальной вибрации автомобиля.
- При ненормальном наклоне транспортного средства.

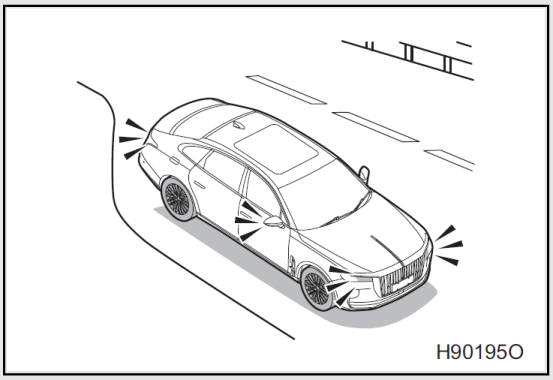


Не садитесь за руль с проколотой шиной.

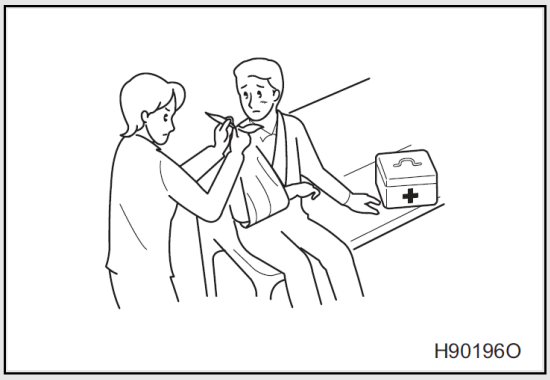
Не продолжайте движение с проколотой шиной, в противном случае это может легко привести к несчастным случаям. Кроме того, это может привести к повреждению шины, обода колеса, подвески и кузова автомобиля. В этот момент, пожалуйста, замените шину или немедленно свяжитесь с авторизованным дилером FAW Hongqi.

В случае несчастного случая

Сохраняйте спокойствие и следуйте приведенным ниже методам:


H90195O

1 Чтобы предотвратить последующие несчастные случаи.
Переместите автомобиль в безопасное место, избегая мешать движению, и выключите двигатель.


H90196O

2 Примите меры неотложной помощи, если кто-то получил травму.
Постарайтесь принять меры неотложной помощи до прибытия врачей и скорой помощи. Если голова серьезно травмирована, сохраняйте жест; если беспокоитесь о последовательных несчастных случаях, переместитесь в безопасное место.



H90197O

3 Позвони в полицию.

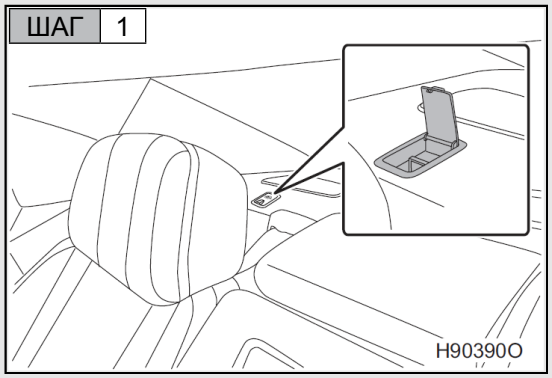
4 Подтвердите ответственную сторону и запишите (имя, адрес и номер телефона).

5 Свяжитесь с авторизованным дилером FAW Hongqi и вашей страховой компанией.

Аварийное открытие крышки багажника

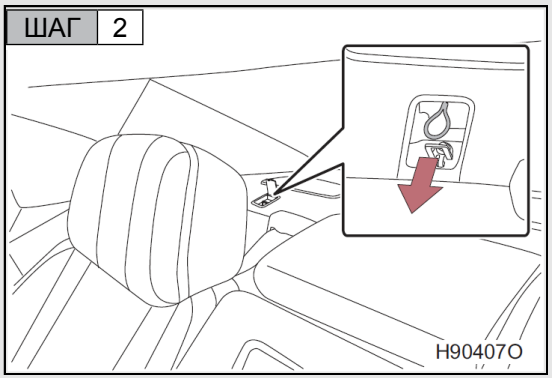
Следующие шаги могут быть использованы в качестве экстренной меры для обеспечения того, чтобы крышка багажника может быть открыт.

ШАГ 1



Откройте крышку правой анкерной скобы, потянув ее вверх.

ШАГ 2



Потяните за трос разблокировки крышки багажника, чтобы открыть крышку багажника (при необходимости демонтируйте узел крышки анкерного кронштейна).

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

■ **Будьте осторожны, открывая или закрывая крышку багажника вручную в экстренных случаях, и избегайте травм!**

- Не оставляйте в автомобиле без присмотра детей или людей, нуждающихся в помощи, которые могут оказаться в нем в ловушке при возникновении чрезвычайных ситуаций и не смогут эвакуироваться или спастись сами.
- При смене сезонов температура в салоне закрытого автомобиля может быть очень высокой или низкой, и пассажиры очень легко могут пораниться, заболеть и даже умереть, особенно дети.
- Будьте осторожны при открывании или закрывании крышки багажника и убедитесь, что между крышкой багажника и кузовом никого нет.

⚠ УВЕДОМЛЕНИЯ

■ **Чтобы предотвратить повреждение транспортного средства**

При открывании или закрывании крышки багажника в экстренных случаях осторожно разбирайте детали, чтобы не повредить автомобиль.

9. Технические характеристики 388
Данные по техническому обслуживанию 388
Информация о топливе 402

Данные по техническому обслуживанию

Размеры

■ Номер модели: CA7205, CA7205G, CA7250HA6T, CA7306, CA7306G

Общая длина		5,137 мм
Общая ширина		1,904 мм
Общая высота		1,493 мм
Передняя подвеска		908 мм
Задняя подвеска		1,169 мм
Колесная база		3,060 мм
Топтать	**Перед**	1,633 мм
	Задний	1,629 мм
Угол сближения (без нагрузки)		16.2°
Угол вылета (без нагрузки)		17.3°

Вместимость сидячих мест

■ Номер модели: CA7205, CA7205G, CA7250HA6T, CA7306

Вместимость сидячих мест	5

■ Номер модели.: CA7306G

Вместимость сидячих мест	4

Режим привода

■ Номер модели: CA7205, CA7205G, CA7250HA6T, CA7306, CA7306G

Режим привода	Передний продольный двигатель и RWD

Масса транспортного средства в сборе

■ Номер модели.: CA7205, CA7205G

Вес бордюра		1,875 кг
Максимально допустимая общая масса		2,325кг
Нагрузка на ось при полной нагрузке	**Перед**	1,082кг
	Задний	1,243кг

■ Номер модели.: CA7250HA6T, CA7306, CA7306G

Вес бордюра		1,995 кг
Максимально допустимая общая масса		2,505 кг
Нагрузка на ось при полной нагрузке	**Перед**	1160кг
	Задний	1,345кг

Нормы выбросов

■ Номер модели: CA7205, CA7205G, CA7250HA6T, CA7306, CA7306G

Нормы выбросов	Китай VI

Общий расход топлива при заданных условиях испытания

■ Номер модели.: CA7205, CA7205G

Модель двигателя	CA4GC20TD-31
Общий расход топлива (Л/100 км)	7.1

■ Номер модели.: CA7250HA6T

Модель двигателя	CA6GV25TD
Общий расход топлива (Л/100 км)	9

■ Номер модели.: CA7306, CA7306G

Модель двигателя	CA6GV30TD-03
Общий расход топлива (Л/100 км)	9

Характеристики транспортного средства

■ Номер модели.: CA7205, CA7205G

Максимальная чистая мощность/частота вращения двигателя	180 кВт/5500 об/мин
Номинальная мощность/ скорость вращения	185 кВт/5500 об/мин
Максимальный выходной крутящий момент/частота вращения двигателя	380 Нм/ (1800-4000) об/мин
Максимальная градуируемость	≥ 30%
Максимальная скорость	230 км/ч

■ Номер модели.: CA7250HA6T

Максимальная чистая мощность/частота вращения двигателя	195 кВт/ (4780-5500) об/мин
Номинальная мощность/ скорость вращения	203 кВт/ (4780-5500) об/мин
Максимальный выходной крутящий момент/частота вращения двигателя	390 Нм/ (2500-4780) об/мин
Максимальная градуируемость	≥ 30%
Максимальная скорость	240 км/ч

■ Номер модели.: CA7250HA6T

Максимальная чистая мощность/частота вращения двигателя	200 кВт/ (4780-5500) об/мин
Номинальная мощность/ скорость вращения	208 кВт/ (4780-5500) об/мин
Максимальный выходной крутящий момент/частота вращения двигателя	400 Нм/ (2500-4780) об/мин
Максимальная градуируемость	≥ 30%
Максимальная скорость	245 км/ч

Выравнивание передних колес (без нагрузки)

■ Номер модели.: CA7205, CA7205G

Развал переднего колеса	-15’±25’
Угол поворота главного штифта	5°58’±45’
Угол наклона ведущего штифта	6°43’±45’
Схождение переднего колеса	β=12.84’±5’ 2β=25.68’±10’
Максимальный угол поворота (внутреннее колесо/внешнее колесо)	38°4732°12’
Высота транспортного средства (от центра колеса до края крыла)	411,8 мм

■ Номер модели.: CA7250HA6T, CA7306, CA7306G

Развал переднего колеса	-30’±25’
Угол поворота главного штифта	5°48’±45’
Угол наклона ведущего штифта	7°7’±45’
Схождение переднего колеса	β=7.5’±5’ 2β=15’±10’
Максимальный угол поворота (внутреннее колесо/внешнее колесо)	38°4732°12’
Высота транспортного средства (от центра колеса до края крыла)	395,1 мм

Выравнивание передних колес (без нагрузки)

■ Номер модели.: CA7205, CA7205G

Развал заднего колеса	-56’±30’
Схождение заднего колеса	β=7’±5’ 2β =14’ ±10’
Высота транспортного средства (от центра колеса до края крыла)	411 мм

■ Номер модели.: CA7250HA6T, CA7306, CA7306G

Развал заднего колеса	-1°30′±30′
Схождение заднего колеса	β=10′±5′ 2β=20′±10′
Высота транспортного средства (от центра колеса до края крыла)	390 мм

Подвеска

■ Номер модели.: CA7205, CA7205G

Передняя подвеска	**Тип**		Независимая подвеска на двойных поперечных рычагах
	Пружинный тип		Спиральная пружина
	Тип амортизатора удара		Двухцилиндровый гидравлический газонаполненный амортизатор
	Стабилизатор поперечной устойчивости	**Тип**	Полый стабилизатор поперечной устойчивости
		Диаметр	φ27.5 мм
Задняя подвеска	**Тип**		Независимая подвеска трапециевидного рычага
	Пружинный тип		Спиральная пружина
	Тип амортизатора удара		Двухцилиндровый гидравлический газонаполненный амортизатор
	Стабилизатор поперечной устойчивости	**Тип**	Прочный стабилизатор поперечной устойчивости
		Диаметр	φ18 мм

■ Номер модели.: CA7250HA6T, CA7306, CA7306G

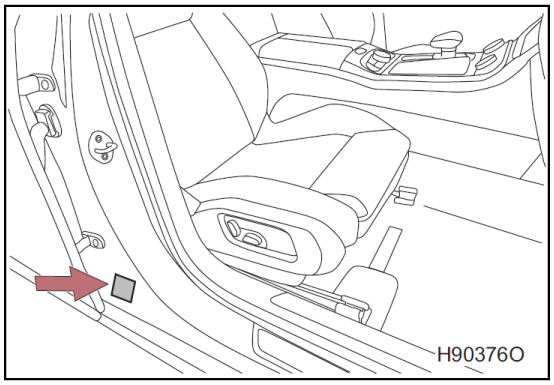
Передняя подвеска	**Тип**		Независимая подвеска на двойных поперечных рычагах
	Пружинный тип		Воздушная пружина
	Тип амортизатора удара		Амортизатор с непрерывным демпфированием
	Стабилизатор поперечной устойчивости	**Тип**	Полый стабилизатор поперечной устойчивости
		Диаметр	φ27.5 мм
Задняя подвеска	**Тип**		Независимая подвеска трапециевидного рычага
	Пружинный тип		Воздушная пружина
	Тип амортизатора удара		Амортизатор с непрерывным демпфированием
	Стабилизатор поперечной устойчивости	**Тип**	Прочный стабилизатор поперечной устойчивости
		Диаметр	φ18 мм

Технические условия обкатки нового транспортного средства

Пробег нового транспортного средства при обкатке составляет 1500 км, и обороты двигателя в пределах первых 1000 км не должны превышать 3/4 номинальной скорости; в течение 1000 км и 1500 км обороты двигателя могут быть увеличены в зависимости от дороги до достижения номинальной скорости.

Связь с тремя экранами*

■ Этикетка производителя



Как показано на рисунке, этикетка производителя расположена на правой B-образной стойке.

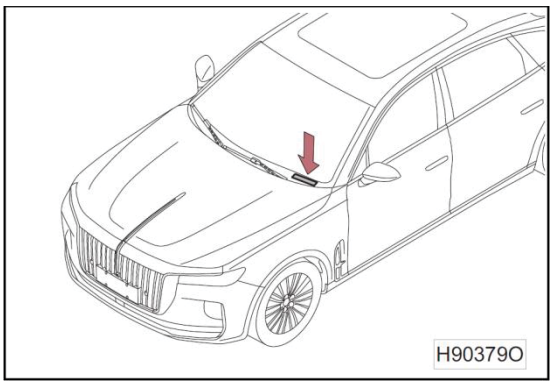
Содержимое на этикетке производителя:

страна производителя, завод-изготовитель, идентификационный номер транспортного средства, марка, модель транспортного средства, вместимость, макс. допустимая общая масса, модель двигателя, макс. чистая мощность двигателя, рабочий объем двигателя и дата изготовления.

■ Идентификационный номер транспортного средства

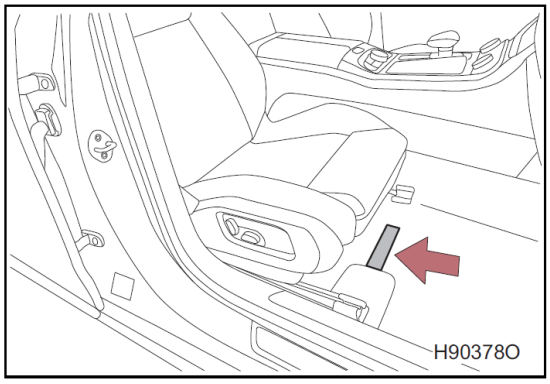
Идентификационный номер транспортного средства (VIN) является юридическим идентификатором вашего транспортного средства. Это основной идентификационный номер вашего транспортного средства, который используется для регистрации владельца.

►Верхний левый угол приборной панели



Он выбит под передним лобовым стеклом в левом верхнем углу приборной панели.

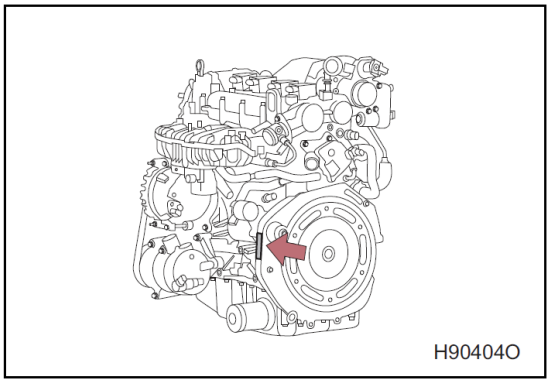
►Нижняя часть переднего пассажирского сиденья



Он проштампован под передним пассажирским сиденьем.

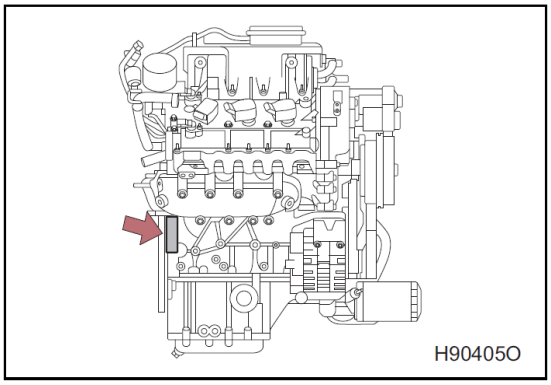
■ Модель двигателя и заводской номер

►Двигатель CA4GC20TD-31



Номера нанесены на корпус цилиндра двигателя, как показано на рисунке.

►Двигатель CA6GV25TD, CA6GV30TD-03



Номера нанесены на корпус цилиндра двигателя, как показано на рисунке.

Двигатель

Модель	CA4GC20TD-31, CA6GV25TD, CA6GV30TD-03
Тип	►Двигатель CA4GC20TD-31 Рядный четырехцилиндровый бензиновый двигатель с непосредственным впрыском и наддувом ►Двигатель CA6GV25TD V-образный шестицилиндровый бензиновый двигатель с непосредственным впрыском и наддувом ►Двигатель CA6GV30TD-03 V-образный шестицилиндровый бензиновый двигатель с непосредственным впрыском и наддувом
Отверстие и ход	►Двигатель CA4GC20TD-31 82,5 × 93 мм ►Двигатель CA6GV25TD 82,5 × 77,8 мм ►Двигатель CA6GV30TD-03 82,5 × 92 мм
Перемещение	►Двигатель CA4GC20TD-31 1,989 Л ►Двигатель CA6GV25TD 2,495 Л ►Двигатель CA6GV30TD-03 2,951 Л

Топливо

Тип топлива	Бензин
Октановое число	95# или выше
Емкость топливного бака (для справки)	62 Л

Топливо

■ Двигатель CA4GC20TD-31

Емкость для масла (слив и заправка)	6 Л
Количество заправки после замены масла и масляного фильтра	5,3 Л
Количество заправки после замены масла отдельно	5 Л
Класс качества масла	Специальное масло для двигателя с турбонаддувом
Класс вязкости масла	5 ВТ-30
Степень вязкости выбирается в зависимости от температуры окружающей среды при использовании	

■ Двигатель CA6GV25TD, CA6GV30TD-03

Емкость для масла (слив и заправка)	8,5 Л
Количество заправки после замены масла и масляного фильтра	7,7 Л
Количество заправки после замены масла отдельно	7Л
Класс качества масла	SN (по 1009100-39L/1009100A39L)
Класс вязкости масла	0W-40 (Четырехсезонное масло)
Степень вязкости выбирается в зависимости от температуры окружающей среды при использовании	

Система охлаждения

■ Номер модели.: CA7205, CA7205G

Вместимость	9 Л
Тип охлаждающей жидкости	Используйте охлаждающую жидкость Super Long Life в течение всего года (G30-91)

■ Номер модели.: CA7250HA6T, CA7306, CA7306G

Вместимость	12 Л
Тип охлаждающей жидкости	Используйте охлаждающую жидкость Super Long Life в течение всего года (G30-91)

Система зажигания

■ Двигатель CA4GC20TD-31

Свеча зажигания	3707010-27L
Зазор	0,6 - 0,7 мм

■ Двигатель CA6GV25TD, CA6GV30TD-03

Свеча зажигания	3707010-39L
Зазор	0,7 - 0,8 мм

Электрическая система

Батарея	Аккумулятор 12 В, 80 Ач, не требующий технического обслуживания

Задняя конечная передача

Емкость масла для конечной передачи	1,12±0,03Л
Спецификация масла для конечной передачи	Castrol 75W-140

Хладагент кондиционера

Емкость хладагента кондиционера	575±25 г
Технические характеристики хладагента кондиционера	R134a

Коробка передач

■ Номер модели: CA7205, CA7205G, CA7250HA6T, CA7306, CA7306G

Тип трансмиссии	7-ступенчатая мокрая коробка передач с двойным сцеплением
Емкость трансмиссионной жидкости (начальная)	8,5 Л
Объем заполнения во время технического обслуживания	6,5 Л
Тип трансмиссионной жидкости	Castrol BOT351 C4

УВЕДОМЛЕНИЯ

■ **Жидкость для автоматической коробки передач**

- Использование жидкости для автоматической коробки передач, отличной от указанной, повлияет на управление гидравлической системой коробки передач и эффект охлаждения и смазки, а также приведет к повреждению узла коробки передач.

Коробка передач

Свободный ход педали тормоза	< 12,4 мм
Ход педали тормоза	124 мм
Емкость тормозной жидкости	Около 1 Л
Тип тормозной жидкости (соответствует стандарту GB 12981-2012)	ТОЧКА 4

Разумный диапазон использования тормозной пары трения

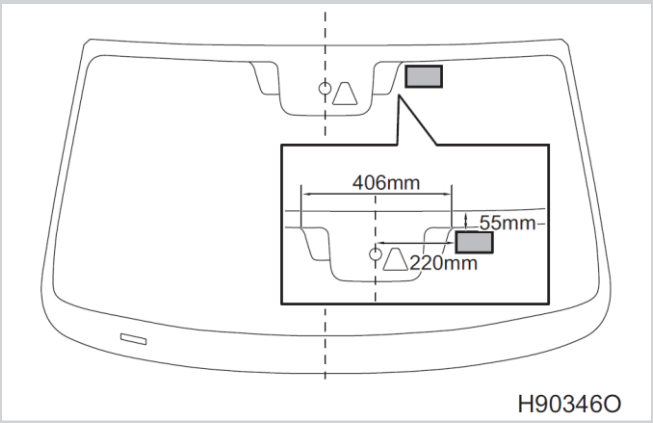
► Передняя часть

Толщина прокладки	**Стандартная толщина**	Толщина заполнителя 18 мм	Толщина фрикционного материала 11,5 мм
	Минимальная толщина	Толщина заполнителя 9 мм	Толщина фрикционного материала 2,5 мм
Толщина тормозного диска	**Стандартная толщина**	30 мм	
	Минимальная толщина	28 мм	

► Задний

Толщина прокладки	**Стандартная толщина**	Толщина заполнителя 17 мм	Толщина фрикционного материала 11 мм
	Минимальная толщина	Толщина заполнителя 8,5 мм	Толщина фрикционного материала 2,5 мм
Толщина тормозного диска	**Стандартная толщина**	24 мм	
	Минимальная толщина	22 мм	

Окно микроволновой печи

Рекомендуемое положение окна микроволновой печи (изображение просматривается из кабины)	

Шины и диски

Технические характеристики шин	230/50 R18		245/45R19	245/40R20
Размер колеса	18x7.5J		19x8J	20x8J
Давление в шинах, кПа (бар)		3 человека	ЭКО	Полная загрузка
	Перед	18/19 дюймов: 220 (2.2) 20 дюймов: 240(2.4)	270(2.7)	240(2.4)
	Задний	220(2.2)	270(2.7)	240(2.4)
Крутящий момент колесной гайки	140 ± 10 нм			
Требования к динамическому балансу колес	Остаточное количество дисбаланса: < 8g			
Технические характеристики запасных шин	T125/80R18			
Давление в запасной шине, кПа (бар)	420(4.2)			

Сиденье (с глубокой подушкой)

Передние сиденья	**Положение спереди и сзади (от положения заднего конца направляющей рейки к переднему)**	254 мм
	Угол наклона спинки	25°
Задние сиденья	**Положение спереди и сзади**	Не Поддающийся корректировке
	Угол наклона спинки	26°

Нормальное рабочее состояние спинки сиденья: любое положение в пределах диапазона регулировки, предназначенного для спинки, является нормальным рабочим состоянием.

Информация о топливе

Вы должны использовать в своем автомобиле только неэтилированный бензин.
Для достижения наилучших характеристик двигателя в вашем автомобиле необходимо использовать неэтилированный бензин 95# или выше.
Для обеспечения эффективности контроля выбросов и возможности диагностики неисправностей FAW рекомендует использовать бензин, указанный в местных стандартах каждой страны/региона.

■ Наполнитель топливного бака специально для автомобильного бензина

Чтобы предотвратить неправильную заправку топливом, в вашем автомобиле имеется наполнитель топливного бака, в который помещается только специальная форсунка на топливных насосах автомобиля.

■ Если ваш двигатель стучит

- Пожалуйста, свяжитесь с авторизованным дилером FAW Hongqi.
- Иногда вы можете заметить легкий стук в течение короткого времени при ускорении или движении в гору. Это нормально, и нет причин для беспокойства.

⚠ УВЕДОМЛЕНИЯ

■ Меры предосторожности в отношении качества топлива

- Не используйте неподходящее топливо. Если вы используете неподходящее топливо, двигатель может быть поврежден.
- Неподходящее топливо может привести к неисправности двигателя или системы контроля выхлопных газов.
- Обязательно тщательно очистите топливную систему и проверьте двигатель после добавления неподходящего топлива. Пожалуйста, свяжитесь с авторизованным дилером FAW Hongqi.

Дополнительная информация 10

Дополнительная информация
о продажах в другие страны
и регионы, за исключением
материковой части Китая 404

Дополнительная информация о продажах в другие страны и регионы, за исключением материковой части Китая

Навигация, распознавание голоса и связанные с ними функции, которые необходимо подключить к Интернету для использования мобильного приложения и автомобильного приложения, временно недоступны в других странах и регионах, за исключением Китая, и в основном включают следующее содержание данного руководства:

4-5 Использование других систем вождения Система TSR (Распознавания дорожных знаков)* и связанные с ней функции: временно доступна только на материковой части Китая

5-2 Использование аудиосистемы* (и связанных с ней функций: временно доступно только на материковой части Китая)

5-4 Распознавание голоса* (и связанные с ним функции: временно доступны только на материковой части Китая)

5-5 ПРИЛОЖЕНИЕ HONGQI Smart Connect* (и связанные с ним функции: временно доступно только на материковой части Китая)

Дополнительная информация

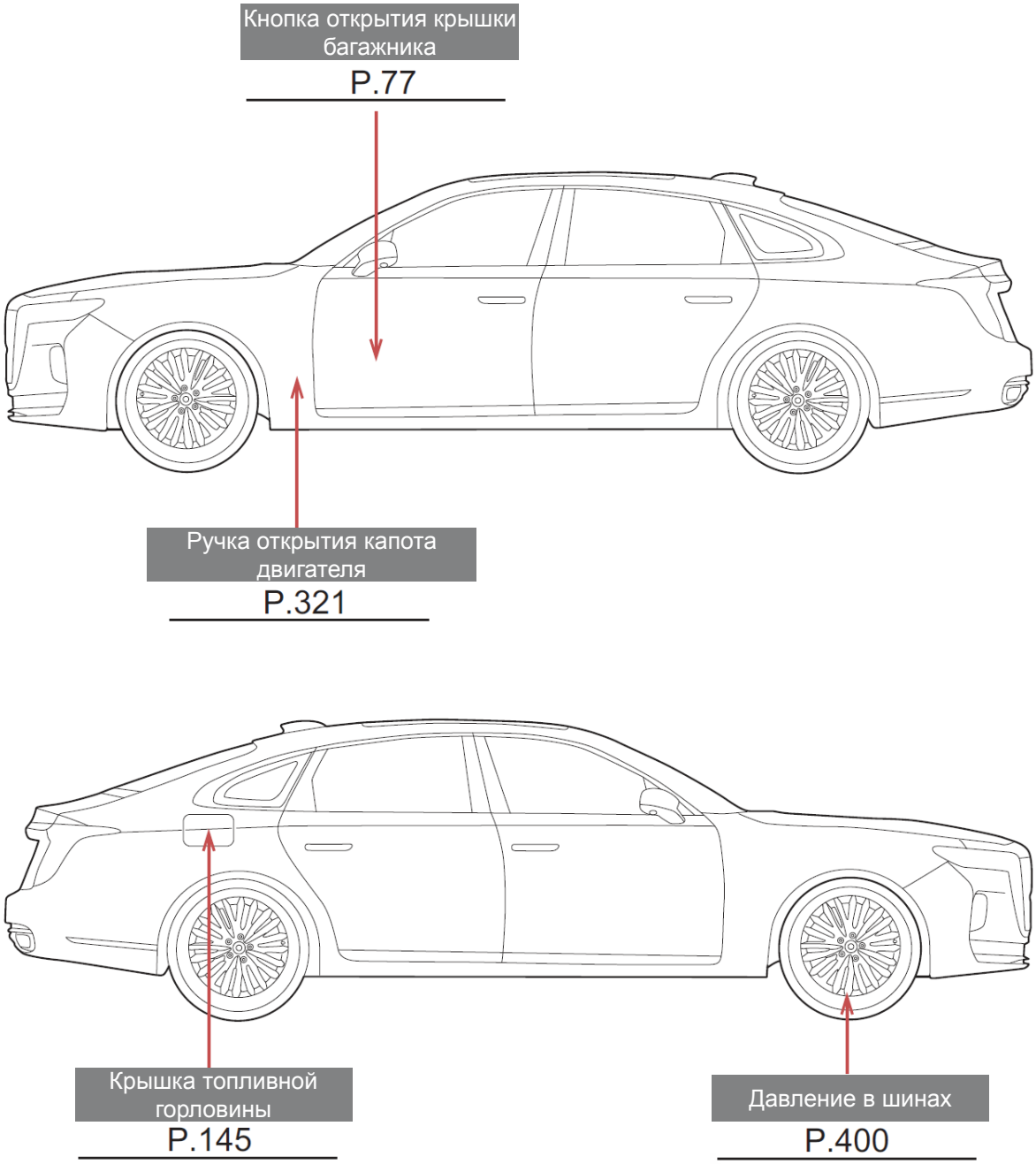
Список сокращений..... 404

Список сокращений

АББРЕВИАТУРЫ	ЗНАЧЕНИЕ
АБП	Предварительная заправка автоматического тормоза
БРЮШНОЙ ПРЕСС	Антиблокировочная система
АКК	Адаптивное управление круизом
АБР	Адаптивный приводной луч
РЕКЛАМА	Система автоматического размораживания
АЕБ	Автономное аварийное торможение
АПА	Помощник по автопарковке
AQS	Система качества воздуха
BSD	Обнаружение слепых пятен
CDC	Непрерывный контроль демпфирования
CDD-S	Контролируемое замедление для ACC-Stop&Go
CDP	Управляемое замедление для парковочного тормоза
СП	Окись углерода
DSM	Мониторинг состояния драйвера
EBD	Электронный тормоз для распределения
ECU	Электронный блок управления
ЭЛР	Втягивающее устройство аварийной блокировки
EMS	Система управления двигателем
EPB	Электрический Стояночный Тормоз
EPS	Электроусилитель Рулевого Управления

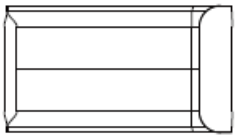
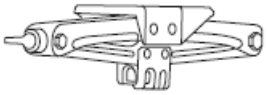
ESC	Электронный Контроль Устойчивости
ЭССЕ	Сигнал аварийной остановки
FCW	Предупреждение о Прямом столкновении
GPF	Фильтр для твердых частиц бензина
GPS	Глобальная система позиционирования
HBA	Гидравлическая Система Помощи при Торможении
HBB	Гидравлический тормоз
HHC	Контроль над холмом
LDW	Предупреждение о выезде с полосы движения
ПОВЕЛ	Светоизлучающий диод
ЛКА	Помощь в удержании полосы движения
МАКСИМУМ	Максимальный
МИНУТА	Минимизировать
OBD	Бортовой диагностический
POI	Точка интереса
SACC	Суперадаптивный Круиз-контроль
TCS	Система управления тягой
TPMS	Система регулирования избыточного давления
TSR	Распознавание дорожных знаков
USB	Универсальная Последовательная шина
VIN	Идентификационный номер Транспортного средства

Рекомендации Для Автозаправочной Станции



Емкость топливного бака (Для справки)	62Л
Тип топлива	Неэтилированный бензин(→ P.396)
Давление в шинах	(→ СТР. 400)
Емкость масла	(→ С. 396)
Сорт масла	(→ С. 396)

Список встроенных инструментов

Иллюстрация	Обозначение	Кол-во.
	Предупреждающий треугольник	1
	Буксировочное ушко	1
	Светоотражающий жилет в сборе	1
	Гаечный ключ для шин*	1
	Рукоятка домкрата*	1
	Джек*	1
	Комплект для ремонта шин*	1